

LAS MUJERES Y LA CONDUCCIÓN

Datos 2019

UN INFORME DE

*estamos
seguros*

 UNESPA.ES

unespa

ÍNDICES

CONTENIDOS

| | |
|--|-----------|
| Introducción _____ | 2 |
| Cuántas mujeres conducen _____ | 3 |
| La presencia femenina entre los conductores _____ | 6 |
| La mujer y los percances del tráfico _____ | 9 |
| Anexo: series históricas _____ | 11 |

ILUSTRACIONES

| | |
|--|----------|
| <i>Ilustración 1: Porcentaje de mujeres conductoras sobre el total de la población.</i> _____ | 3 |
| <i>Ilustración 2: Evolución del volumen de primeras conductoras de hasta 25 años.</i> _____ | 4 |
| <i>Ilustración 3: Evolución del número de primeras conductoras de 26 a 35 años.</i> _____ | 4 |
| <i>Ilustración 5: Tasa de mujeres conductoras, por provincias.</i> _____ | 7 |
| <i>Ilustración 6: Adquisición de coberturas de seguro por conductores y conductoras.</i> _____ | 9 |

TABLAS

| | |
|---|-----------|
| <i>Tabla 1: Evolución del porcentaje de conductoras sobre el total de población femenina, por edades.</i> _ | 5 |
| <i>Tabla 2: Peso de las mujeres entre los conductores.</i> _____ | 6 |
| <i>Tabla 3: Porcentaje de mujeres sobre el total de conductores, según la edad.</i> _____ | 7 |
| <i>Tabla 4: Panorama de los percances de las conductoras.</i> _____ | 10 |
| <i>Tabla 5: Serie histórica de conductoras por tramo de edad.</i> _____ | 11 |
| <i>Tabla 6: Serie histórica de peso de las conductoras sobre el total, por tramos de edad.</i> _____ | 12 |

INTRODUCCIÓN

La información disponible y derivada de la experiencia del sector asegurador del automóvil permite obtener datos muy ricos sobre la realidad de quién conduce (asumiendo que quién conduce es, mayormente, quien se asegura como conductor principal de un vehículo); así como de quién registra, provoca o sufre percances relacionados con el tráfico rodado.

Estas notas se centran en el caso de las mujeres. *Las mujeres y la conducción* pretende, por lo tanto, echar un vistazo a la realidad de la mujer en la conducción rodada en España a través de las cifras del seguro. Poniendo en contexto estas informaciones con otras disponibles, como la población, se obtienen algunas relaciones interesantes.

En este caso, además, algunas de las informaciones ofrecidas se han elaborado de forma diacrónica, esto es, considerando series históricas. De esta manera, se observa cómo ha evolucionado la realidad de la conducción femenina en España.

