

Informe 'Los robos en automóviles en 2019'

Los coches superventas veteranos: los más codiciados por los ladrones

- **SEAT Ibiza, SEAT León, Volkswagen Golf, Ford Focus y BMW Serie 3 son los modelos que se sustraen con más frecuencia**
- **Sevilla, Madrid, Huelva y Barcelona son las provincias donde es más probable sufrir un robo del vehículo**

16/02/2021 Las berlinas de lujo son el objeto de deseo de muchos conductores. Sin embargo, no despiertan tanto interés entre los ladrones de coches. Para ellos, la prioridad son los superventas veteranos. Así lo demuestran los datos recabados en el informe *Los robos en automóviles españoles en 2019* recién publicado por *Estamos Seguros*, la iniciativa de divulgación de la cultura aseguradora promovida por UNESPA, con datos proporcionados por Centro Zaragoza y TIREA.

De acuerdo con este estudio, los cinco modelos coches más robados en España aquel año fueron el SEAT Ibiza, el SEAT León, el Volkswagen Golf, el Ford Focus y el BMW Serie 3. La lista continúa con otros clásicos de las carreteras españolas como son el Citroën Xsara, el Peugeot 206, el Ford Fiesta, el Renault Mégane o el Opel Astra. En otras palabras, los amigos de lo ajeno codician vehículos que se pueden ver por las calles y carreteras del país de forma cotidiana. Su objetivo son los superventas con solera. ¿Y cuál es el principal motivo? La venta de piezas para reparaciones.

Seis de cada 10 percances de robo se encuentran protagonizados por vehículos que tienen entre 11 y 25 años de antigüedad. Es decir, aquellos más propensos a necesitar un recambio. La incidencia de los robos entre los llamados "vehículos viejos" es superior a su peso relativo en el conjunto del parque móvil nacional (57%). Los vehículos más jóvenes, aquellos con menos de cinco años desde su matriculación, sufren un 18% de los robos. Esta magnitud es algo inferior a su representatividad (19%) entre todos los vehículos del país. Sobre este buen dato inciden, como es lógico, las mejoras en sistemas antirrobo que introducen los fabricantes en los nuevos más recientes.

De acuerdo con el estudio de *Estamos Seguros*, en 2019 se produjeron 128.000 percances de robo en vehículos asegurados. Se trata de la cifra más baja de toda la década. Estos incidentes incluyen tanto la desaparición del vehículo en sí, así como la sustracción de algún objeto en su habitáculo o de alguno de sus componentes.

El aseguramiento frente a robo es una cobertura que los conductores contratan por propia voluntad. Aunque no es obligatoria (solo el seguro a terceros lo es), cada vez goza de más aceptación. De hecho, el 66% del parque móvil está protegido frente a esta eventualidad. En total, en España hay 15,8 millones de vehículos cubiertos frente a robo por su aseguradora. Un 92% son turismos.

Si bien los vehículos que sufren más incidentes son los más comunes, los turismos de gama media; los modelos que sufren más percances de robo en términos relativos (es decir, aquellos que se sustraen más en relación con la cantidad de unidades existentes) son otros. Esta lista tampoco está dominada por los modelos de lujo. En su lugar, se encuentra trufada de modelos dedicados a la carga y el reparto.

El ranking de vehículos con mayor probabilidad de robo lo conforman las furgonetas Citroën Jumper, FIAT Doblo Cargo y FIAT Fiorino; junto con el BMW X5 (este sí, un SUV de gama alta) y un utilitario de gran aceptación: el Ford Focus. Todos estos modelos tienen entre tres y cuatro veces más probabilidades de sufrir un robo que un vehículo cualquiera en España.

Reparto territorial

Si la marca, el modelo y la antigüedad del coche mueven las apetencias de los ladrones, también es cierto que el entorno influye igualmente sobre el trabajo de los amigos de lo ajeno. De acuerdo con el informe, las provincias donde es más probable padecer un robo del vehículo o en el vehículo son Sevilla, Madrid, Huelva y Barcelona.

