

Memoria Social del Seguro

Los turismos con baja relación peso/potencia tienen accidentes un 23% más graves

- La frecuencia de accidentes causados por estos vehículos se intensifica en conductores de menos de 30 años
- Sin embargo, la situación empeora también entre los conductores de más de 45 años
- En lo referente a la gravedad de los siniestros, la edad pierde importancia: el vehículo demasiado potente es peligroso *per se*

20-May-10. La presidenta de Unespa, Pilar González de Frutos, ha presentado hoy la Memoria Social del Seguro Español 2009 tras la celebración de la Asamblea anual de la Asociación. En la publicación, que alcanza ya su séptima edición, se analizan los retornos sociales del seguro y se incluyen estudios específicos sobre determinados ramos que tratan de aumentar la transparencia y el conocimiento sobre el sector asegurador.

En la edición de este año, se incluye un análisis específico sobre la siniestralidad del tráfico en relación con el ratio peso/potencia del vehículo; estudio procedente del análisis de más de 800.000 registros de turismos y los siniestros graves (con daño corporal) por ellos provocados.

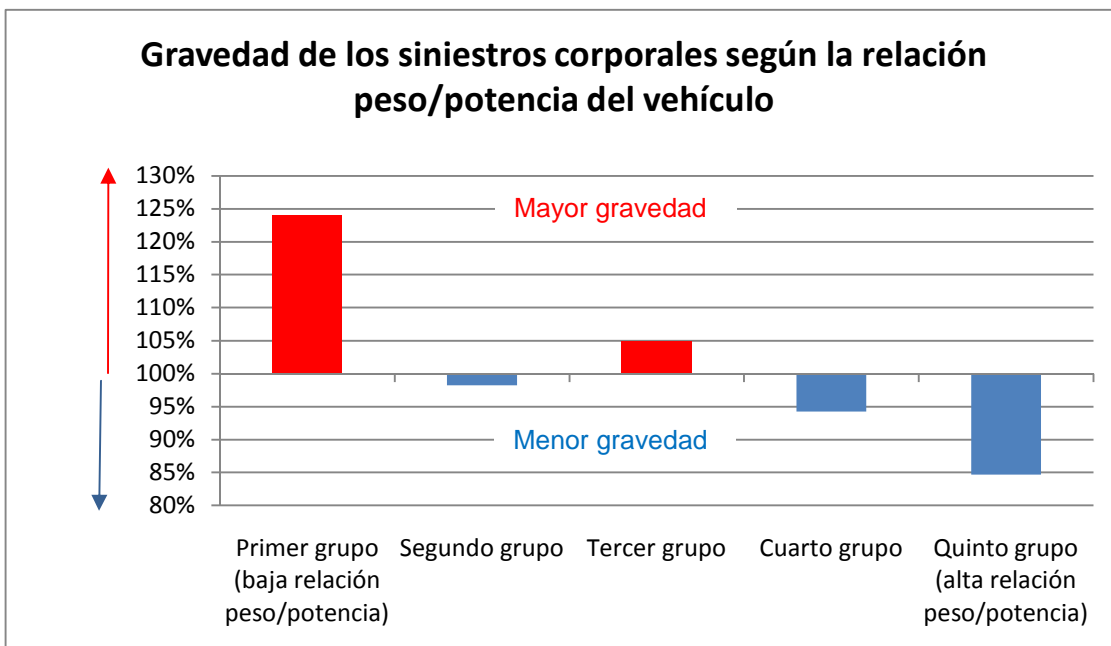
Dicho estudio segmentó los vehículos según su relación peso/potencia y se fija especialmente de las cifras resultantes en el grupo de vehículos con una menor tasa

de peso por caballo de vapor; esto es, vehículos que, a igual potencia, han de desplazar menor peso.

A la hora de estudiar la frecuencia de siniestros (cuántos accidentes se producen en relación con el número total de vehículos), el estudio revela que la edad, más que probablemente combinada con la inexperiencia al volante, es un factor fundamental. Los siniestros provocados por conductores de menos de 25 años, por ejemplo, son 2,27 veces más frecuentes que la totalidad de los conductores; pero este ratio se dispara hasta 2,88 (casi tres veces, pues), entre el colectivo de conductores jóvenes que llevan vehículos con baja relación peso/potencia.

Una matización del estudio, sin embargo, es que la frecuencia de siniestros de conductores que llevan turismos de baja relación peso/potencia no permanece estable durante las edades adultas. Entre los 46 y los 64 años se produce un repunte, coincidiendo con un momento de la vida en el que, como también se deduce de los datos, también repunta la propensión de los conductores hacia este tipo de vehículos. Todo parece indicar, por lo tanto, que el conductor experimentado que se pone al volante de un coche de estas características puede, e incluso suele, ser víctima de una falsa sensación de seguridad que le lleva a considerar que va a poder dominar el vehículo, y que se comunica a la frecuencia de siniestros.

Si se tiene en cuenta la gravedad de los siniestros, los datos del estudio sugieren que la influencia en la misma es la del vehículo *per se*, con una menor influencia de la edad. En términos generales, el siniestro causado por un vehículo con baja relación peso/potencia es un 23% más grave que el conjunto de siniestros, y esta es una diferencia que se observa en diversos tramos de edad, lo que viene a demostrar que es el vehículo en sí, y sus características, el que está provocando esta diferencia.



Seguros de protección de pagos

En la edición de este año, debido a la crisis económica y a la evolución del desempleo, se ha incluido también una primera aproximación a los seguros de protección de pagos, producto específicamente anticrisis. Según la información disponible, en España hay 2.466.000 millones de personas que tienen contratada esta cobertura, por la cual es el Seguro quien hace frente a sus deudas, en una determinada cuantía, cuando el cliente no puede pagar por incapacidad temporal o por desempleo. De esas personas, poco más de un millón son las que tienen este seguro contratado exclusivamente por si pierden el empleo.

En el año 2009, la indemnización aportada por el Seguro a estas personas se elevó a 104 millones de euros.

En la pestaña de prensa de www.unespa.es está disponible la Memoria completa así como los discursos e intervenciones.