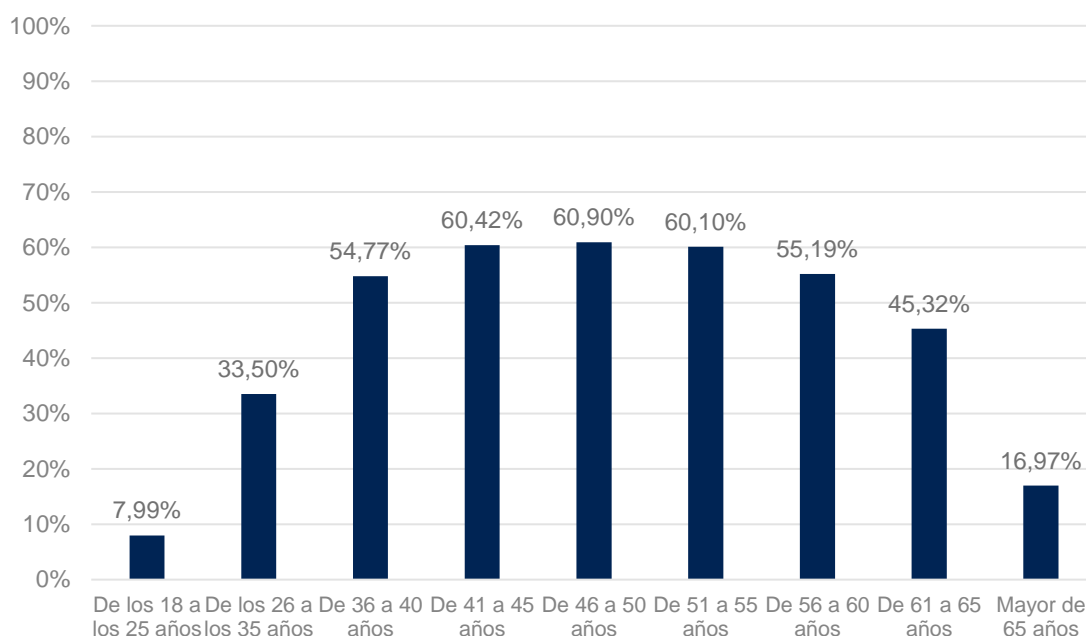
Es importante entender un elemento de análisis crucial para lo que se explica en este texto sobre el papel de la mujer como conductora. Las cifras que se han elaborado en este informe se refieren a los registros en los que aparece la mujer como *primera conductora*, esto es: figurando al frente, por así decirlo, del contrato de seguro del automóvil. No deben, pues, confundirse estas cifras con las que puedan difundir otras fuentes, por ejemplo la Dirección General de Tráfico (DGT), sobre personas con licencia de conducción. La condición de primer conductor de un seguro viene a suponer que esa persona es el conductor más habitual del vehículo asegurado; no se trata, por lo tanto, de un análisis tanto de todos los conductores, sino de los que usan el vehículo más frecuentemente.

CUÁNTAS MUJERES CONDUCEN

Con cifras de 2019, en España hay aproximadamente 7,8 millones de primeras conductoras que figuran como tales en el seguro de su vehículo. De esta cifra, una cuarta parte tiene menos de 40 años. El componente de 41 a 45 años es el más numeroso.

Estos datos vienen a reflejar, por una parte, un pasado social en el cual la mujer no accedía a la conducción de forma masiva, y que se refleja hoy en día en el escaso peso de las conductoras de más de 65 años. Por otra parte, viene a reflejar que el ingreso en la conducción de las mujeres parece producirse algo más tarde de la edad legal a partir de la cual pueden obtener la licencia de conducción (18 años). La realidad es que antes de los 25 años la representatividad de las conductoras tampoco es muy alta.

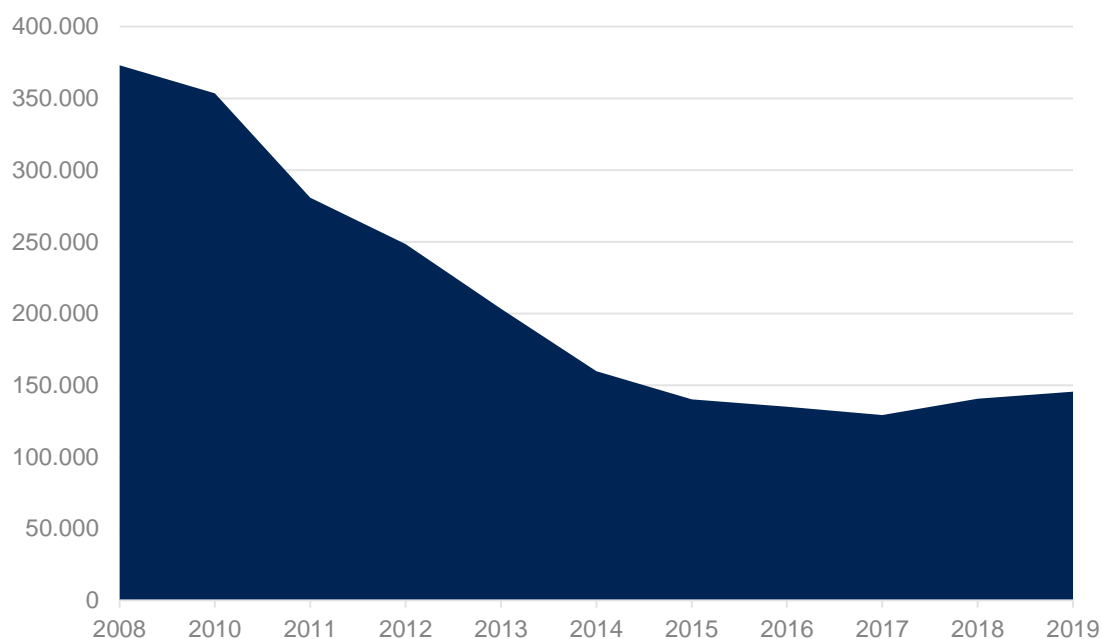
Ilustración 1: Porcentaje de mujeres conductoras sobre el total de la población.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos del INE.

