

‘El parque de turismos por tipo de motor’

Madrid, Tarrasa y Barcelona, ciudades volcadas en el coche limpio

- **Madrid, Barcelona y Baleares son las provincias donde tienen más peso los autos eléctricos e híbridos**
- **Las personas entre 51 y 65 años son las más propensas a conducir estos vehículos**

16/09/2020 Los vehículos limpios ganan, poco a poco, presencia en las calles y carreteras del país. Cada vez es más frecuente oír el zumbido sordo de los automóviles impulsados por baterías. Sobre todo, en algunos municipios. Madrid, Tarrasa y Barcelona son las localidades donde una mayor proporción de conductores apuesta por turismos con motor híbrido o eléctrico. Esta es una de las conclusiones del estudio *El coche eléctrico en España. El parque de turismos por tipo de motor* recién elaborado por *Estamos Seguros* en colaboración con Centro Zaragoza.

Este informe analiza la composición del parque de turismos en función del tipo de motor. El trabajo retrata qué tipo de coche lleva cada conductor en función de su sexo y de su edad; y también deja constancia de cómo es el reparto geográfico de los vehículos, según sean diésel, gasolina o de otro tipo (principalmente, híbridos y eléctricos). Para ello, el informe recurre a los datos recabados por la Estadística del Seguro del Automóvil (ESA) de Tecnologías de la Información y Redes para Entidades Aseguradoras (TIREA) y a las cifras de Centro Zaragoza.

De acuerdo con la ESA, en España hay 23,89 millones de turismos. De estos, 14,97 millones son diésel, 8,57 millones son gasolina y los 348.603 restantes utilizan otros mecanismos de propulsión. Principalmente, motores híbridos y eléctricos. El peso, pues, de los coches limpios sobre el conjunto del parque móvil de coches es todavía de un modesto 1,46%.

Un análisis del reparto territorial sitúa a Madrid y Cataluña en la delantera, tanto en términos absolutos como proporcionales. La primera de estas dos provincias alberga 85.548 vehículos limpios que equivalen a un 2,50% del parque móvil madrileño. Entre tanto, por la segunda ruedan otras 66.630 unidades, que constituyen el 2,10% del parque móvil catalán. Después la clasificación se bifurca. En cifras absolutas destacan Andalucía (46.931 unidades) y la Comunidad Valenciana (32.543), en lógica concordancia con su peso demográfico. Mientras tanto, Baleares llama la atención en términos proporcionales: un 1,85% de su parque móvil corresponde a vehículos limpios.

En el proceso de implantación del coche limpio en España se percibe un patrón claro. Los territorios que van en cabeza albergan grandes núcleos urbanos o son zonas costeras que reciben importantes flujos de turistas. La existencia de flotas de vehículos relevantes en un territorio parece ser un elemento que favorece la implantación de los motores limpios. Ya se trate de colectivos como los taxis y los vehículos con conductor (VTC); o de coches de alquiler por días o minutos.

Un análisis por municipios arroja que las localidades con mayor cantidad de automóviles híbridos y eléctricos son Madrid, Barcelona y Tarrasa, tanto si se mide en términos absolutos como si se efectúa un análisis en términos proporcionales. Entre los 20 primeros puestos figuran, también, varias capitales de provincia (Sevilla, Valencia, Zaragoza, Palma...).

De casa al trabajo y del trabajo a casa

Los vehículos limpios actuales carecen de una autonomía equiparable la de los motores gasolina o diésel. A esto hay que sumar el inconveniente que supone para los trayectos interurbanos largos la inexistencia de una red de electrolíneas tupida en España. Sin embargo, también es cierto que híbridos y eléctricos generan importantes ahorros de combustible en los trayectos cotidianos. La combinación de estos factores explica por qué esta tipología de vehículos está ganando aceptación entre quienes viven los atascos más de cerca: los habitantes del extrarradio de una ciudad grande. Entre las 20

localidades donde hay más vehículos de este tipo en términos absolutos figuran siete municipios de la periferia de Madrid. Son Pozuelo de Alarcón, Getafe, Las Rozas, Alcobendas, Móstoles, Leganés y Alcorcón.

El conductor más habitual de un vehículo limpio es una persona de entre 50 y 65 años. La mitad de los turismos híbridos y eléctricos de España son conducidos por una alguien en esa franja de edad. Un análisis por sexos revela que casi tres de cada cuatro vehículos limpios tienen a un varón como primer conductor en el seguro del coche.

