

LOS ROBOS EN AUTOMÓVILES DATOS 2020

UN INFORME DE

*estamos
seguros*



UNESPA



ÍNDICE

Agradecimiento	2
El aseguramiento de robo en el parque automovilístico español.....	3
Análisis territorial	5
Los percances de robo en el seguro del automóvil	9
La probabilidad de percance.....	10
La probabilidad según el territorio	10
Áreas metropolitanas	16
Los robos según el vehículo	26
De acuerdo con la antigüedad	26
De acuerdo con la marca y el modelo del vehículo.....	26
La combinación entre marca-modelo y antigüedad	33



Agradecimiento

Este informe de *Estamos Seguros* es posible gracias a la colaboración de Centro Zaragoza. Los informes sobre el seguro del automóvil suelen alimentarse de información facilitada por Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras (Tirea); notablemente de su estadística MicroESA, que aporta información muy interesante y granular sobre los vehículos asegurados en España, sus conductores y los percances que sufren.

Los estudios que incluyen información sobre marcas y modelos de vehículo, sin embargo, no se podrían hacer sin el apoyo de Centro Zaragoza y su base de datos Base 7. Esta herramienta permite identificar, dentro de las bases de datos disponibles, la marca y el modelo del vehículo. Por lo tanto, la colaboración de Centro Zaragoza es fundamental en trabajos como éste.



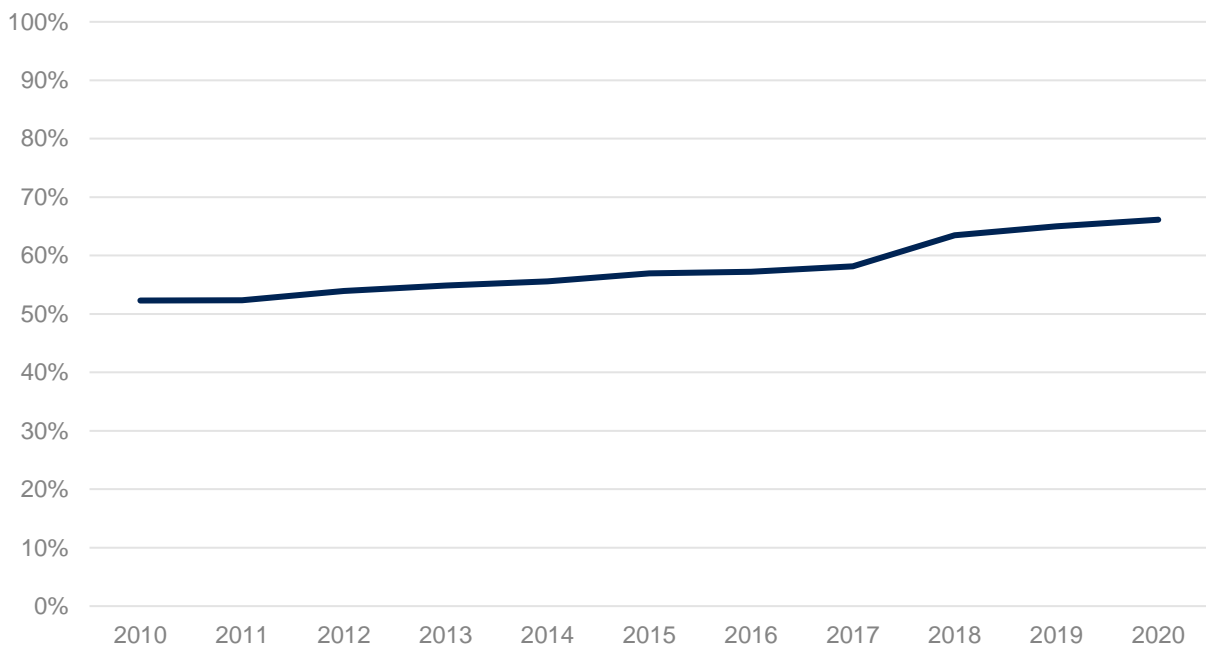
El aseguramiento de robo en el parque automovilístico español

Los percances de robo en el automóvil se componen del robo del vehículo en sí y del robo en el vehículo. El seguro de robo no es obligatorio en los contratos del automóvil, por lo que es decisión del conductor contratarlo o no. Con todo, la cobertura frente a robo se encuentra ampliamente difundida en el parque automovilístico español.

Este informe está dedicado a analizar el aseguramiento de robo entre los vehículos españoles, así como algunos datos sobre los percances atendidos por las aseguradoras.

Según las estimaciones realizadas, en 2020 había en España algo más de 20 millones de vehículos de todo tipo asegurados de robo (turismos, furgonetas, motos...). O lo que es lo mismo, un 66% del parque móvil estaba protegido frente a esta eventualidad. Estas magnitudes muestran una tendencia estable en el pasado más reciente, tras un periodo alcista.

Ilustración 1: Evolución del aseguramiento de robo en el parque automóvil español.



Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

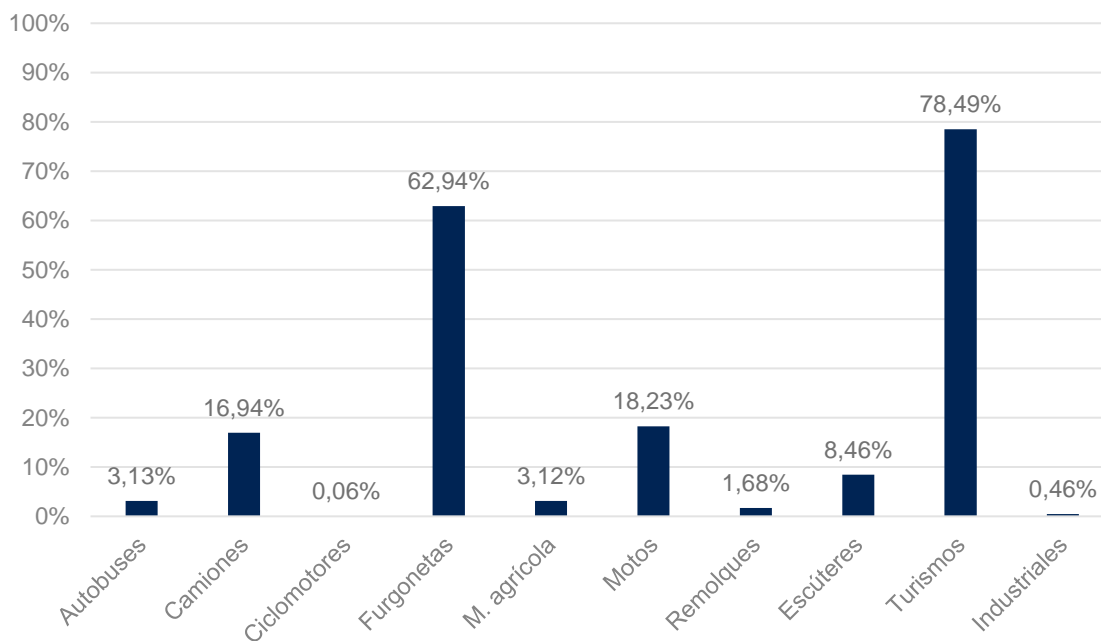
El aseguramiento de robo es cosa, principalmente, de los turismos. Los vehículos de turismo representan el 77% del parque asegurado total, pero suponen el 91.4% del parque protegido frente a robos. De hecho, los coches son el único tipo de vehículo sobrerrepresentado en el aseguramiento de robo.