Entre 2008 y 2017, el número de jóvenes conductoras descendía. Sin embargo, los últimos años completos marcan una inflexión en esta tendencia para las edades más jóvenes. No obstante, en un entorno temporal amplio la reducción ha sido muy significativa.

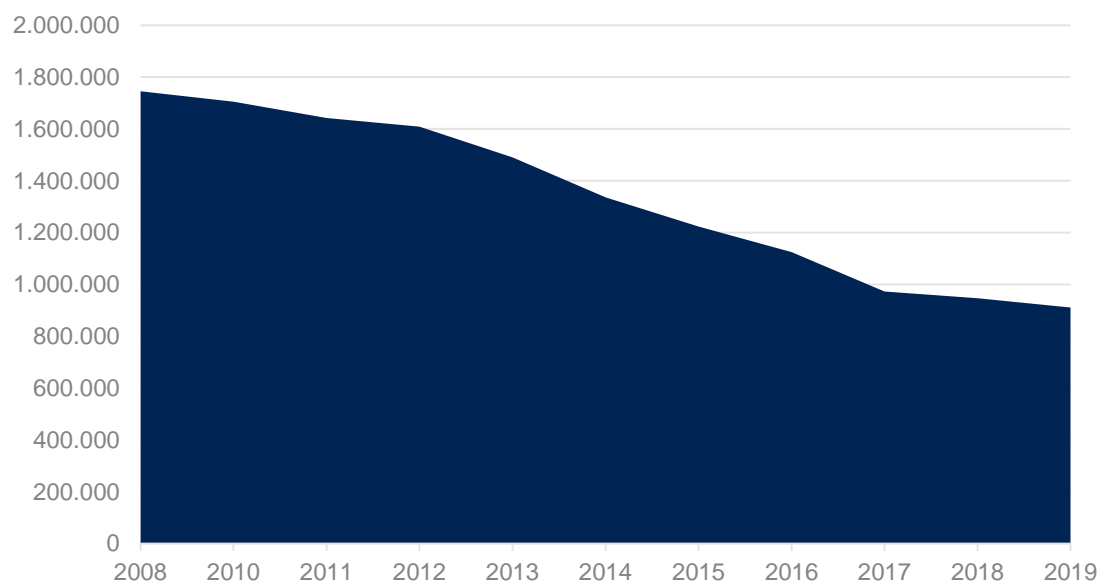
Ilustración 2: Evolución del volumen de primeras conductoras de hasta 25 años.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros.

Por su parte, el tramo inmediatamente posterior, esto es de 25 a 35 años, si bien mucho más numeroso, ha evolucionado a la baja, aunque estabilizándose en los últimos años.

Ilustración 3: Evolución del número de primeras conductoras de 26 a 35 años.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros.

En un entorno de baja fertilidad y envejecimiento poblacional se puede aducir que existe un componente poblacional en esta evolución. Esto es: hay menos conductoras jóvenes porque hay menos mujeres jóvenes. Para eliminar este efecto, lo que se hace es calcular la tasa de conducción, esto es el porcentaje de conductoras activas respecto del total de la población femenina en cada tramo de edad.

LAS MUJERES Y LA CONDUCCIÓN. DATOS 2019

Los resultados de este cálculo, sin embargo, no desmienten la primera impresión. La «tasa de conducción», por así decirlo, está mejorando ligeramente entre las más jóvenes; pero ha seguido descendiendo, cosa que viene haciendo desde 2013, entre las mujeres entre 26 y 35 años. Entre el conjunto de mujeres ronda el 40%, es decir, cuatro de cada 10 mujeres son conductoras.

