

Los vehículos asegurados crecen un 0,31% a junio

El parque automovilístico nacional se estanca por el confinamiento

- **31.681.368 vehículos circulan por calles y carreteras**

14/07/2020 El número de vehículos asegurados en España se situó en 31.681.368 unidades¹ a cierre del segundo trimestre. Esta cifra es casi idéntica a la situación existente 12 meses atrás. En concreto, supone un incremento interanual de apenas el 0,31%, según los datos del Fichero Informativo de Vehículos Asegurados (FIVA). El parque de vehículos a motor que circula por las calles y carreteras del país se ha incrementado en apenas 98.959 unidades entre junio de 2019 y el pasado junio.

La crisis sanitaria de la COVID-19 y el confinamiento decretado para contener esta enfermedad han paralizado los procesos de altas y bajas de vehículos. Los datos al acabar la primavera contrastan con la evolución que registraba el parque móvil en los dos trimestres precedentes. A cierre del pasado diciembre, este crecía a tasas interanuales del 1,53% y, al terminar marzo, había incluso acelerado algo su paso hasta el 1,59%. Entre abril y junio su evolución se paró en seco.

Los efectos de la declaración del estado de alarma el pasado 14 marzo son especialmente palpables en las métricas intertrimestrales. En el periodo formado por los meses de abril, mayo y junio (el trimestre que constituye el epicentro del confinamiento) el parque móvil español registró un descenso del 0,42% respecto del periodo formado por los meses de enero, febrero y marzo de 2020 (trimestre de arranque del año). Esa disminución fue, concretamente, de 132.364 unidades.

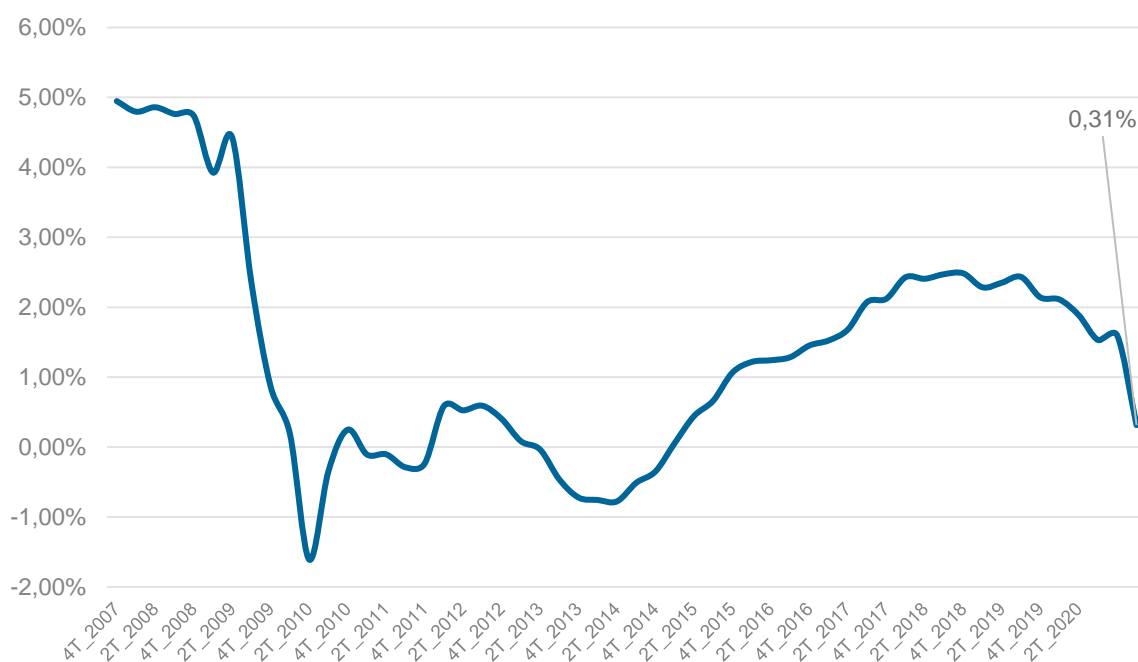
Las cifras acumuladas reflejan, entre tanto, que en el primer semestre del año se produjeron 5.507.428 altas de vehículos y 5.490.577 bajas. Esto se traduce en un aumento del parque móvil nacional desde el arranque del año y hasta junio de 16.851 unidades.