Tabla 1: Distribución de los vehículos asegurados, y de los asegurados de robo en 2020.

TIPOLOGÍA	OBLIGATORIO	ROBO
Autocares y autobuses	0,03%	0,00%
Camiones	0,80%	0,20%
Ciclomotores	1,28%	0,00%
Furgonetas	6,41%	6,10%
Maquinaria agrícola	2,96%	0,14%
Motos	6,23%	1,72%
Remolques	1,75%	0,04%
Escúteres	3,11%	0,40%
Turismos	77,00%	91,39%
Vehículos industriales	0,43%	0,00%
Total	100,00%	100,00%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Ilustración 2 : Nivel de aseguramiento de robo, por tipología de vehículo.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Análisis territorial

El aseguramiento de robo es muy variable entre territorios. Con cifras del 2020, va desde el 83% del parque asegurado que se aprecia en la provincia de Madrid, hasta el 49% de Cuenca.

Tabla 2: Aseguramiento de robo por provincias en 2020.

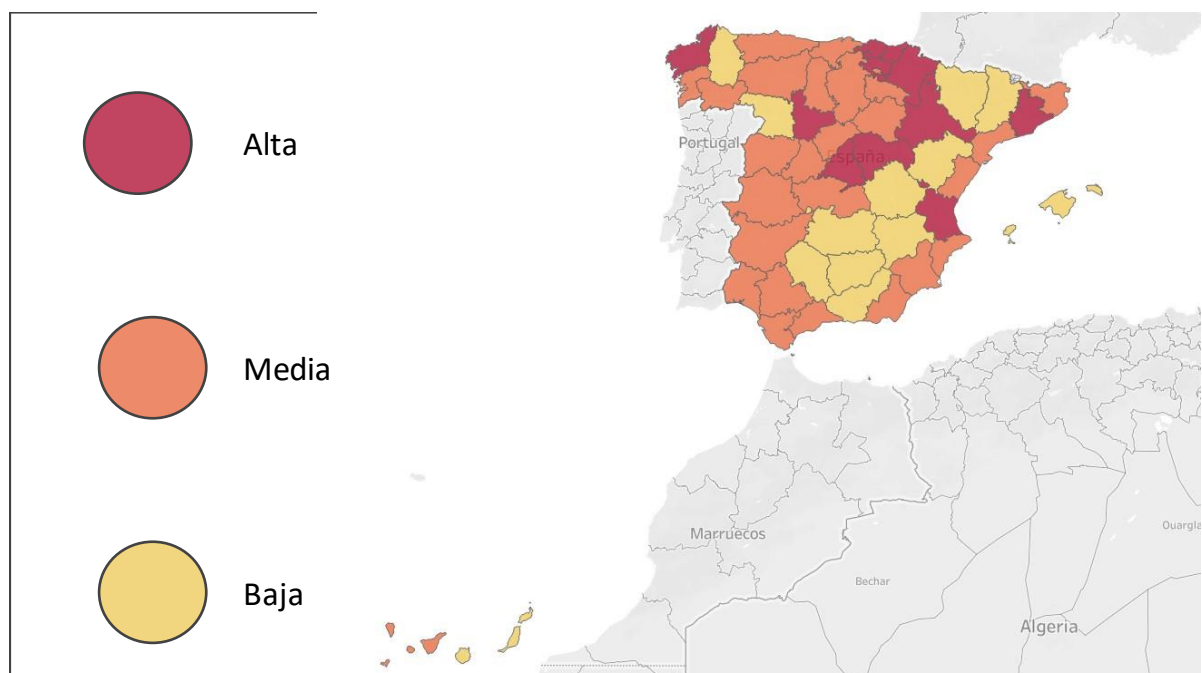
PROVINCIA	% ASEGURAMIENTO
Madrid	83,03%
Vizcaya	78,49%
Guadalajara	73,24%
Álava	72,66%
Barcelona	70,16%
La Coruña	70,15%
Valencia	67,80%
Navarra	67,56%
Zaragoza	67,25%
Guipúzcoa	67,00%
Valladolid	66,94%
Burgos	66,34%
Toledo	66,29%
Alicante	65,71%
Pontevedra	65,67%
Asturias	65,00%
Murcia	64,98%
Orense	64,67%
Sevilla	64,64%
Málaga	64,59%
Castellón	64,25%
Tarragona	63,89%
Segovia	63,70%
Gerona	63,21%
Cantabria	63,17%
Salamanca	62,86%
Almería	62,59%
La Rioja	61,84%
Cádiz	61,33%
Huelva	61,12%
León	60,96%
Ávila	60,14%
Soria	59,50%
Badajoz	59,16%
Cáceres	59,12%

PROVINCIA	% ASEGURAMIENTO
Melilla	58,93%
S. C. de Tenerife	58,90%
Palencia	58,51%
Lérida	57,39%
Zamora	57,27%
Ciudad Real	56,97%
Islas Baleares	56,89%
Las Palmas	56,86%
Lugo	56,86%
Granada	56,70%
Huesca	56,62%
Córdoba	55,18%
Albacete	54,58%
Jaén	52,81%
Teruel	51,95%
Ceuta	50,30%
Cuenca	49,62%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

La expresión geográfica de estas tasas viene a denotar que no existe un patrón geográfico claro en el aseguramiento.