Tabla 1: Evolución del porcentaje de primeras conductoras sobre el total de población femenina, por edades.¹

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| De los 18 a los 25 años | 12,91% | 10,91% | 8,80% | 7,84% | 7,63% | 7,31% | 7,86% | 7,99% |
| De los 26 a los 35 años | 46,45% | 45,18% | 42,57% | 40,75% | 38,93% | 34,79% | 34,55% | 33,50% |
| De 36 a 40 años | 59,82% | 60,16% | 59,41% | 59,02% | 59,42% | 55,29% | 55,68% | 54,77% |
| De 41 a 45 años | 57,89% | 58,38% | 58,46% | 59,50% | 60,82% | 58,90% | 60,14% | 60,42% |
| De 46 a 50 años | 56,76% | 57,48% | 57,34% | 57,95% | 59,83% | 58,53% | 60,02% | 60,90% |
| De 51 a 55 años | 54,69% | 55,39% | 55,67% | 56,82% | 58,15% | 57,19% | 59,17% | 60,10% |
| De 56 a 60 años | 45,07% | 47,00% | 48,43% | 50,28% | 52,88% | 52,18% | 53,89% | 55,19% |
| De 61 a 65 años | 32,36% | 33,87% | 35,59% | 38,24% | 40,38% | 41,22% | 43,54% | 45,32% |
| Mayor de 65 años | 9,86% | 10,47% | 11,40% | 12,45% | 13,70% | 14,66% | 15,11% | 16,97% |
| Total general | 37,93% | 38,08% | 37,79% | 38,18% | 38,97% | 37,80% | 38,35% | 39,27% |

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos del INE.

Se trata de un fenómeno explicado en parte, probablemente, por las consecuencias de la crisis económica y, también por un mayor desinterés de las mujeres, sobre todo de las más jóvenes, cuando menos hacia la posesión de un vehículo propio, impulsada también por los nuevos fenómenos de movilidad.

¹ Los datos en rojo son inferiores al dato anotado en el ejercicio anterior. Es decir, reflejan una caída en la tasa de mujeres que son conductoras en cada franja de edad.

LA PRESENCIA FEMENINA ENTRE LOS CONDUCTORES

¿Qué peso tienen las mujeres dentro del conjunto total de conductores? La primera constatación es que las mujeres no ocupan, a día de hoy, el espacio en la conducción que tienen en la población. Sabido es que algo más del 50% de la población está formado por mujeres; pero ese porcentaje, en el mundo de la conducción, es ligeramente inferior al 26%. Se aprecia, sin embargo, que en casi todos los vehículos la presencia de la mujer tiende a incrementarse.

Tabla 2: Peso de las mujeres entre los conductores.²

| Tipo de vehículo | 2018 | 2019 |
|----------------------------|---------------|---------------|
| Autocares y autobuses | 1,85% | 3,60% |
| Camiones | 3,85% | 3,65% |
| Ciclomotores | 21,90% | 21,74% |
| Furgonetas | 13,13% | 13,40% |
| Maquinaria agrícola | 5,01% | 5,21% |
| Motocicletas y motocarros | 7,47% | 7,55% |
| Remolques y semirremolques | 4,76% | 5,10% |
| Escúteres | 19,54% | 19,50% |
| Turismos | 29,46% | 29,64% |
| Vehículos industriales | 1,88% | 2,14% |
| Total general | 25,65% | 25,80% |

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros.

La presencia de las mujeres es especialmente baja entre los vehículos pesados de carácter comercial e industrial. Los datos apuntan a que las mujeres conducen el 3,6% de los autobuses, el 4% de los camiones, el 5% de los tractores o el 2% de los vehículos industriales. Su presencia más relevante se da entre los turismos (29,5%), ciclomotores (21,8%) y escúteres (20%).