Nota al editor:

El FIVA recoge datos de todos los vehículos que hay asegurados en España, ya se trate de turismos, ciclomotores, motocicletas, furgonetas, autobuses, vehículos industriales, etc. Como es obligatorio contratar un seguro de responsabilidad civil para los vehículos a motor, el FIVA ofrece una imagen fiel de la evolución del parque automovilístico nacional. Los datos de este fichero toman en consideración tanto las altas de vehículos como los datos de aquellos que son dados de baja.

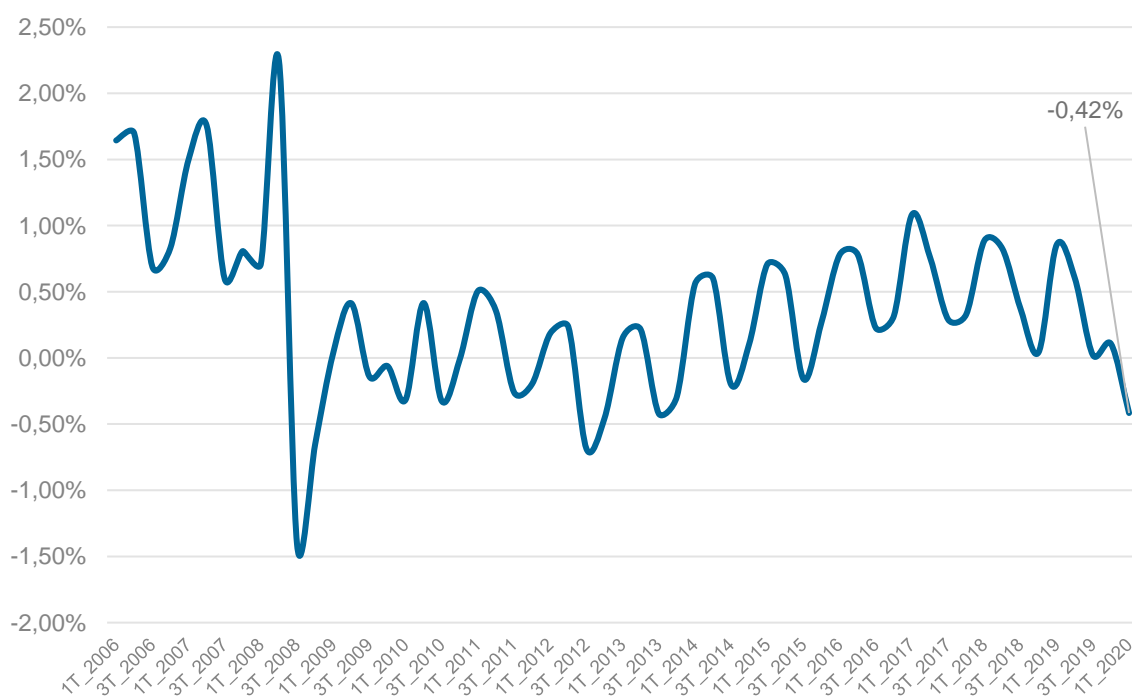
¹ Los datos de esta nota de prensa expresan las magnitudes del FIVA ponderadas por trimestres. Ya se trate de registros vigentes, altas o bajas.

Tabla/Gráfico 1: Evolución de tasa interanual del parque móvil asegurado (1T 2007-2T 2020).