Ilustración 3: Expresión geográfica de la tasa de aseguramiento de robo por provincias.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Estos datos suponen estimar que la comunidad autónoma que acumula más vehículos asegurados de robo es Andalucía, con cerca de 3,4 millones de unidades. Esta cifra, sin embargo, es muy cercana a la que se observa en la Comunidad de Madrid. Cataluña ronda los 2,9 millones de vehículos asegurados y, en cuarto lugar, la Comunidad Valenciana estaría ligeramente por encima de los 2,2 millones.

Tabla 3: Estimación de vehículos asegurados por comunidad autónoma en 2020.

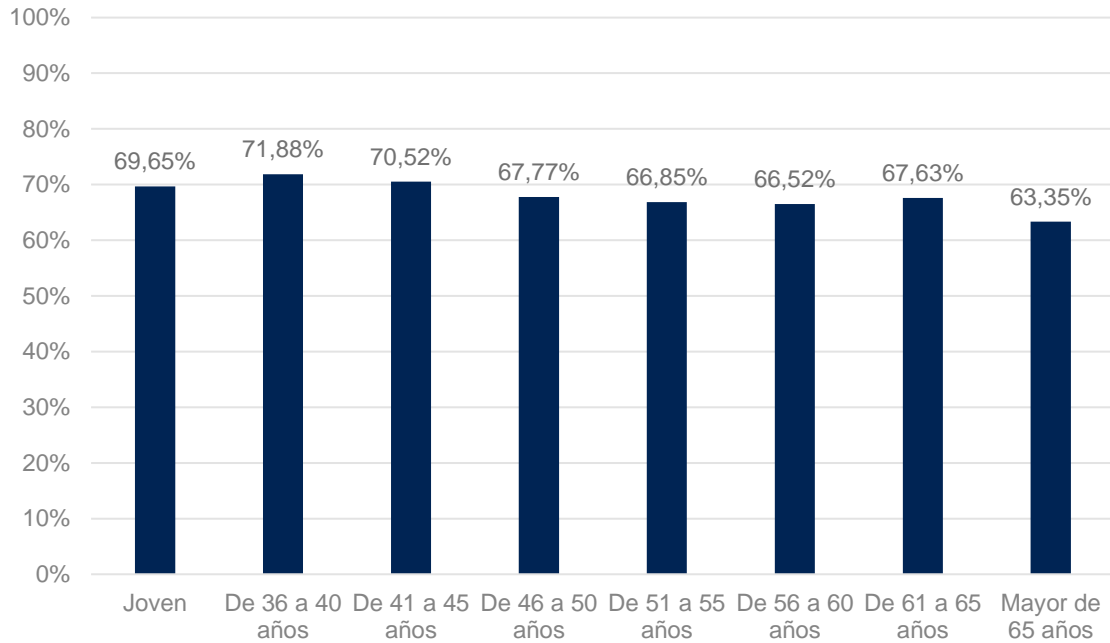
COMUNIDAD	VEHÍCULOS
Andalucía	3.526.232
Madrid	3.221.841
Cataluña	2.891.718
Comunidad Valenciana	2.232.319
Galicia	1.436.812
Castilla y León	1.274.759
Castilla - La Mancha	1.115.846
País Vasco	1.012.206
Canarias	780.590
Aragón	638.504
Murcia	620.011
Extremadura	561.677
Islas Baleares	484.118
Asturias	436.823
Navarra	324.597
Cantabria	262.302
La Rioja	159.922
Melilla	19.714
Ceuta	17.042

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Si lo que se tiene en cuenta es la edad del conductor, se observa que la tasa de aseguramiento es básicamente estable, aunque tiende a decrecer conforme el propietario del vehículo se hace mayor. Esto se puede imputar al hecho de que muchas personas de edad avanzada conducen vehículos más antiguos y tienden a contratar únicamente las protecciones más básicas y obligatorias.



Ilustración 4: Tasa de aseguramiento de robo, según la edad del conductor.



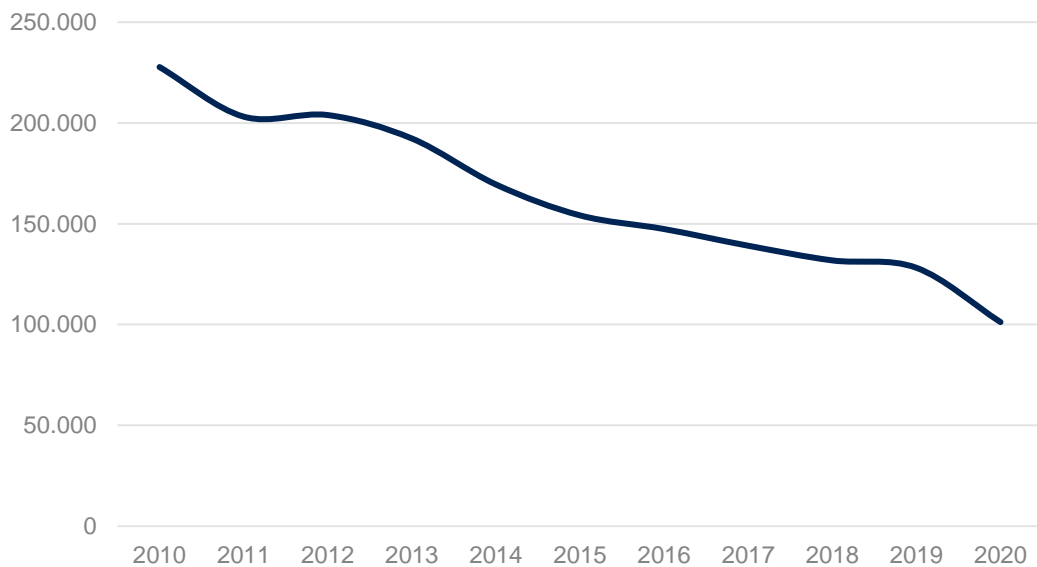
Fuente: Elaboración de Estamos Seguros a partir de datos de la MicroESA.



