

La siniestralidad leve se redujo un 1,4% en 2009

Cada 15 segundos se produce un golpe de chapa

- La crisis económica reduce la utilización del coche
- Los peores días del año los de las nevadas de diciembre y enero. En concreto, en la del 9 de enero, cada ocho segundos se produjo un accidente en algún punto de España
- Los viernes y los lunes son los días más probables para sufrir un accidente leve
- En Ceuta, debido a su baja densidad de tráfico, transcurren casi tres horas entre cada accidente leve
- Ha habido aumentos en Cáceres, Badajoz y Palencia, mientras que los mayores descensos se han producido en Castellón, Zaragoza y Valencia

3-feb-2010. En el año 2009 se produjeron en España más de dos millones de accidentes leves del tráfico (2.048.715), es decir aquellos producidos entre dos vehículos de diferentes entidades aseguradoras (lo que se conoce como “golpes de chapa”). Este dato supone un descenso del 1,4% respecto al año anterior que, sin duda, se debe a una menor utilización del vehículo en nuestro país por efectos de la crisis económica. El siniestro ciclos, está claramente vinculado a la densidad del tráfico y a la utilización del vehículo.

Sin embargo, no en todas las provincias la accidentalidad leve del tráfico se ha comportado de la misma manera. Así mientras en Cáceres, Badajoz y Palencia en vez de descender, los golpes de chapa han aumentado (Ceuta y Melilla tienen un comportamiento más errático debido al reducido parque móvil), en Castellón, Zaragoza y Valencia, la reducción ha sido más intensa

■ Evolución porcentual respecto al año 2008

Provincia	2009
ALAVA	-3,96%
ALBACETE	3,05%
ALICANTE	-7,42%
ALMERIA	1,41%
AVILA	0,09%
BADAJOS	5,93%
BALEARES	-1,98%
BARCELONA	-2,83%
BURGOS	-0,29%
CACERES	6,46%
CADIZ	0,84%
CASTELLON	-15,15%
CIUDAD REAL	2,41%
CORDOBA	1,77%
LA CORUÑA	1,52%
CUENCA	0,61%
GERONA	-1,89%
GRANADA	-0,80%
GUADALAJARA	-1,02%
GUIPUZCOA	-4,04%
HUELVA	0,74%
HUESCA	-5,09%
JAEN	5,67%
LEON	4,23%
LERIDA	-0,10%
LA RIOJA	-1,53%
LUGO	0,13%
MADRID	1,68%
MALAGA	-1,86%
MURCIA	-0,48%
NAVARRA	-1,09%
ORENSE	4,20%
ASTURIAS	1,73%
PALENCIA	8,67%

LAS PALMAS	1,47%
PONTEVEDRA	2,78%
SALAMANCA	0,17%
S.C. TENERIFE	-5,32%
CANTABRIA	2,39%
SEGOVIA	-1,12%
SEVILLA	-1,22%
SORIA	3,67%
TARRAGONA	-3,93%
TERUEL	-2,49%
TOLEDO	-2,78%
VALENCIA	-8,57%
VALLADOLID	-2,86%
VIZCAYA	-3,54%
ZAMORA	1,54%
ZARAGOZA	-11,95%
CEUTA	11,05%
MELILLA	18,45%

Los viernes y los lunes los días más peligrosos

Tradicionalmente, los viernes son el día de la semana con una mayor probabilidad de sufrir un accidente leve, y así ha sido también en 2009, siendo el día de mayores accidentes de chapa el viernes 9 de enero, fecha en la que se produjo una importante nevada en la que se llegó a producir un golpe cada 8 segundos.

El segundo día más accidentado fue un lunes, pero también influido por la nevada previa a la navidad.

Días con más accidentes leves 2009

viernes, 09 de enero de 2009	11.439	0 días, 0 horas, 0 minutos y 8 segundos.
lunes, 21 de diciembre de 2009	9.361	0 días, 0 horas, 0 minutos y 9 segundos.
viernes, 18 de mayo de 2007	8.773	0 días, 0 horas, 0 minutos y 10 segundos.
viernes, 01 de junio de 2007	8.726	0 días, 0 horas, 0 minutos y 10 segundos.
viernes, 11 de mayo de 2007	8.709	0 días, 0 horas, 0 minutos y 10 segundos.

Un golpe de chapa cada catorce segundos

Cada 15 segundos se produce un accidente leve en algún punto de España. Al tratarse de una siniestralidad básicamente urbana, las frecuencias más elevadas se concentran lógicamente en las provincias con grandes ciudades.