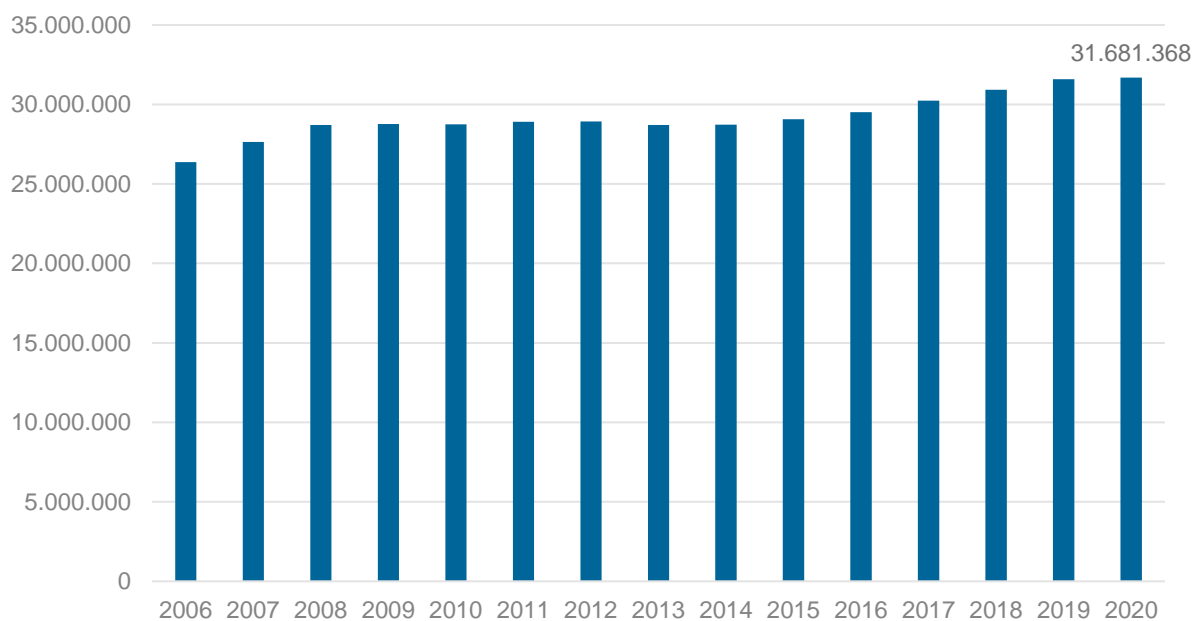
Fuente: FIVA

Tabla/Gráfico 2: Evolución de tasa intertrimestral del parque móvil asegurado (1T 2007-2T 2020).



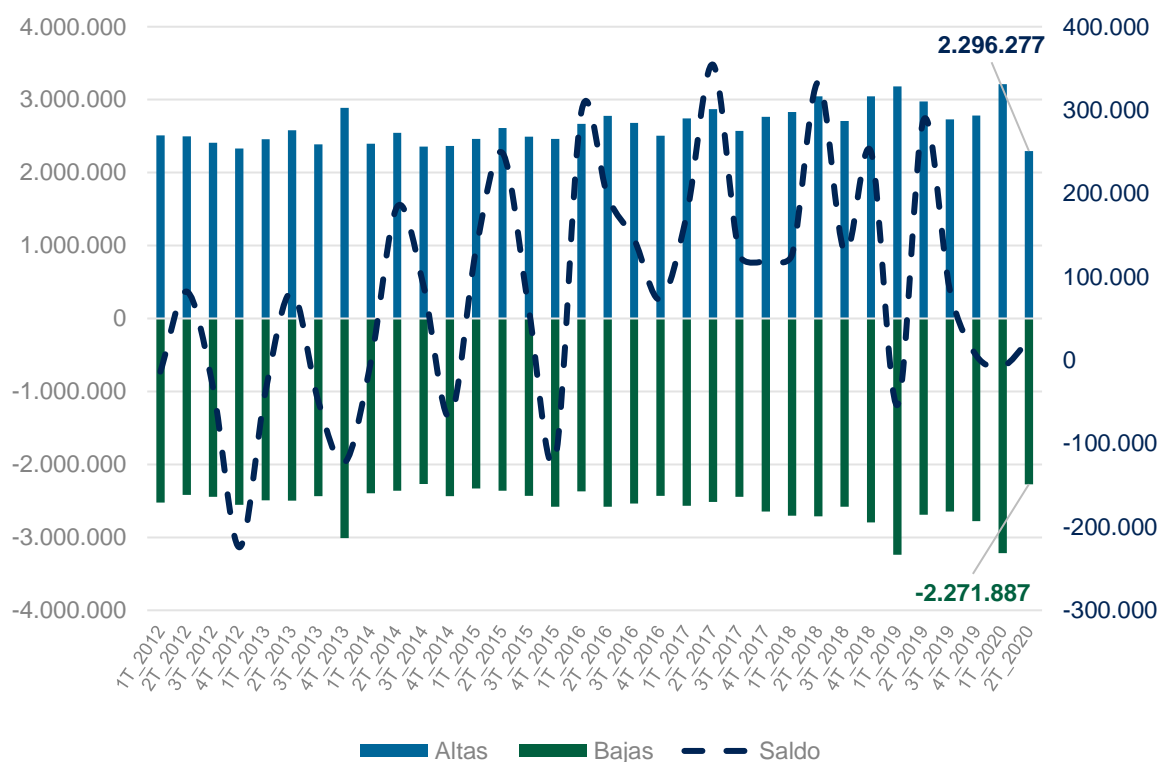
Fuente: FIVA

Tabla/Gráfico 3: Histórico del parque FIVA a cierre del primer trimestre (3T 2006-2T 2020).



Fuente: FIVA

Tabla/Gráfico 4: Histórico de altas y bajas (1T 2012-1T 2020).



Fuente: FIVA