Los percances de robo del seguro del automóvil

Los datos disponibles permiten estimar que el seguro del automóvil atendió unos 101.000 siniestros en el año 2020. Este dato incluye tanto robos del vehículo en sí como en su interior. Es importante destacar cómo el número de sustracciones ha ido bajando de manera sostenida a lo largo de la década hasta quedar reducido a la mitad. En 2011, se produjeron en comparación algo más de 203.000 robos de vehículos asegurados.

Ilustración 5: Evolución de los percances de robo estimados del seguro del automóvil.

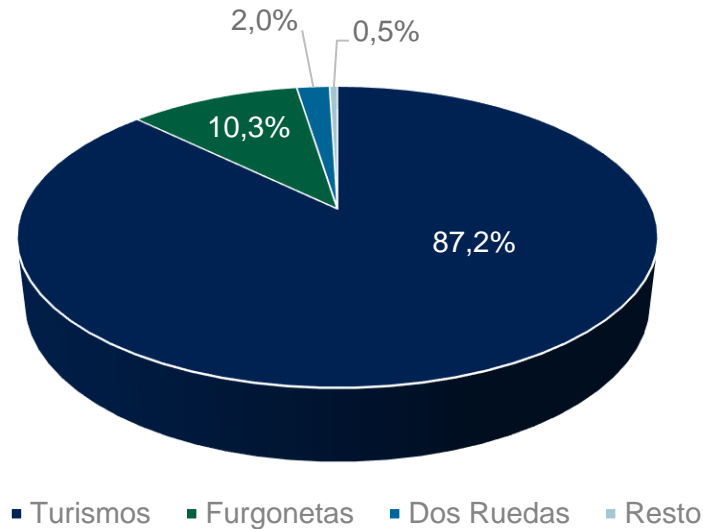


Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Como consecuencia lógica de las preferencias de los amigos de lo ajeno, así como de la propia estructura de aseguramiento de robo, la práctica totalidad (88%) de los robos que se producen en vehículos asegurados implica a turismos.



Ilustración 6: Percances de robo en 2020, según el vehículo afectado.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

La probabilidad de percance

El principal valor añadido que pueden aportar las cifras aseguradoras sobre las provenientes de otras fuentes, incluso más completas, es la probabilidad. El seguro, por definición, no sólo sabe cuántos percances atiende; también sabe cuántos vehículos tiene asegurados y, por lo tanto, de la relación entre ambas magnitudes puede derivar la probabilidad de que se produzca el percance, y las diferencias que registra dicha probabilidad.

La probabilidad depende, fundamentalmente, de dos variables: la ubicación geográfica y el vehículo. Aquí se van a abordar las dos.

La probabilidad según el territorio

Los datos disponibles de la MicroESA permiten estimar que Sevilla fue, en el año 2020, la provincia con una mayor probabilidad de sufrir un percance de robo en un vehículo asegurado. Para ser exactos, dicha probabilidad en esta demarcación fue un 91% superior respecto de la del conjunto de España. Le siguen la ciudad autónoma de Melilla (76%) y Ciudad Real (64%). Por el contrario, Pontevedra, Asturias y La Coruña aparecen como los tres territorios en los que se corre menos riesgos.



Ilustración 7: Diferenciales de probabilidad de percance de robo en 2020, por provincias.

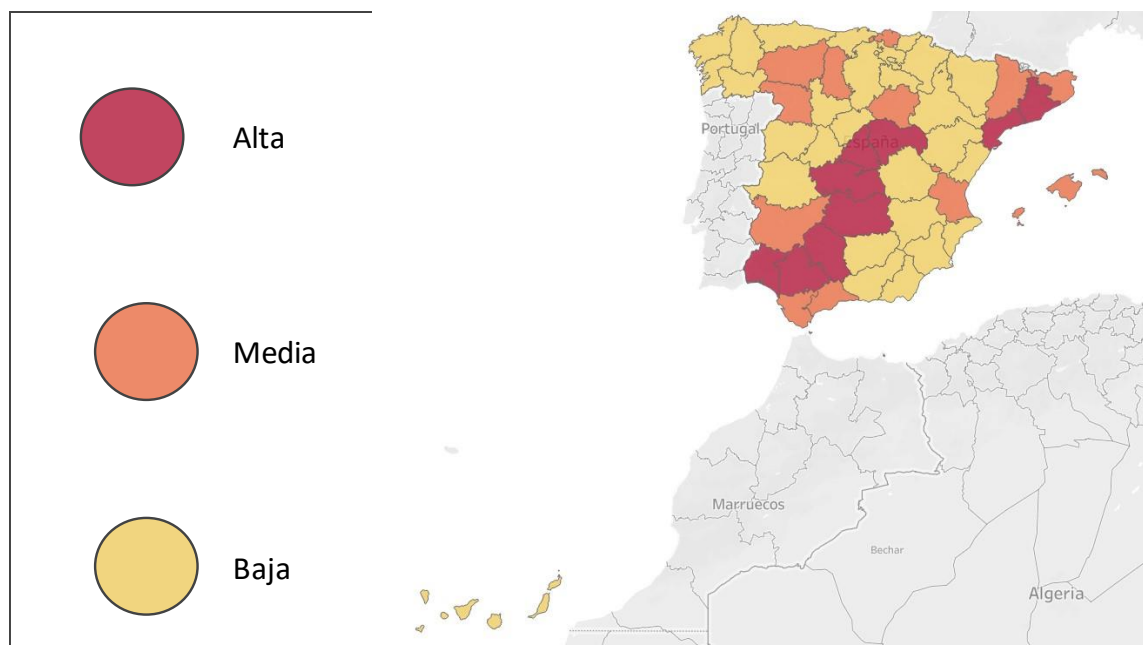
PROVINCIA	MAYOR (+) O MENOR (-) FRECUENCIA QUE EN EL CONJUNTO DE ESPAÑA
Sevilla	91,06%
Melilla	76,18%
Ciudad Real	63,88%
Madrid	59,38%
Huelva	44,89%
Barcelona	42,76%
Guadalajara	38,51%
Córdoba	26,11%
Tarragona	17,82%
Toledo	12,33%
Valencia	11,27%
Ceuta	8,27%
Vizcaya	2,47%
Cádiz	0,38%
Conjunto de España	0,00%
Soria	-2,92%
Gerona	-4,81%
Málaga	-7,28%
Lérida	-15,67%
Palencia	-19,51%
Badajoz	-19,74%
Zamora	-22,04%
Islas Baleares	-22,43%
León	-23,03%
Burgos	-27,30%
Cuenca	-29,12%
Huesca	-31,29%
Jaén	-32,46%
Segovia	-33,32%
Zaragoza	-33,85%
Navarra	-34,97%
Ávila	-35,68%
Cáceres	-37,20%
Guipúzcoa	-37,28%
Orense	-37,33%
Valladolid	-39,60%
Murcia	-40,22%
Santa Cruz de Tenerife	-40,38%