■ Frecuencias temporales medias entre siniestros por provincias. Año 2009

	Se produce un golpe de chapa cada:
España	0 días, 0 horas, 0 minutos y 15 segundos.
MADRID	0 días, 0 horas, 2 minutos y 0 segundos.
BARCELONA	0 días, 0 horas, 2 minutos y 25 segundos.
VALENCIA	0 días, 0 horas, 4 minutos y 24 segundos.
SEVILLA	0 días, 0 horas, 5 minutos y 16 segundos.
MALAGA	0 días, 0 horas, 6 minutos y 12 segundos.
ALICANTE	0 días, 0 horas, 6 minutos y 40 segundos.
CADIZ	0 días, 0 horas, 8 minutos y 2 segundos.
MURCIA	0 días, 0 horas, 8 minutos y 4 segundos.
LA CORUÑA	0 días, 0 horas, 9 minutos y 17 segundos.
BALEARES	0 días, 0 horas, 10 minutos y 6 segundos.
LAS PALMAS	0 días, 0 horas, 10 minutos y 14 segundos.
PONTEVEDRA	0 días, 0 horas, 10 minutos y 17 segundos.
VIZCAYA	0 días, 0 horas, 11 minutos y 6 segundos.
S.C. TENERIFE	0 días, 0 horas, 11 minutos y 13 segundos.
ASTURIAS	0 días, 0 horas, 11 minutos y 31 segundos.
GRANADA	0 días, 0 horas, 12 minutos y 24 segundos.
CORDOBA	0 días, 0 horas, 14 minutos y 43 segundos.
TARRAGONA	0 días, 0 horas, 15 minutos y 27 segundos.
CANTABRIA	0 días, 0 horas, 15 minutos y 32 segundos.
ZARAGOZA	0 días, 0 horas, 16 minutos y 8 segundos.
GERONA	0 días, 0 horas, 16 minutos y 21 segundos.
BADAJOS	0 días, 0 horas, 16 minutos y 38 segundos.
ALMERIA	0 días, 0 horas, 18 minutos y 24 segundos.
JAEN	0 días, 0 horas, 18 minutos y 29 segundos.
NAVARRA	0 días, 0 horas, 18 minutos y 38 segundos.
GUIPUZCOA	0 días, 0 horas, 18 minutos y 41 segundos.
TOLEDO	0 días, 0 horas, 19 minutos y 39 segundos.
HUELVA	0 días, 0 horas, 20 minutos y 2 segundos.
CASTELLON	0 días, 0 horas, 21 minutos y 9 segundos.
VALLADOLID	0 días, 0 horas, 23 minutos y 18 segundos.
LEON	0 días, 0 horas, 24 minutos y 4 segundos.
CIUDAD REAL	0 días, 0 horas, 25 minutos y 36 segundos.
LERIDA	0 días, 0 horas, 28 minutos y 46 segundos.
BURGOS	0 días, 0 horas, 29 minutos y 39 segundos.
ALBACETE	0 días, 0 horas, 31 minutos y 35 segundos.
CACERES	0 días, 0 horas, 34 minutos y 2 segundos.
SALAMANCA	0 días, 0 horas, 37 minutos y 46 segundos.
ALAVA	0 días, 0 horas, 38 minutos y 6 segundos.
LA RIOJA	0 días, 0 horas, 38 minutos y 28 segundos.
LUGO	0 días, 0 horas, 39 minutos y 14 segundos.

ORENSE	0 días, 0 horas, 42 minutos y 33 segundos.
GUADALAJARA	0 días, 0 horas, 57 minutos y 13 segundos.
HUESCA	0 días, 1 horas, 2 minutos y 20 segundos.
CUENCA	0 días, 1 horas, 2 minutos y 58 segundos.
PALENCIA	0 días, 1 horas, 12 minutos y 57 segundos.
ZAMORA	0 días, 1 horas, 14 minutos y 19 segundos.
AVILA	0 días, 1 horas, 20 minutos y 4 segundos.
SEGOVIA	0 días, 1 horas, 22 minutos y 56 segundos.
MELILLA	0 días, 1 horas, 41 minutos y 27 segundos.
SORIA	0 días, 2 horas, 14 minutos y 40 segundos.
TERUEL	0 días, 2 horas, 15 minutos y 34 segundos.
CEUTA	0 días, 2 horas, 50 minutos y 52 segundos.

En la pestaña de prensa de www.unespa.es hay un informe más amplio sobre la evolución de CICOS 2009

¿Qué es el sistema CICOS?

El sistema CICOS es una cámara de compensación de entidades aseguradoras del automóvil ligado a convenios de indemnización directa. Un convenio de indemnización directa es un acuerdo mediante el cual las aseguradoras se comprometen a atender determinados siniestros (en estos casos, los daños materiales como consecuencia del choque entre dos vehículos) sin esperar a la definición de culpabilidad del accidente.

Sucintamente, el funcionamiento del convenio de indemnización directa es:

1. Se produce el accidente. Los dos conductores implicados rellenan o no la Declaración Amistosa de Accidente, con versiones que son o no coincidentes. Ambos comunican el siniestro a su compañía.
2. La entidad aseguradora del conductor no responsable del accidente comunica el siniestro al Sistema.
3. La entidad aseguradora del conductor no responsable del accidente procede a reparar el vehículo de su asegurado o a abonar los daños que hubiese tenido, una vez dispone de la conformidad de la otra entidad.
4. En el marco de los convenios CIDE/ASCIDE, toda la gestión debe realizarse en unos plazos muy ágiles que obligan a las entidades a resolver los siniestros con contrario en breve período de tiempo, lo que repercute favorablemente en el servicio recibido por los asegurados.
5. La entidad del conductor culpable paga un módulo (cantidad fijada por siniestro, independientemente del coste real) a la entidad del conductor no culpable.

Una vez al mes, los módulos debidos por todas las entidades se compensan en una sola operación de pago. Esto es, si la entidad A debe 100 módulos a B, y la entidad B debe 101 módulos a la entidad A, se producirá únicamente la transferencia de un módulo desde la entidad B a la A.