Un análisis por municipios sitúa a Melilla a la cabeza de las localidades donde es más probable sufrir un incidente de estas características. Sin embargo, esta ciudad autónoma se sitúa en esta posición por su singular ubicación geográfica. Su proximidad con Marruecos genera que ahí la sustracción de vehículos se rija por un patrón específico: “robar para exportar”.

La tendencia dominante en el conjunto de España es otra. Las grandes áreas conurbadas constituyen el entorno donde se producen más delitos contra los vehículos. Delitos cometidos con la vista puesta en el mercado de piezas de repuesto, como se ha mencionado anteriormente. Esto queda refrendado al echar un vistazo a las poblaciones con diferenciales de probabilidad de robo más elevados. En esa clasificación abundan los municipios situados en la periferia de alguna gran capital. Es el caso de Dos Hermanas, Santa Coloma de Gramenet, Parla, Fuenlabrada, Rivas-Vaciamadrid, Badalona y Móstoles. Esta lista de localidades se encuentra acompañada, además de por Melilla, por dos capitales de provincia: Sevilla y Huelva.

Nota al editor:

Sobre Centro Zaragoza | www.centro-zaragoza.com | @Centro_Zaragoza

Centro Zaragoza es el instituto de investigación sobre vehículos, participado por 19 aseguradoras. Su objetivo es mejorar la seguridad vial y la reparabilidad de los vehículos. Sus líneas de trabajo abarcan la investigación, la formación, la ingeniería aplicada y otros servicios.

Sobre Estamos Seguros | www.estamos-seguros.es | @EstamosSeguros_

Estamos Seguros es un plan divulgativo y de notoriedad que desarrolla UNESPA desde 2016. Su objetivo es acercar el seguro a la opinión pública, de tal forma que la ciudadanía conozca el papel que desempeña esta actividad en la sociedad. Para más información sobre la iniciativa se puede consultar www.estamos-seguros.es, así como los perfiles de Estamos Seguros en redes sociales ([Facebook](#), [Twitter](#), [Youtube](#) y [LinkedIn](#)).

Sobre Tirea | www.tirea.es

Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras (TIREA) es una empresa fundada en 1997 como respuesta del sector asegurador en España para establecer un medio eficaz, seguro y económico que facilite la comunicación y colaboración necesaria en el sector para alcanzar objetivos comunes. Entre estos se encuentran agilizar el flujo de información entre entidades, reducir los costes de la gestión interna de siniestros y mejorar, en suma, el servicio a los asegurados. El accionariado de esta firma, que opera con neutralidad e independencia, está compuesto por más de 130 aseguradoras.

Sobre UNESPA | www.unespa.es | @UNESPA

UNESPA es la Asociación Empresarial del Seguro. Representa a casi 200 aseguradoras y reaseguradoras que reúnen cerca del 96% del volumen de negocio asegurador en el mercado español. Desde 1977, defiende los intereses de sus asociados frente a todo tipo de organismos e instituciones nacionales e internacionales.

Anexo
Tabla/Ilustración 1: Los 15 modelos de turismos con más percances de robo en España en 2019.

MARCA Y MODELO	%	ACUMULADO
SEAT-IBIZA	4,22%	4,22%
SEAT-LEON	3,61%	7,82%
VOLKSWAGEN-GOLF	3,47%	11,29%
FORD-FOCUS	3,36%	14,66%
BMW-SERIE 3	2,72%	17,38%
CITROËN-XSARA	2,50%	19,87%
PEUGEOT-206	2,46%	22,33%
FORD-FIESTA	2,03%	24,37%
RENAULT-MEGANE	2,02%	26,38%
OPEL-ASTRA	1,82%	28,20%
CITROËN-C3	1,72%	29,92%
RENAULT-CLIO	1,60%	31,53%
VOLKSWAGEN-POLO	1,56%	33,08%
CITROËN-C4	1,47%	34,56%
NISSAN-QASHQAI	1,45%	36,01%