PROVINCIA	MAYOR (+) O MENOR (-) FRECUENCIA QUE EN EL CONJUNTO DE ESPAÑA
Granada	-41,26%
La Rioja	-41,97%
Albacete	-42,41%
Salamanca	-42,63%
Alicante	-42,99%
Álava	-43,00%
Teruel	-45,19%
Almería	-48,23%
Las Palmas	-49,30%
Castellón	-52,04%
Cantabria	-52,73%
Lugo	-55,82%
La Coruña	-56,76%
Asturias	-57,95%
Pontevedra	-64,65%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

La expresión geográfica de estas diferencias apunta a que, con cifras 2020, la probabilidad de robo es intensa, fundamentalmente, en los territorios con grandes concentraciones de población y sus áreas circundantes.

Ilustración 7: Expresión geográfica de los diferenciales de probabilidad de percances de robo, en 2020.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros a partir de datos de la MicroESA.

Para un análisis microgeográfico se cuenta con información precisa por códigos postales del lugar de residencia del dueño del turismo. Se asume en este informe que la mayor parte de los robos se produce cerca del domicilio, por ser donde la zona donde el coche pasa más tiempo aparcado. Esta información aporta datos suficientes del centenar de municipios más grandes de España. Esto es, aquéllos que tienen más de 75.000 habitantes. En este caso, la comparación se ha hecho con la probabilidad de percance que surge en el conjunto de estos municipios de mayor población, en lugar de tomar como referencia el dato global de toda España.

Los datos 2020 muestran cómo Sevilla es la ciudad donde la probabilidad de sufrir un robo del vehículo o en el vehículo es más elevada. Concretamente, es un 185% mayor que en el conjunto de grandes municipios España. En segundo lugar, aparece Parla (ubicada en el sur de la Comunidad de Madrid), con un diferencial de más del 160%. En tercer lugar, emerge otra capital de provincia: Ciudad Real.

Tabla 4: Diferenciales de probabilidad de percance de robo para las principales ciudades de España, en 2020.

MUNICIPIO	PROVINCIA	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EL CONJUNTO DE ESPAÑA
Sevilla	Sevilla	184,55%
Parla	Madrid	162,75%
Ciudad Real	Ciudad Real	137,07%
Melilla	Melilla	125,42%
Dos Hermanas	Sevilla	115,17%
Santa Coloma de Gramenet	Barcelona	112,87%
Fuenlabrada	Madrid	106,99%
Badalona	Barcelona	95,95%
Cornellà de Llobregat	Barcelona	95,63%
Huelva	Huelva	89,38%
Leganés	Madrid	87,94%
Getafe	Madrid	84,42%
Alcalá de Guadaíra	Sevilla	80,99%
Coslada	Madrid	80,15%
Móstoles	Madrid	79,55%
Barcelona	Barcelona	78,78%
Valencia	Valencia	78,31%
L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona	74,33%
Alcalá de Henares	Madrid	70,91%
Madrid	Madrid	66,09%
Córdoba	Córdoba	65,11%
Alcorcón	Madrid	63,46%
Rivas-Vaciamadrid	Madrid	60,43%
Guadalajara	Guadalajara	58,34%
Torrejón de Ardoz	Madrid	57,46%

MUNICIPIO	PROVINCIA	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EL CONJUNTO DE ESPAÑA
Tarragona	Tarragona	56,26%
Valdemoro	Madrid	53,70%
Mataró	Barcelona	52,41%
Reus	Tarragona	52,02%
Tarrasa	Barcelona	50,69%
Mijas	Málaga	49,63%
Bilbao	Vizcaya	46,42%
Ceuta	Ceuta	46,13%
Rubí	Barcelona	45,77%
Gerona	Gerona	45,07%
Jerez de la Frontera	Cádiz	43,08%
Marbella	Málaga	38,40%
Sant Boi de Llobregat	Barcelona	37,90%
Sabadell	Barcelona	26,06%
Algeciras	Cádiz	25,69%
Baracaldo	Vizcaya	24,29%
Badajoz	Badajoz	23,22%
San Fernando	Cádiz	19,32%
Sant Cugat del Vallès	Barcelona	17,08%
Cádiz	Cádiz	13,49%
Palma	Islas Baleares	13,18%
Málaga	Málaga	11,55%
Lérida	Lérida	10,77%
Alcobendas	Madrid	7,38%
San Sebastián	Guipúzcoa	7,00%
Vélez-Málaga	Málaga	3,30%
El Puerto de Santa María	Cádiz	0,70%
Pozuelo de Alarcón	Madrid	0,39%
Grandes municipios de España	-	0,00%
Fuengirola	Málaga	-2,29%
San Cristóbal de La Laguna	Santa Cruz de Tenerife	-4,07%
Santa Cruz de Tenerife	Santa Cruz de Tenerife	-5,32%
Las Rozas	Madrid	-5,32%
Getxo	Vizcaya	-8,75%
El Ejido	Almería	-10,25%
San Sebastián de los Reyes	Madrid	-11,64%
Manresa	Barcelona	-12,77%
Avilés	Asturias	-13,82%
Pamplona	Navarra	-17,35%

