

La dotación es de 90.000 euros

---

## AESLEME y el Grupo de Investigación Cibersomosaguas - FARAPI ganadores del Premio UNESPA a la Seguridad Vial

El Seguro reconoce el esfuerzo y los resultados de las Campañas de Seguridad Vial de la Administración

El cóctel de máximo riesgo: Fin de semana, fin de mes, operaciones retorno y agosto o diciembre son los cuatro elementos que agravan las secuelas

3 -Dic-08. La Presidenta de Unespa, Pilar González de Frutos, y el Presidente de Comisión Permanente de la Comisión de Seguros de Automóviles, Antonio Huertas, han presentado hoy el fallo de los Premios de Seguridad Vial 2009 que organiza Unespa para contribuir a la prevención de accidentes y a la reducción de las víctimas de tráfico.

En su intervención, Pilar González de Frutos ha agradecido los resultados y el esfuerzo del Ministerio del Interior y de la DGT en materia de Seguridad Vial, lo que además de reducir la siniestralidad, ha permitido a las entidades aseguradoras bajar el precio de los seguros del automóvil de manera constante desde el año 2003.

Además, también ha presentado una nueva información sobre la estadística TABLA VI que analiza casi un millón de lesiones permanentes en accidentes de tráfico. Entre otras cuestiones, se comprueba que niños y mayores de 66 años duplican el riesgo de sufrir secuelas graves. Éstas, se concentran fundamentalmente en sistema nervioso central (paraplejías) y lesiones en cabeza.

De este mismo análisis sobre las lesiones, se concluye que éstas se agravan durante los fines de semana, en los meses de agosto y diciembre, en los últimos cinco días del

mes y también con ocasión de las operaciones retorno. Este es el cóctel explosivo que aumenta el riesgo de sufrir las secuelas más graves.

El presidente de la Comisión Permanente de la Comisión de Seguros de Automóviles, Antonio Huertas, ha señalado que la decisión de conceder 50.000 euros a AESLEME (Asociación para el estudio de la lesión medular) supone continuar respaldado la labor de esta Asociación en sus campañas de prevención y sensibilización social "Te puede pasar", dirigida a jóvenes de entre 14 y 30 años: escolares, universitarios, deportistas, personal médico especializado o de primera intervención y alumnos de las distintas Academias Militares, Guardia Civil y Policía Nacional. El jurado ha valorado muy especialmente los resultados prácticos conseguidos por esta campaña y sus efectos en la población, ya que llevan más de 18 años desarrollando esta campaña de prevención que ha llegado a más de 2.000.000 de niños y jóvenes.

El segundo premio fue otorgado al Grupo de Investigación formado por CIBERSOMOSAGUAS (Universidad Complutense de Madrid) y FARAPI, dotado con 40.000 euros para la elaboración de un programa Web que permita interactuar con los jóvenes en su comportamiento como conductores. El objetivo es desarrollar una línea de mensajes eficaces para ponerlos a disposición de la DGT y de aquellas instituciones que realizan campañas de prevención en Seguridad Vial y, al tiempo corregir los errores que cometen estos conductores jóvenes.

El documento de datos sobre secuelas tabla VI así como las dos presentaciones de los proyectos ganadores están disponibles en la sección multimedia de la Web de Unespa.

<http://www.unespa.es/frontend/unespa/prensa.php>

La relación de las instituciones que han presentado proyectos en esta edición ha sido la siguiente:

1. Ayuda del Automovilistas S.A. ADA,
2. Academia RACE de Seguridad Vial Real Automóvil Club de España (Barcelona),
3. Asociación Estatal de Víctimas de Accidentes DIA,
4. Asociación de Daño Cerebral Sobvenido de Madrid - APANEFA,
5. Asociación Para el Estudio de la Lesión Medular Espinal AESLEME,
6. Federación ASPAYM,
7. Fundación ANTENA 3,
8. Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL),
9. Fundación Internacional de la Salud (FISALUD)
10. Fundación José Pons,
11. Grupo de Investigación CIBERSOMOSAGUAS y FARAPI de la Universidad Complutense Madrid,
12. Instituto de Investigación en Economía APLICADA IREA Departamento de Econometría, Estadística Economía Española Universidad de Barcelona,
13. Instituto GUTTMAN,
14. MARTY MACFLY S.L. y SERNAUTO y
15. STOP accidentes.