Si las cifras se desagregan de acuerdo con la edad, se observa que la presencia de la mujer tiende a ser mayor conforme dicha edad es más joven, lo cual es coherente con un cuadro de progresiva incorporación de la mujer a la conducción. Sin embargo, hay que hacer notar que, históricamente hablando, estas tasas vienen mostrando una tendencia bastante acusada a descender en los últimos años.

² Los datos en rojo son inferiores al dato anotado en el ejercicio anterior. Es decir, reflejan una caída en la tasa de mujeres que son conductoras en cada categoría de vehículo.

LAS MUJERES Y LA CONDUCCIÓN. DATOS 2019

Tabla 3: Porcentaje de mujeres sobre el total de conductores, según la edad.³

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| De los 18 a los 25 años | 45,2% | 43,2% | 40,1% | 37,4% | 35,6% | 35,1% | 34,7% | 34,8% |
| De los 26 a los 35 años | 38,5% | 38,5% | 37,6% | 37,0% | 36,6% | 35,6% | 34,9% | 33,9% |
| De 36 a 40 años | 32,3% | 33,0% | 33,1% | 33,4% | 33,6% | 33,4% | 33,4% | 33,4% |
| De 41 a 45 años | 28,6% | 29,1% | 28,6% | 29,0% | 30,4% | 30,4% | 30,7% | 31,0% |
| De 46 a 50 años | 26,3% | 26,9% | 27,2% | 27,6% | 27,8% | 27,8% | 28,1% | 28,4% |
| De 51 a 55 años | 23,9% | 24,3% | 24,5% | 24,8% | 25,5% | 25,7% | 26,1% | 26,6% |
| De 56 a 60 años | 20,9% | 21,7% | 22,2% | 22,6% | 22,8% | 22,9% | 23,2% | 23,6% |
| De 61 a 65 años | 16,0% | 16,7% | 17,3% | 17,9% | 19,9% | 20,2% | 20,8% | 21,3% |
| Mayor de 65 años | 11,6% | 12,2% | 12,7% | 13,3% | 13,3% | 13,9% | 14,4% | 15,0% |
| Total general | 25,8% | 26,0% | 25,7% | 25,7% | 25,8% | 25,5% | 25,7% | 25,8% |

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros.

Visto desde un punto de vista territorial, lo que se hace evidente es que la mayor presencia de la mujer a los mandos de un vehículo a motor es, claramente, cosa insular. Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas son las provincias que figuran por delante en lo que a la tasa de mujeres conductoras se refiere. Allí un tercio de los que conducen son mujeres. La tercera es Baleares, otra población insular. Por su parte, Cuenca, Jaén y Zamora son las tres provincias donde es menos probable encontrarse a una mujer al volante o manillar de un vehículo. Desde un punto de vista diacrónico, las provincias que han experimentado un mayor incremento de la presencia de conductoras en el 2019 han sido Huelva, Almería, Melilla, Lérida y Soria.

Ilustración 4: Tasa de mujeres conductoras, por provincias.⁴

| Provincia | 2018 | 2019 | Dif |
|------------------------|--------|--------|--------|
| Santa Cruz de Tenerife | 33,42% | 33,43% | 0,01% |
| Las Palmas | 32,70% | 32,77% | 0,07% |
| Islas Baleares | 31,88% | 31,88% | 0,00% |
| Pontevedra | 29,73% | 29,83% | 0,10% |
| Gerona | 29,69% | 29,75% | 0,06% |
| La Coruña | 29,40% | 29,54% | 0,14% |
| Guipúzcoa | 28,95% | 28,89% | -0,06% |
| Madrid | 28,18% | 28,29% | 0,12% |
| Cantabria | 28,25% | 28,28% | 0,03% |
| Málaga | 28,00% | 28,11% | 0,11% |
| Alicante | 27,94% | 28,06% | 0,13% |
| Barcelona | 27,72% | 27,76% | 0,04% |
| Valencia | 26,44% | 26,56% | 0,12% |
| Tarragona | 26,42% | 26,53% | 0,11% |

³ Los datos en rojo son inferiores al dato anotado en el ejercicio anterior. Es decir, reflejan una caída en la tasa de mujeres que son conductoras en cada franja de edad.

