

Comparativa de conductores menores de 36 años

Soria, Teruel, Huesca y Palencia, donde mejor conducen los jóvenes

- **Las chicas de estas cuatro provincias y los chicos de Soria sacan matrícula de honor al volante**
- **Melilla, Ceuta, Sevilla, Las Palmas y Málaga son los lugares donde ellos y ellas son más imprudentes**

13/02/2020 La prudencia al volante gana adeptos. Las jóvenes de Huesca, Palencia, Soria y Teruel sacan matrícula de honor cuando conducen. Les acompañan en este logro los chicos de Soria. Estos son los conductores de hasta 35 años con menos probabilidad de tener un accidente, de acuerdo con el *IV Informe sobre la juventud al volante. Por qué es necesario ser prudente* realizado por *Estamos Seguros*.

Este estudio, elaborado a partir de los datos de 2018 de la Estadística de Seguros de Automóviles (ESA), ofrece una radiografía de cómo conducen los jóvenes españoles. Habitualmente, este grupo de población provoca más accidentes que los conductores experimentados y, sobre todo, de mayor gravedad.

Para la elaboración del informe se ha recurrido a una metodología en la que se diferencian los accidentes en función de su gravedad. De esta forma, se han considerado graves aquellos siniestros donde hubo algún herido o fallecido. Los accidentes leves son aquellos casos en los que solo se produjeron daños materiales. O lo que es lo mismo, golpes de chapa. Asimismo, se ha establecido un sistema de evaluación del 1 al 10 para medir la probabilidad de accidente entre los jóvenes de las diferentes provincias, siendo 10 la mejor nota y ponderando la cantidad de siniestros ocurridos en función del número de vehículos registrados en cada territorio.

Al analizar los accidentes graves, se ve cómo los jóvenes menos propensos a causarlos son los chicos de Soria quienes, de hecho, sacan un 10 al volante. A continuación aparecen las chicas de Segovia, con un notable alto. En conjunto, Ávila, Huesca, Segovia, Soria y Teruel son las provincias donde tanto ellos como ellas son menos propensos a causar un accidente con heridos o fallecidos. Lo contrario ocurre en Ceuta, Cádiz, Las Palmas, Melilla y Sevilla. Estos son los lugares donde los conductores de hasta 35 años son más propensos a tener accidentes graves.

Un repaso de las colisiones menos graves, aquellas que solo generan golpes de chapa, muestra cómo las chicas de Huesca, Palencia, Soria y Teruel marcan la diferencia. Las conductoras de hasta 35 años logran matrícula de honor en estas cuatro provincias. También obtienen sobresaliente alto las de Albacete, Ávila, Cáceres, Guipúzcoa y Zamora. Entre los chicos no hay matrículas de honor, pero sí varios sobresalientes. Corresponden a los conductores de Palencia, Soria, Teruel, Huesca y Ciudad Real.

Los únicos conductores que suspenden cuando se miden los golpes de chapa son los de Melilla. Los de Ceuta sacan un aprobado raspado. Las colisiones leves son típicas de la circulación urbana y los atascos. Esto se puede comprobar al echar un vistazo a las provincias con las notas más bajas. Aunque logren aprobados holgados, los chicos y chicas de Madrid, Sevilla y Málaga (todas ellas provincias con algún área metropolitana relevante) son los que obtienen las peores calificaciones de toda España.

Calificación global

Al cruzar las dos escalas (accidentes graves y leves) se logra identificar a los mejores conductores jóvenes del país. Las chicas logran matrícula de honor en cuatro provincias (Huesca, Palencia, Soria y Teruel) y los chicos en una (Soria) y sobresaliente en las otras tres. Además, en Ciudad Real ellas y ellos logran también sacar un sobresaliente.