Toyota, rey de los motores híbridos y eléctricos en España

Por último, un análisis por fabricante desvela que siete de cada 10 turismos híbridos y eléctricos que circulan por España están hechos por la misma casa: Toyota. Dos de sus marcas –Toyota (55,3%) y Lexus (13,8%)– suman una cuota del 69% del parque de vehículos limpios en circulación. El tercer puesto en la lista lo ocupa Opel (3,98%).

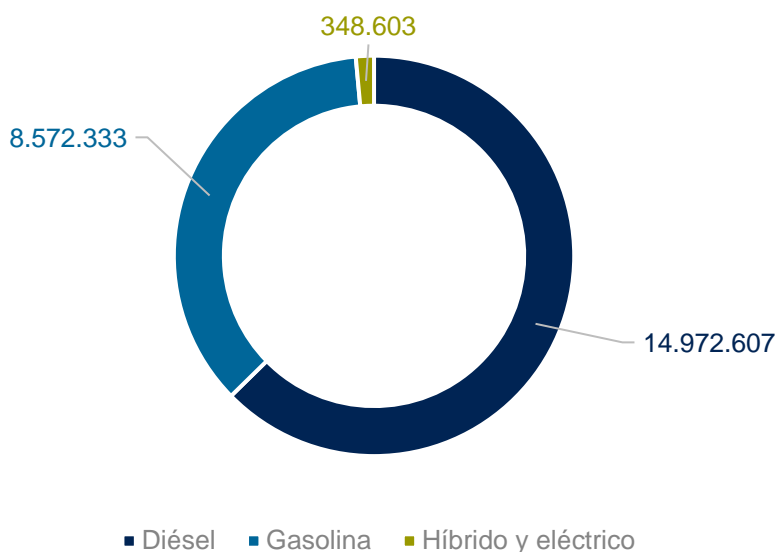
Nota al editor:

Estamos Seguros es un plan divulgativo del valor social del seguro que desarrolla UNESPA desde 2016. Su objetivo es acercar el seguro a la gente, de tal forma que la ciudadanía conozca el papel que desempeña esta actividad en la sociedad. Para más información sobre la iniciativa se puede consultar www.estamos-seguros.es, así como sus perfiles en redes sociales ([Facebook](#), [Twitter](#), [LinkedIn](#) y [Youtube](#)).

UNESPA es la Asociación Empresarial del Seguro. Representa a cerca de 200 aseguradoras y reaseguradoras que reúnen aproximadamente el 98% del volumen de negocio asegurador en el mercado español. Desde 1977, representa los intereses de sus asociados frente a todo tipo de organismos e instituciones nacionales e internacionales.

ANEXO

Tabla/Gráfico 1: Distribución del parque de turismos, por tipo de motor del vehículo.



Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Tabla/Gráfico 2: Parque de turismos por tipo de motor y franja de edad del conductor.

	Diésel	Gasolina	Híbrido y eléctrico	Total	Peso de Híbrido y eléctrico / Total
De 18 a 30 años	530.750	351.078	11.777	893.605	1,32%
De 31 a 50 años	5.244.914	3.184.483	101.234	8.530.631	1,19%
De 51 a 65 años	6.766.767	3.095.616	176.338	10.038.722	1,76%
Mayor de 65 años	2.430.175	1.941.156	59.254	4.430.585	1,34%
Todos los conductores	14.972.607	8.572.333	348.603	23.893.543	1,46%

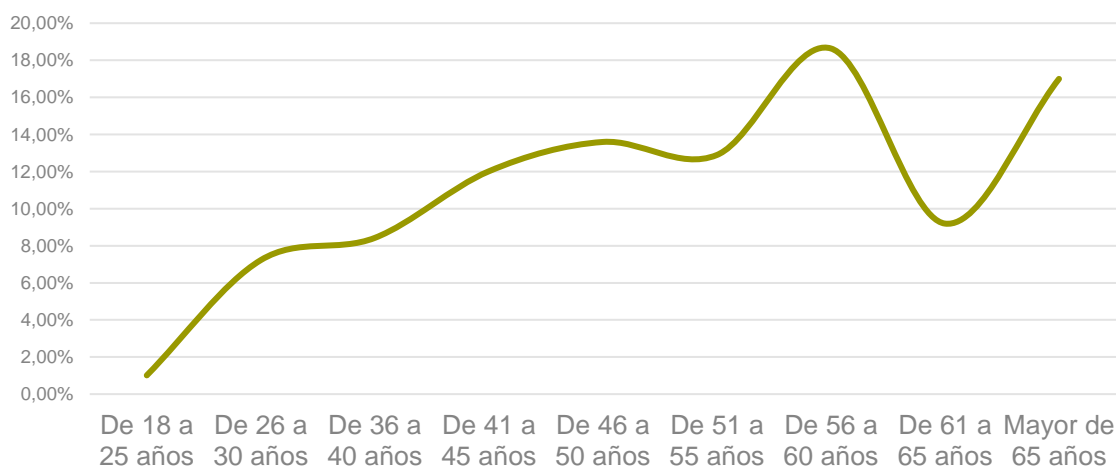
Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Tabla/Gráfico 3: Parque de vehículos por tipo de motor y género del conductor.