⁴ Los datos en rojo son inferiores al dato anotado en el ejercicio anterior. Es decir, reflejan una caída en la tasa de mujeres conductoras en esa provincia.

LAS MUJERES Y LA CONDUCCIÓN. DATOS 2019

| Provincia | 2018 | 2019 | Dif |
|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Castellón | 26,25% | 26,37% | 0,13% |
| Vizcaya | 26,10% | 26,25% | 0,15% |
| Cádiz | 25,79% | 25,89% | 0,10% |
| España | 25,66% | 25,80% | 0,14% |
| Álava | 25,23% | 25,40% | 0,17% |
| Murcia | 25,30% | 25,40% | 0,11% |
| Navarra | 25,18% | 25,31% | 0,13% |
| Guadalajara | 24,97% | 25,16% | 0,19% |
| Sevilla | 24,48% | 24,69% | 0,21% |
| Almería | 23,86% | 24,16% | 0,30% |
| Asturias | 23,88% | 24,14% | 0,26% |
| Orense | 23,83% | 24,03% | 0,20% |
| Lugo | 23,82% | 23,91% | 0,10% |
| Melilla | 23,08% | 23,37% | 0,29% |
| Valladolid | 22,65% | 22,86% | 0,21% |
| Huelva | 22,48% | 22,80% | 0,32% |
| Granada | 22,52% | 22,73% | 0,21% |
| León | 22,21% | 22,43% | 0,22% |
| Toledo | 21,91% | 22,07% | 0,15% |
| Segovia | 21,64% | 21,82% | 0,18% |
| Lérida | 21,29% | 21,57% | 0,28% |
| Ávila | 21,12% | 21,28% | 0,16% |
| Zaragoza | 20,67% | 20,85% | 0,17% |
| Burgos | 20,29% | 20,51% | 0,22% |
| La Rioja | 20,31% | 20,47% | 0,16% |
| Salamanca | 20,29% | 20,44% | 0,15% |
| Córdoba | 20,18% | 20,42% | 0,24% |
| Ceuta | 20,44% | 20,39% | -0,05% |
| Huesca | 19,90% | 20,10% | 0,19% |
| Cáceres | 19,59% | 19,85% | 0,25% |
| Soria | 19,43% | 19,72% | 0,28% |
| Badajoz | 19,23% | 19,45% | 0,22% |
| Palencia | 18,90% | 19,08% | 0,18% |
| Albacete | 18,67% | 18,92% | 0,25% |
| Ciudad Real | 18,37% | 18,63% | 0,25% |
| Teruel | 18,33% | 18,39% | 0,07% |
| Zamora | 17,67% | 17,81% | 0,14% |
| Jaén | 16,55% | 16,82% | 0,27% |
| Cuenca | 16,48% | 16,67% | 0,18% |

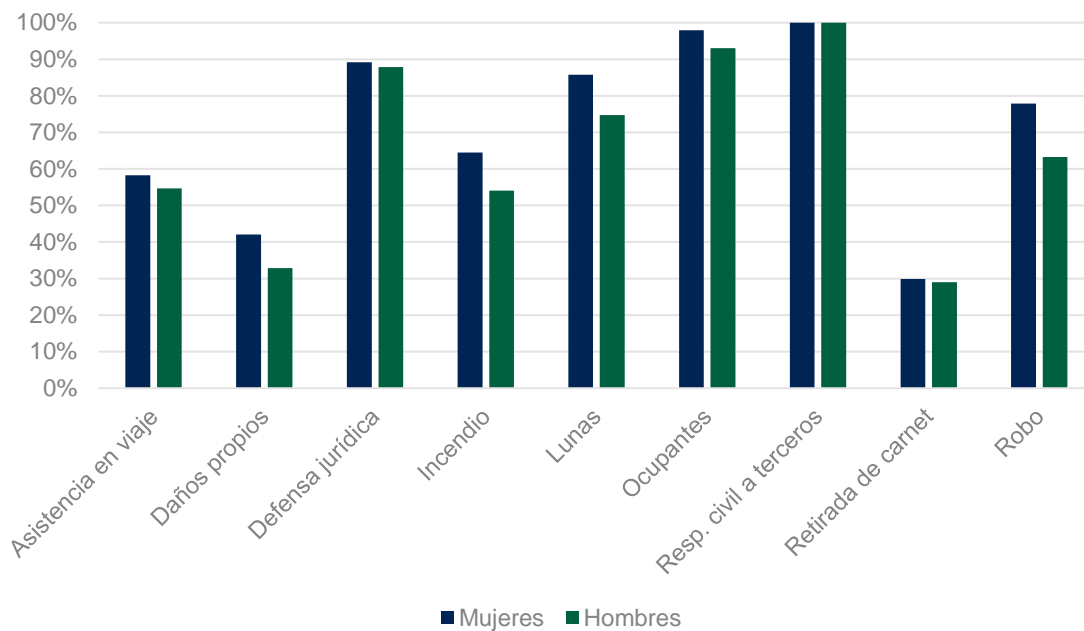
Fuente: Elaboración de Estamos Seguros.