Si bien los jóvenes son los más propensos a protagonizar accidentes al volante, esto se debe, principalmente, a su falta de experiencia. El informe muestra con claridad cómo la probabilidad de tener un percance va descendiendo conforme se acumulan años al volante. Los menores de 36 años tienen dos veces y media (145%) más probabilidades de tener un accidente de tráfico que un conductor ordinario cuando tienen menos de tres años de carnet. Pero cuando llevan más de una década conduciendo, esta probabilidad disminuye muy significativamente y pasa a ser de apenas un 9% más.

Tabla/Gráfico 1: Probabilidad de provocar un accidente, según la edad y la experiencia como conductor¹.

	Novato	En formación	Experto	Total
Hasta 35 años	144,93%	51,53%	9,05%	27,13%
De 36 a 40 años	110,36%	51,51%	0,69%	2,75%
De 41 a 45 años	89,62%	57,49%	-2,67%	-1,43%
De 46 a 50 años	112,61%	58,10%	-0,67%	0,09%
De 51 a 55 años	120,86%	58,37%	1,79%	2,21%
De 56 a 60 años	80,46%	31,25%	-2,93%	-2,73%
De 61 a 65 años	37,10%	35,14%	-9,54%	-9,43%
Mayor de 65 años	-1,94%	25,62%	-10,47%	-10,43%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la ESA.

La falta de experiencia al volante se nota también entre personas de otras edades. Todos los conductores de entre 36 y 60 años con menos de tres años de carnet tienen el doble de probabilidades de tener un accidente que el conductor medio en España. Los mejores conductores son siempre, para todas las franjas de edad, los que llevan más de 10 años circulando.

El *IV Informe sobre la juventud al volante* también desvela que la mejor nota entre los conductores inexpertos la obtienen las chicas de Teruel, que logran un notable a pesar de haberse sacado el permiso de conducir recientemente. Les siguen las palentinas y las oscenses, con sendos aprobados.

Nota al editor:

Estamos Seguros es un plan divulgativo del valor social del seguro que desarrolla UNESPA desde 2016. Su objetivo es acercar el seguro a la gente, de tal forma que la ciudadanía conozca el papel que desempeña esta actividad en la sociedad. Para más información sobre la iniciativa se puede consultar www.estamos-seguros.es, así como sus perfiles en redes sociales ([Facebook](#), [Twitter](#), [LinkedIn](#) y [Youtube](#)).

UNESPA es la Asociación Empresarial del Seguro. Representa a cerca de 200 aseguradoras y reaseguradoras que reúnen aproximadamente el 98% del volumen de negocio asegurador en el mercado español. Desde 1977, representa los intereses de sus asociados frente a todo tipo de organismos e instituciones nacionales e internacionales.

¹ Los cálculos se realizan para el conjunto de turismos y vehículos de dos ruedas.

ANEXO

Tabla/Gráfico 2: Expresión geográfica de las notas de jóvenes conductores en accidentes graves (Hombres).