MUNICIPIO	PROVINCIA	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EL CONJUNTO DE ESPAÑA
Alicante	Alicante	-18,75%
Roquetas de Mar	Almería	-21,26%
Valladolid	Valladolid	-22,84%
Granada	Granada	-25,43%
Salamanca	Salamanca	-25,82%
Jaén	Jaén	-26,24%
Gandía	Valencia	-26,84%
León	León	-27,03%
Murcia	Murcia	-27,51%
Talavera de la Reina	Toledo	-27,64%
Zaragoza	Zaragoza	-28,90%
Albacete	Albacete	-29,85%
Elche	Alicante	-32,83%
Chiclana de la Frontera	Cádiz	-33,36%
Las Palmas de Gran Canaria	Las Palmas	-34,64%
Telde	Las Palmas	-36,59%
Cartagena	Murcia	-37,94%
Torre Vieja	Alicante	-40,00%
Palencia	Palencia	-40,20%
Burgos	Burgos	-40,32%
Arona	Santa Cruz de Tenerife	-40,34%
La Coruña	La Coruña	-40,85%
Vitoria	Álava	-45,74%
Cáceres	Cáceres	-45,85%
Logroño	La Rioja	-46,60%
Lorca	Murcia	-46,79%
Orihuela	Alicante	-48,32%
Castellón de la Plana	Castellón	-48,97%
Vigo	Pontevedra	-49,52%
Toledo	Toledo	-50,62%
Orense	Orense	-53,91%
Almería	Almería	-56,17%
Santiago de Compostela	La Coruña	-60,82%
Oviedo	Asturias	-70,04%
Gijón	Asturias	-71,53%
Santander	Cantabria	-72,06%
Lugo	Lugo	-75,85%
Pontevedra	Pontevedra	-78,14%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Áreas metropolitanas

A continuación, se ofrecen los datos de las diferencias en la probabilidad de robo para algunas de las principales áreas metropolitanas de España.

Tabla 5: Diferenciales de probabilidad de robo en vehículos en el área metropolitana de Madrid, en 2020.

DISTRITO O POBLACIÓN	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EN EL CONJUNTO DEL AM
Madrid-Entrevías y San Diego	135,47%
Madrid-Orcasitas, Orcasur y San Fermín	120,09%
Madrid-Palomeras Bajas y Palomeras Sureste	95,77%
Madrid-San Andrés, San Cristóbal y Butarque	91,26%
Madrid-Campamento	72,99%
Madrid-Moscardó, Zofío y Pradolongo	68,02%
Madrid-Las Águilas y Buenavista	63,70%
Madrid-Casco Histórico de Vicálvaro	59,18%
Madrid-Vista Alegre, Puerta Bonita y Abrantes	50,98%
Madrid-Numancia y Portazgo	49,15%
San Fernando de Henares	39,07%
Madrid-Simancas, Hellín y Amposta	28,37%
Madrid-Puerta del Ángel y Lucero	25,87%
Madrid-Alameda de Osuna, Aeropuerto, Caso hco. Barajas, Timón y Corralejos	23,92%
Madrid-Santa Eugenia y Casco Histórico de Vallecas	23,45%
Leganés	22,32%
Getafe	20,17%
Madrid-Los Cármenes y Aluche	19,64%
Pinto	18,94%
Coslada	17,39%
Madrid-Pavones, Horcajo, Marroquina, Media Legua, Fontarrón y Vinateros	16,50%
Madrid-San Isidro y Opañel	16,21%
Mejorada del Campo	15,84%
Madrid-Argüelles	12,77%
Madrid-Cuatro Vientos y La Peseta	12,55%
Madrid-El Pardo	11,80%
Madrid-Ventas y Pueblo Nuevo	10,28%
Madrid-Enchance de Vallecas	8,47%
Alcorcón	6,52%
Madrid-Rosas, Rejas y Canillejas	6,00%
Rivas-Vaciamadrid	4,54%
Torrejón de Ardoz	2,45%

DISTRITO O POBLACIÓN	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EN EL CONJUNTO DEL AM
Madrid-Pinar del Rey y Apóstol Santiago	1,18%
Conjunto del área metropolitana de Madrid	0,00%
Madrid-Cortes y Jerónimos	-0,33%
Madrid-Hispanoamérica y Nueva España	-3,02%
Madrid-Quintana y Concepción	-4,76%
Madrid-Aravaca y Valdemaarín	-6,77%
Villaviciosa de Odón	-8,34%
Madrid-Berruguete y Bellas Vistas	-12,05%
Madrid-Chopera, Legazpi, Delicias, Palos de Moguer y Atocha	-13,60%
Madrid-Cuatro Caminos y Castillejos	-14,17%
Madrid-Jerónimos, Niño Jesús, Ibiza y Goya	-14,53%
Madrid-Estrella, Pacífico y Adelfas	-18,21%
Madrid-El Viso, Prosperidad y Ciudad Jardín	-18,50%
Madrid-Peñagrande y Fuentelarreina	-21,34%
Madrid-Recoletos	-21,92%
Madrid-Almenara y Valdeacederas	-22,10%
Madrid-Valverde y Mirasierra	-23,46%
Madrid-Castilla, Nueva España, Hispanoamérica y El Viso	-24,79%
Madrid-PAU sureste, El Cañaveral	-25,90%
Madrid-Guindalera y Fuente del Berro	-27,56%
Brunete	-27,60%
Madrid-Canillas, Piovera y Palomas	-29,05%
Alcobendas	-30,03%
Paracuellos del Jarama	-30,36%
Velilla de San Antonio	-31,06%
Madrid-Palacio y Sol	-31,93%
Madrid-Ciudad Universitaria	-33,10%
Madrid-Paseo de la Castellana	-33,25%
Madrid-Sol, Cortes y Embajadores	-33,30%
Pozuelo de Alarcón	-34,58%
Madrid-Almagro y Trafalgar	-35,29%
Madrid-Lista y Castellana	-35,46%
Madrid-Embajadores, Imperial, Acacias	-38,07%
San Sebastián de los Reyes	-41,36%
Colmenar Viejo	-41,62%
Madrid-Gaztambide y Arapiles	-43,74%
Las Rozas	-44,22%
Madrid-Ríos Rosas y Vallehermoso	-44,46%



DISTRITO O POBLACIÓN	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EN EL CONJUNTO DEL AM
Madrid-El Goloso	-46,47%
Madrid-Justicia y Universidad	-47,38%
Boadilla del monte	-48,44%
Madrid-Valdefuentes	-54,08%
Villanueva de la Cañada	-55,41%
Madrid-Las Tablas	-56,14%
Tres Cantos	-57,03%
Majadahonda	-58,11%
Villanueva del Pardillo	-59,78%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros.