LA MUJER Y LOS PERCANCES DEL TRÁFICO

La forma de asegurar el vehículo depende del vehículo y de la percepción del riesgo, entre otras cosas. Sean cuales sean los elementos del aseguramiento, los datos reflejan que entre hombres y mujeres hay diferencias de aseguramiento que en algunos casos son significativas.

En coherencia con una práctica de la conducción más frecuentemente urbana, las mujeres tienden a contratar, en mayor medida que los hombres, algunas coberturas que son propias de dicha conducción y, en general, del concepto de aseguramiento a todo riesgo. La mujer asegura más los daños propios del vehículo, así como el robo y la rotura de lunas. También hay un diferencial de aseguramiento, más pequeño, en el caso de la asistencia.

Ilustración 5: Adquisición de coberturas de seguro por conductores y conductoras.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros.

Cada 10 segundos del año alguna conductora tiene un percance conduciendo; siendo el más frecuente el percance de asistencia (uno cada 27 segundos).

LAS MUJERES Y LA CONDUCCIÓN. DATOS 2019

Tabla 4: Panorama de los percances de las conductoras.⁵

| | 2018 | 2019 | Uno cada... |
|---------------------|------------------|------------------|--|
| Asistencia en viaje | 1.185.354 | 1.177.011 | 27 segundos. |
| Daños propios | 818.756 | 829.160 | 38 segundos. |
| Defensa jurídica | 61.344 | 59.692 | 8 minutos y 48 segundos. |
| Incendio | 2.576 | 2.518 | 3 horas, 28 minutos y 44 segundos. |
| Lunas | 354.749 | 333.874 | 1 minuto y 34 segundos. |
| Ocupantes | 15.069 | 16.079 | 32 minutos y 41 segundos. |
| Accidentes graves | 153.824 | 156.478 | 3 minutos y 22 segundos. |
| Accidentes leves | 514.063 | 519.691 | 1 minuto y 1 segundo. |
| Retirada de carnet | 222 | 161 | 2 días, 6 horas, 24 minutos y 36 segundos. |
| Robo | 39.017 | 36.912 | 14 minutos y 14 segundos. |
| Total | 3.144.974 | 3.131.576 | 10 segundos. |

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros.

⁵ En rojo aparecen los datos que superan los percances ocurridos el año anterior. Es decir, identifica los incidentes que van en aumento.