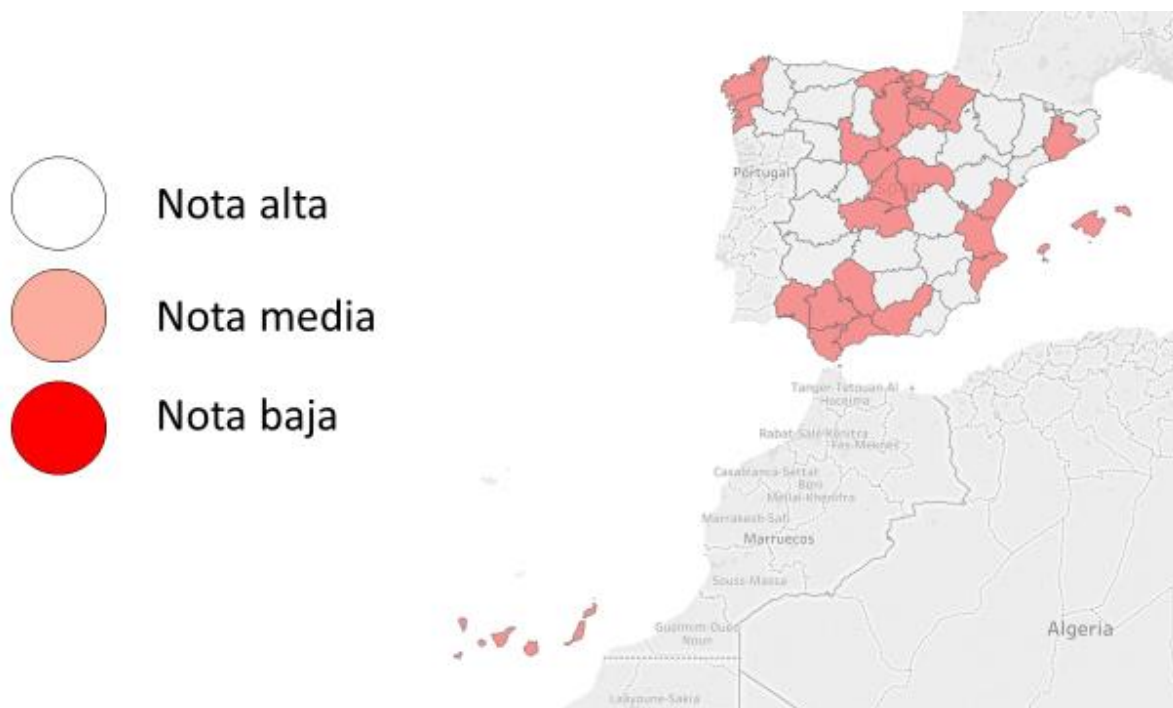
Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la ESA.

Tabla/Gráfico 3: Expresión geográfica de las notas de las jóvenes conductoras en accidentes graves (Mujeres).



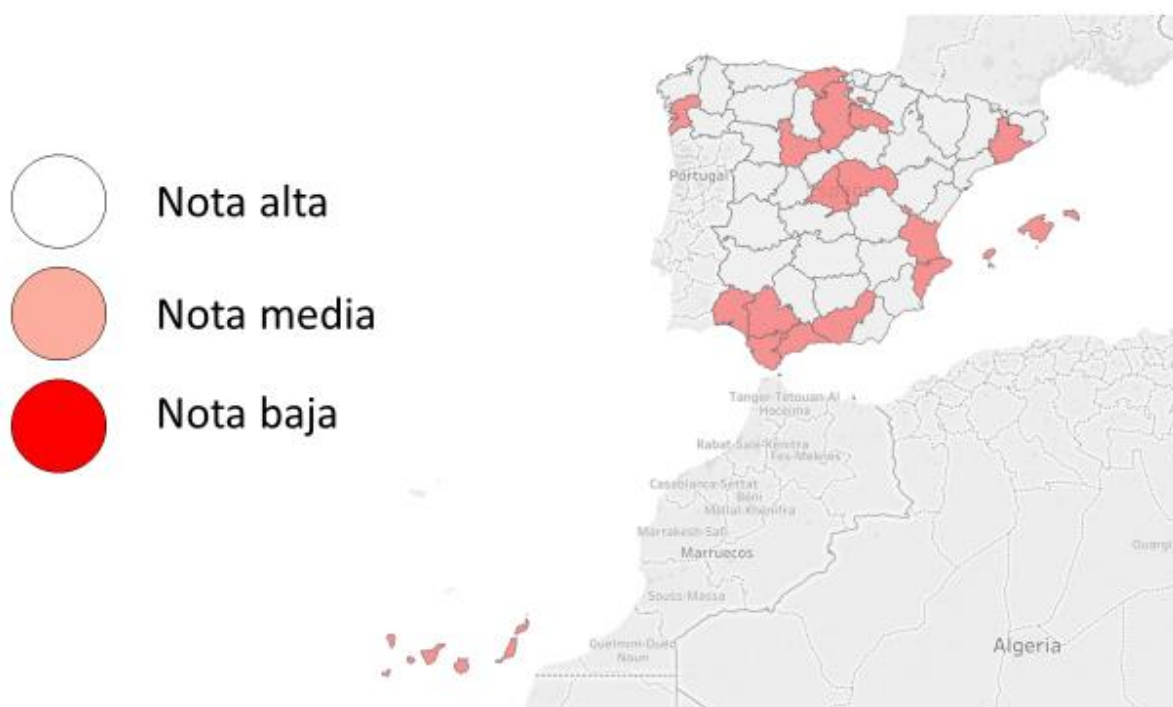
Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la ESA.