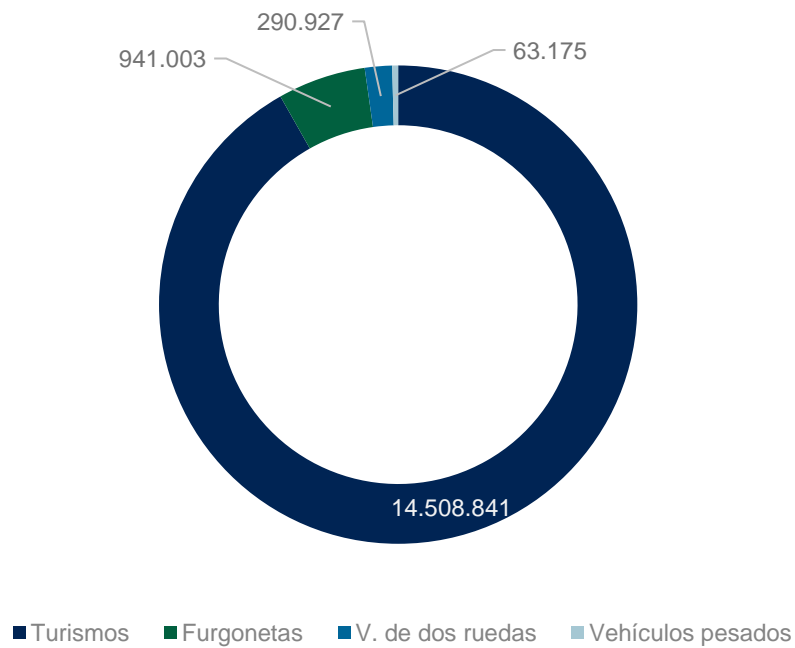
Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y de Base 7.

Tabla/Ilustración 2: Los 15 modelos con mayor probabilidad de robo en España en 2019.

MARCA Y MODELO	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EL CONJUNTO DE LA MUESTRA
CITROËN-JUMPER	361,26%
FIAT-DOBLO CARGO	354,54%
BMW-X5	262,12%
FIAT-FIORINO	241,64%
FORD-FOCUS CC	235,43%
ABARTH-595	232,45%
PEUGEOT-406	231,73%
DACIA-LODGY	220,80%
MERCEDES-E (238)	219,21%
DACIA-DOKKER	203,96%
FORD-ORION	196,58%
BMW-X6	174,61%
AUDI-S3	160,78%
MERCEDES-A (177)	155,14%
VOLKSWAGEN-CARAVELLE	145,92%

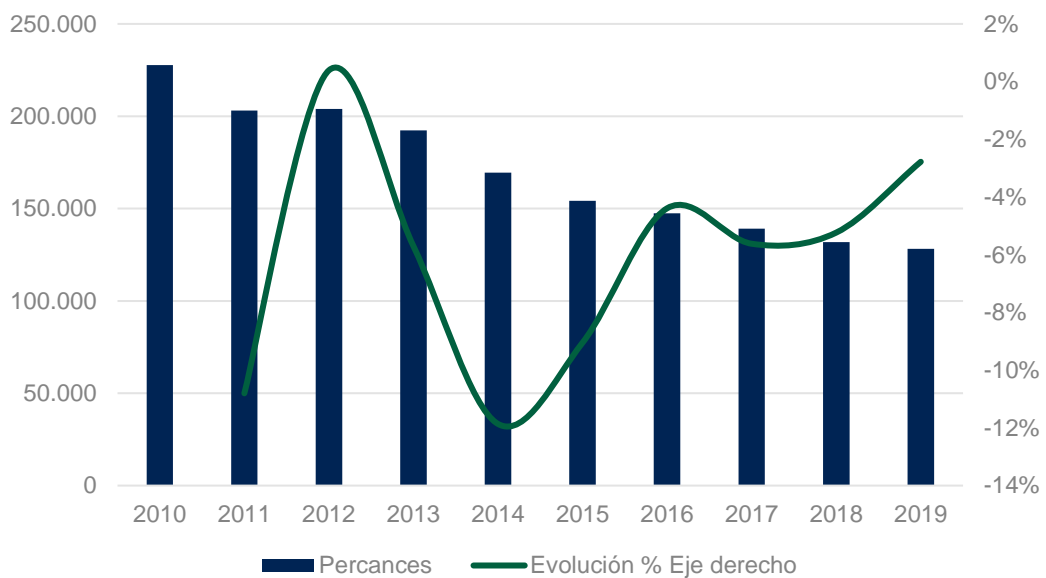
Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y de Base 7.