ANEXO: SERIES HISTÓRICAS

Tabla 5: Serie histórica de conductoras por tramo de edad.⁶

| | 2008 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| De los 18 a los 25 años | 373.051 | 353.562 | 280.721 | 248.358 | 203.296 | 159.782 | 140.111 | 134.957 | 129.266 | 140.613 | 145.565 |
| De los 26 a los 35 años | 1.745.585 | 1.705.456 | 1.641.875 | 1.608.620 | 1.490.701 | 1.336.631 | 1.224.102 | 1.124.814 | 973.087 | 947.227 | 911.506 |
| De 36 a 40 años | 1.030.428 | 1.045.480 | 1.111.850 | 1.177.407 | 1.185.903 | 1.167.261 | 1.149.579 | 1.138.149 | 1.034.020 | 1.012.497 | 967.609 |
| De 41 a 45 años | 979.680 | 1.001.904 | 1.029.129 | 1.082.315 | 1.093.885 | 1.098.183 | 1.126.442 | 1.163.886 | 1.140.238 | 1.176.202 | 1.192.655 |
| De 46 a 50 años | 879.907 | 901.000 | 942.285 | 1.005.729 | 1.033.004 | 1.041.717 | 1.057.748 | 1.095.716 | 1.079.599 | 1.116.972 | 1.147.305 |
| De 51 a 55 años | 683.970 | 720.025 | 809.040 | 875.823 | 902.743 | 920.644 | 958.367 | 1.000.247 | 1.000.648 | 1.055.430 | 1.092.236 |
| De 56 a 60 años | 489.008 | 504.823 | 553.438 | 612.155 | 654.863 | 694.479 | 744.779 | 809.965 | 822.654 | 868.416 | 908.665 |
| De 61 a 65 años | 311.414 | 334.940 | 373.246 | 407.801 | 431.021 | 454.763 | 489.330 | 524.882 | 549.843 | 597.957 | 644.005 |
| Mayor de 65 años | 307.616 | 336.188 | 383.411 | 437.420 | 472.047 | 523.424 | 580.427 | 649.507 | 701.437 | 771.662 | 836.413 |
| Total general | 6.800.671 | 6.903.392 | 7.125.009 | 7.455.640 | 7.467.474 | 7.396.897 | 7.470.896 | 7.642.123 | 7.430.792 | 7.686.976 | 7.845.959 |

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros.

⁶ Los datos en rojo son inferiores al dato anotado en el ejercicio anterior. Es decir, reflejan una caída en la tasa de mujeres que son conductoras en cada franja de edad.

LAS MUJERES Y LA CONDUCCIÓN. DATOS 2019

Tabla 6: Serie histórica de peso de las conductoras sobre el total, por tramos de edad.⁷

| | 2008 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| De los 18 a los 25 años | 37,9% | 39,4% | 43,9% | 45,2% | 43,2% | 40,1% | 37,4% | 35,6% | 35,1% | 34,7% | 34,8% |
| De los 26 a los 35 años | 33,3% | 34,4% | 37,3% | 38,5% | 38,5% | 37,6% | 37,0% | 36,6% | 35,6% | 34,9% | 33,9% |
| De 36 a 40 años | 27,6% | 28,4% | 30,7% | 32,3% | 33,0% | 33,1% | 33,4% | 33,6% | 33,4% | 33,4% | 33,4% |
| De 41 a 45 años | 25,5% | 26,1% | 26,9% | 28,6% | 29,1% | 28,6% | 29,0% | 30,4% | 30,4% | 30,7% | 31,0% |
| De 46 a 50 años | 23,1% | 23,6% | 24,9% | 26,3% | 26,9% | 27,2% | 27,6% | 27,8% | 27,8% | 28,1% | 28,4% |
| De 51 a 55 años | 21,4% | 22,0% | 22,0% | 23,9% | 24,3% | 24,5% | 24,8% | 25,5% | 25,7% | 26,1% | 26,6% |
| De 56 a 60 años | 16,6% | 17,3% | 19,4% | 20,9% | 21,7% | 22,2% | 22,6% | 22,8% | 22,9% | 23,2% | 23,6% |
| De 61 a 65 años | 14,6% | 15,2% | 14,7% | 16,0% | 16,7% | 17,3% | 17,9% | 19,9% | 20,2% | 20,8% | 21,3% |
| Mayor de 65 años | 10,2% | 10,5% | 10,7% | 11,6% | 12,2% | 12,7% | 13,3% | 13,3% | 13,9% | 14,4% | 15,0% |
| Total general | 23,5% | 24,0% | 24,7% | 25,8% | 26,0% | 25,7% | 25,7% | 25,8% | 25,5% | 25,7% | 25,8% |

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros.

⁷ Los datos en rojo son inferiores al dato anotado en el ejercicio anterior. Es decir, reflejan una caída en la tasa de mujeres que son conductoras en cada franja de edad.