Tabla 6: Diferenciales de probabilidad de robo en vehículos en el área metropolitana de Barcelona, en 2020.

DISTRITO O POBLACIÓN	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EN EL CONJUNTO DEL AM
Montgat	72,67%
Sant Adrià de Besòs	51,80%
Badia del Vallès	48,82%
Barcelona-Horta Guinardó	42,38%
Barcelona-San Martín	36,59%
Barcelona-Nou Barris	30,96%
Barcelona- Ciutat Vella	26,82%
Santa Coloma de Gramenet	25,79%
Barcelona-Sants Montjuïc	22,84%
Cornellà de Llobregat	17,38%
BADALONA	15,79%
Montcada i Reixac	9,91%
Castelldefels	9,45%
Gavà	4,26%
Sant Climent de Llobregat	3,06%
L'Hospitalet de Llobregat	3,02%
Sant Feliu de Llobregat	2,00%
Barberà del Vallès	0,45%
Barcelona-Gracia	0,23%
Conjunto del área metropolitana de Barcelona	0,00%
Barcelona-Sants-Montjuïc	-2,45%
Esplugues de Llobregat	-3,41%



DISTRITO O POBLACIÓN	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EN EL CONJUNTO DEL AM
Sant Joan Despí	-4,74%
Cerdanyola del Vallès	-5,21%
Sant Vicenç dels Horts	-7,86%
Barcelona-Sant Andreu	-8,01%
Barcelona-Les Corts	-10,81%
Begues	-11,71%
Molins de Rei	-12,93%
Tiana	-15,04%
Torrelles de Llobregat	-17,55%
El Prat de Llobregat	-17,94%
Sant Boi de Llobregat	-18,51%
Barcelona-Ensanche	-20,84%
La Palma de Cevelló	-24,15%
Barcelona-Sarrià-San Gervasi	-24,60%
Ripollet	-26,38%
El Papiol	-27,05%
Castellbisbal	-30,68%
Sant Cugat del Vallès	-30,81%
Cobera de Llobregat	-31,87%
Sant Andreu de la Barca	-36,38%
Cervelló	-37,57%
Sant Just Desvern	-38,24%
Viladecans	-42,11%
Santa Coloma de Cervelló	-44,54%
Pallejà	-48,40%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros.



Tabla 7: Diferencias en la probabilidad de robo en vehículos en el área metropolitana de Bilbao, en 2020.

DISTRITO O POBLACIÓN	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EN EL CONJUNTO DEL AM
Sestao	178,83%
Bilbao-Uribarri	73,48%
Loiu	55,44%
Bilbao-Ibaiondo	39,41%
Bilbao-Recalde	22,52%
Bilbao-Deusto	17,01%
Portugalete	6,04%
Baracaldo	0,91%
Conjunto del área metropolitana de Bilbao	0,00%
Erandio	-3,26%
Bilbao-Basurto-Zorroza	-4,67%
Bilbao-Abando	-8,51%
Leioa	-11,16%
Derio	-11,73%
Bilbao-Begoña	-14,86%
Santurtzi	-18,73%
Getxo	-25,92%
Valle de Trápaga	-36,25%
Arrigorriaga	-42,16%
Basauri	-46,22%
Galdácano	-51,42%
Sondica	-62,74%
Alonsotegui	-69,16%
Etxebarri	-69,65%
Zamudio	Sin datos

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros.



Tabla 8: Diferencias de probabilidad de robo en vehículos en el área metropolitana de Sevilla, en 2020.

DISTRITO O POBLACIÓN	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EN EL CONJUNTO DEL AM
Sevilla-La Plata y Amate	152,54%
Sevilla-Hermandades- La Carrasca, La Barzola, Las Avenidas, Doctor Barraquer, Los Naranjos, El Rocío, El Carmen	118,19%
Sevilla-La Huerta de Santa Teresa y la Santa Clara	68,58%
Sevilla-Nervión	63,89%
La Puebla del Río	58,13%
Sevilla-La Bachillera, El Gordillo, San Jerónimo, Barriada Pino Montano	36,11%
Villanueva del Ariscal	30,24%
Sevilla-Torreblanca	25,28%
Alcalá del Río	22,52%
Sevilla-San Vicente	21,76%
Sevilla-Cruz Roja-Capuchinos, Pío XII, Retiro Obrero, Campos de Soria, Cisneo Alto- Santa María de Gracia, Los Príncipes- La Fontanillas, Pino Flores, Santa Justa y Rufina-Parque Miraflores y Villegas	19,04%
Sevilla-Valdeorras, Aeropuerto viejo, Jardines del Edén	18,86%
Gelves	15,44%
Sevilla-Barriada de Pineda, El Plantinar, La Estrella, Las Letanias	10,27%
Camas	9,11%
Sevilla-El Arenal y Centro	6,05%
Dos Hermanas	3,84%
Conjunto del área metropolitana de Sevilla	0,00%
Santiponce	-1,56%
Umbrete	-3,90%
La Algaba	-4,60%
Tomares	-6,70%
Coria del Río	-8,31%
Salteras	-8,38%
San Juan de Aznalfarache	-9,35%
Castilleja de la Cuesta	-10,15%
Aznalcázar	-10,47%
Sevilla-Bellavista	-11,04%
Sevilla-La Calzada, Huerta El Pilar, La Florida	-11,39%
Utrera	-12,15%
Sevilla-Santa Cruz y San Bernardo	-12,92%
Villamanrique de la Condesa	-17,12%
Bollullos de la Mitación	-20,38%
Alcalá de Guadaira	-21,44%

DISTRITO O POBLACIÓN	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EN EL CONJUNTO DEL AM
Los Palacios y Villafranca	-21,45%
Sevilla-Palacio de Congresos, Colores-Entreparkes	-22,06%
Sevilla-Macarena	-24,35%
La Rinconada	-24,42%
Bormujos	-24,43%
Sevilla-La Palmera-Reina Mercedes, Heliopolis, El Cano-Bermejales	-24,54%
Carmona	-24,61%
Sanlúcar la Mayor	-27,56%
Almensilla	-27,58%
Valencina de la Concepción	-28,27%
Gines	-32,75%
Castilleja de Guzmán	-34,40%
Guillena	-37,22%
Albaida del Aljarafe	-37,33%
Brenes	-38,82%
Gerena	-39,55%
Pilas	-39,97%
Mairena del Aljarafe	-41,61%
Sevilla-Tablada y Los Remedios	-42,83%
Sevilla-Triana y Barrio León	-46,05%
El Viso del Alcor	-46,98%
Olivares	-49,60%
Benacazón	-54,63%
Espartinas	-56,61%
Palomares del Río	-61,67%
Aznalcóllar	-65,01%
Huévar del Aljarafe	-74,19%
Isla Mayor	-76,75%
Carrión de los Céspedes	-78,03%
Mairena del Alcor	Sin datos
Castilleja del Campo	Sin datos

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros.