	Mujeres	Hombres
Diésel	26,25%	73,75%
Gasolina	33,06%	66,94%
Híbrido y eléctrico	25,26%	74,74%
Total	28,68%	71,32%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Tabla/Gráfico 4: Distribución del coche eléctrico o híbrido por tramos de edad del conductor.



Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Tabla/Gráfico 5: Ranking de CCAA según el peso de los turismos con motores no convencionales.

	Diésel	Gasolina	Híbrido y eléctrico	Total	Híbrido y eléctrico / Total
Madrid	2.040.140	1.294.006	85.548	3.419.693	2,50%
Cataluña	1.824.987	1.277.569	66.630	3.169.186	2,10%
Islas Baleares	287.372	351.551	12.064	650.986	1,85%
España	14.972.607	8.572.333	348.603	23.893.543	1,46%
Canarias	350.397	735.998	16.020	1.102.415	1,45%
País Vasco	686.010	378.638	14.930	1.079.578	1,38%
Com. Valenciana	1.535.924	1.022.522	32.543	2.590.989	1,26%
La Rioja	118.042	60.365	2.173	180.579	1,20%
Navarra	238.951	111.256	4.202	354.409	1,19%
Cantabria	212.599	102.235	3.653	318.487	1,15%
Asturias	331.607	156.849	5.581	494.037	1,13%
Andalucía	2.908.437	1.225.581	46.931	4.180.948	1,12%
Aragón	468.668	252.307	7.965	728.939	1,09%
Murcia	497.853	188.640	7.353	693.845	1,06%
Galicia	1.096.622	410.014	16.113	1.522.749	1,06%
Ceuta	14.353	9.619	253	24.225	1,05%
Castilla y León	968.477	485.679	13.108	1.467.265	0,89%
Melilla	16.378	11.747	245	28.369	0,86%
Castilla-La Mancha	874.224	313.561	9.254	1.197.040	0,77%
Extremadura	501.568	184.197	4.037	689.802	0,59%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Tabla/Gráfico 6: Los 20 municipios con más coches limpios:

	Híbridos y eléctricos
Madrid	26.799
Barcelona	6.201
Tarrasa	4.839
Sevilla	2.955
Valencia	2.651
Zaragoza	2.169
Málaga	1.899
San Juan de Alicante	1.868
Palma	1.681
Murcia	1.556
Pozuelo de Alarcón	1.365
Getafe	1.299
Alicante	1.164
Las Rozas	1.153
Alcobendas	1.151
Vitoria	1.057
Móstoles	1.020
Bilbao	984
Leganés	972
Alcorcón	960

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Tabla/Gráfico 7: Los 20 municipios con mayor presencia de coches limpios en su parque móvil.

	% Coche limpio / Parque total
Madrid	1,78%
Tarrasa	1,65%
Barcelona	1,47%
Sevilla	1,39%
Zaragoza	1,36%
Valencia	1,32%
San Juan de Alicante	1,30%
Algeciras	1,29%
Palma	1,28%
Cartagena	1,27%
Getxo	1,27%
Puerto de Santa María	1,26%
Pamplona	1,26%
Lérida	1,25%
Mataró	1,25%
Tarragona	1,25%
Almería	1,25%
Murcia	1,23%
Málaga	1,22%
Santander	1,17%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Tabla/Gráfico 8: Los 10 coches híbridos o eléctricos más habituales en carreteras en 2018, según su marca.

	Coches eléctricos e híbridos
TOYOTA	55,27%
LEXUS	13,84%
OPEL	3,98%
KIA	3,54%
HYUNDAI	2,46%
FIAT	2,42%
DACIA	2,31%
RENAULT	2,29%
SEAT	1,63%
FORD	1,61%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.