Tabla/Gráfico 4: Expresión geográfica de las notas en accidentes leves de los jóvenes conductores (Hombres).



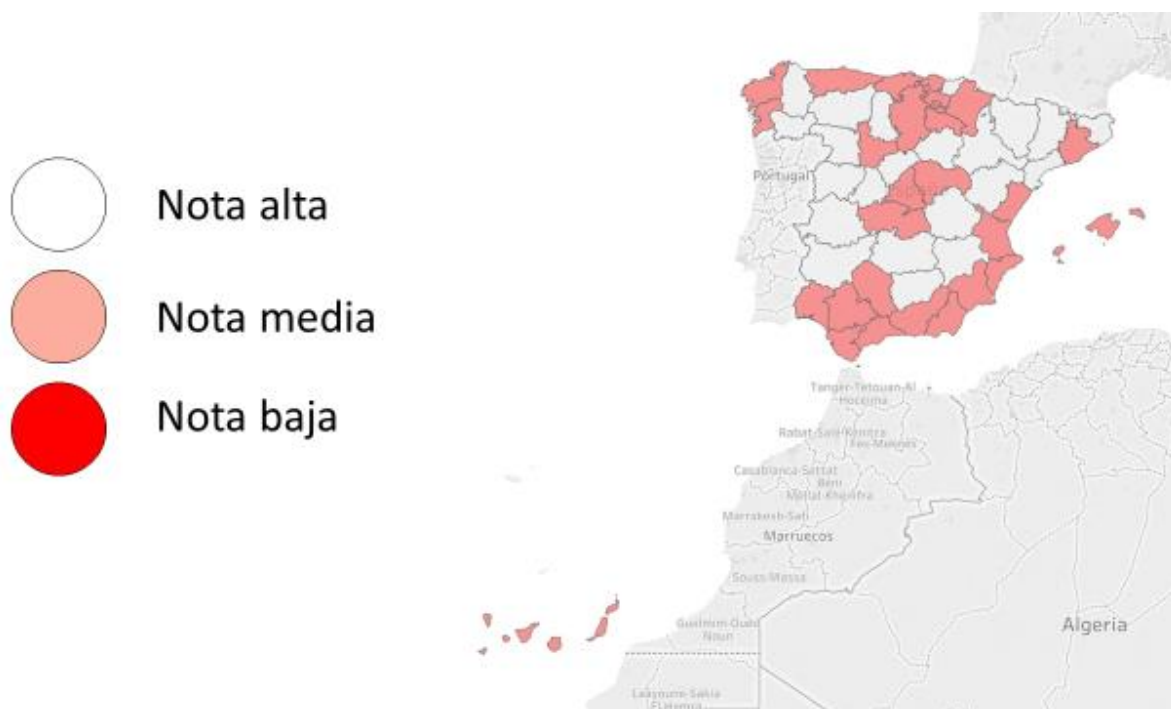
Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la ESA.

Tabla/Gráfico 6: Expresión geográfica de la nota de las jóvenes conductoras en accidentes leves (Mujeres).



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la ESA.

Tabla/Gráfico 7: Expresión geográfica de la nota en accidentalidad de los jóvenes conductores (Hombres).



Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la ESA.

Tabla/Gráfico 8: Expresión geográfica de la nota de accidentalidad de las jóvenes conductoras (Mujeres).



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la ESA.