Tabla/Ilustración 3: Distribución de los vehículos asegurados de robo, por tipología.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Tabla/Ilustración 4: Evolución de los percances de robo estimados del seguro del automóvil.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Tabla/Ilustración 5: Diferenciales de probabilidad de percance de robo, por provincias. Datos máximos y mínimos.

PROVINCIA	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EN EL CONJUNTO DE ESPAÑA
Sevilla	87,62%
Madrid	65,70%
Huelva	44,07%
Barcelona	37,92%
Guadalajara	16,30%
Toledo	15,70%
Cádiz	11,53%
Valencia	9,80%
Tarragona	4,39%
Córdoba	-1,76%
...	...
Castellón	-41,93%
Guipúzcoa	-42,94%
Huesca	-42,98%
Cáceres	-44,78%
Las Palmas	-52,30%
Asturias	-56,88%
La Coruña	-57,19%
Pontevedra	-57,83%
Lugo	-58,17%
Cantabria	-59,64%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Tabla/Ilustración 6: Diferenciales de probabilidad de percance de robo para las principales ciudades de España. Datos máximos y mínimos

CIUDAD	PROVINCIA	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EN EL CONJUNTO DE ESPAÑA
Melilla	Melilla	195,01%
Sevilla	Sevilla	111,90%
Dos Hermanas	Sevilla	102,52%
Santa Coloma de Gramenet	Barcelona	91,99%
Parla	Madrid	89,95%
Fuenlabrada	Madrid	88,61%
Rivas-Vaciamadrid	Madrid	74,79%
Badalona	Barcelona	65,21%
Móstoles	Madrid	56,25%

CIUDAD	PROVINCIA	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EN EL CONJUNTO DE ESPAÑA
Huelva	Huelva	55,31%
L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona	52,09%
Coslada	Madrid	49,37%
Getafe	Madrid	48,08%
Leganés	Madrid	43,04%
Mataró	Barcelona	42,81%
Alcalá de Guadaíra	Sevilla	41,94%
Madrid	Madrid	37,88%
Barcelona	Barcelona	36,78%
Tarragona	Tarragona	34,17%
Reus	Tarragona	28,52%
...
Cáceres	Cáceres	-47,08%
Logroño	La Rioja	-47,11%
Albacete	Albacete	-47,89%
Castellón de la Plana	Castellón	-48,61%
Las Palmas de Gran Canaria	Las Palmas	-50,87%
La Coruña	La Coruña	-50,99%
Toledo	Toledo	-51,18%
Oviedo	Asturias	-53,43%
León	León	-56,40%
Avilés	Asturias	-57,10%
Palencia	Palencia	-58,80%
Telde	Las Palmas	-61,56%
Orihuela	Alicante	-61,77%
Lugo	Lugo	-63,10%
Gijón	Asturias	-63,15%
Santiago de Compostela	La Coruña	-65,54%
Orense	Orense	-66,20%
Vigo	Pontevedra	-72,00%
Pontevedra	Pontevedra	-74,96%
Santander	Cantabria	-84,46%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.