Tabla 9: Diferenciales de probabilidad de robo en vehículos en el área metropolitana de Valencia, en 2020.

DISTRITO O POBLACIÓN	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EN EL CONJUNTO DEL AM
Valencia-Soternes, La Llum, Vara de Quart, Safranar y Patraix	132,86%
Valencia-Nazaret	125,04%
Valencia-C. Artes y las Ciencias, Font de S. Lluís, La Punta	87,31%
Valencia-Nou Moles y Tres Forques	84,29%
Valencia-Malilla y Horno de Alcedo	60,66%
Vinalesa	56,30%
Rafelbuñol	50,13%
Valencia-La Creu del Grau, Camí Fondo y Penya Roja	38,50%
Meliana	33,90%
Valencia-El Pilar y El Mercat	28,13%
Valencia-En Corts y Mont-Olivet	27,06%
Valencia-Pobaldos del Sur	26,48%
Valencia-Gran Vía y Ruzafa	26,07%
Aldaia	21,54%
Xirivella	20,95%
Valencia-Malvarrosa y Cabanyal	20,18%
Valencia-Sant Llorenç, Torrefiel y Orriols	17,81%
Bonrepós i Mirambell	15,40%
Valencia-Borbotó y Carpesa	13,49%
Valencia-Ciutat Jardí y Ayora	12,38%
Torrent	12,17%
Quart de Poblet	11,56%
Valencia-La Roqueta, Arrancapins y La Raiosa	11,05%
Valencia-Mestalla y Exposició	5,34%
Alcasser	0,12%
Valencia-El Pla de Remei	0,11%
Conjunto del área metropolitana de Valencia	0,00%
Alfajar, Benetusser, Sedaví y Lugar Nuevo de la Corona	-0,64%
El Puig	-2,32%
Alfara del Patriarca	-3,03%
Valencia-Tromos y Marxalenes	-5,55%



DISTRITO O POBLACIÓN	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EN EL CONJUNTO DEL AM
Valencia-Camí Real, San Marcelino, La Creu Coberta y Favara	-7,87%
Valencia-Benimaclet	-8,53%
Burjassot	-10,33%
Mislata	-11,10%
Alaquás	-12,87%
Catarroja, Albal y Massanassa	-13,06%
Paiporta	-13,61%
Pobla de Farnals	-20,20%
Foios	-21,42%
Albalat dels Sorells y Emperador	-21,71%
Manises	-23,29%
Almássera	-25,09%
San Antonio de Benageber	-25,22%
Valencia-Sant Pau	-25,69%
Valencia-Benimamet y Poblados del Oeste	-27,10%
Massamagrell	-28,20%
Valencia-La Bega Baixa y L'Amistat	-29,71%
Beniparrell	-33,74%
Museros	-33,99%
Paterna	-34,83%
Rocafort	-38,25%
Picassent	-39,05%
Silla	-39,39%
Valencia-Tavernes Blanques	-39,47%
Moncada	-41,35%
Godella	-45,85%
Puçol	-47,90%
Valencia-El Botànic y La Petxina	-55,88%
Picanya	-55,96%
Valencia-Sant Francesc	-56,30%
Alboraya	-59,61%
Massalfassar	-65,35%
Valencia-La Xerea	-74,58%



DISTRITO O POBLACIÓN	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EN EL CONJUNTO DEL AM
Tavernes Blanques	-82,42%
Albuixech	-100,00%

Fuente: Elaboración Estamos Seguros.

Tabla 10: Diferencias de probabilidad de robo en vehículos en el área metropolitana de Pamplona, en 2020.

DISTRITO O POBLACIÓN	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EN EL CONJUNTO DEL AM
Pamplona-Rochapea-San Jorge	146,17%
Olaibar	54,63%
Pamplona-Casco Viejo	39,91%
Berriozar	37,18%
Villava	19,18%
Barañain	17,25%
Pamplona-Ensanche	16,31%
Burlada	4,96%
Conjunto del área metropolitana de Pamplona	0,00%
Pamplona-Iturrama	-3,71%
Zizur Mayor	-6,04%
Valle de Egüés	-6,19%
Pamplona-Chantrea	-14,34%
Cizur	-47,53%
Pamplona-Milagrosa	-49,98%
Orkoién	-50,08%
Pamplona-San Juan	-51,18%
Aranguren	-54,48%
Huarte	-54,74%
Pamplona-Mendillori	-56,00%
Noáin	-58,84%
Galar	-73,92%
Berrioplano	Sin datos
Cendea de Olza	Sin datos
Etxauri	Sin datos
Excabarte	Sin datos
Juslapeña	Sin datos
Tiebas-Muruarte de Reta	Sin datos

Los robos según el vehículo

El análisis relacionado con el vehículo se realiza con una sub-base de datos centrada en los robos de turismos en los que diversos elementos, y muy notablemente la marca y el modelo del vehículo, se han podido identificar. Esto supone acumular información sobre 31.491 percances distintos.

En este estudio de los percances de robo según el vehículo, además, se han tenido en cuenta dos factores: por un lado, la marca y el modelo del coche; y por otro, su antigüedad. Estas variables se han analizado tanto aislada como conjuntamente.

De acuerdo con la antigüedad

La información sugiere con claridad que la antigüedad del vehículo es un aliciente para los amigos de lo ajeno. Las probabilidades de sufrir un percance de robo son comparativamente superiores al peso de los vehículos a partir de los 10 años de antigüedad; si bien, obviamente, en el caso de los vehículos muy antiguos esa realidad desciende; pero hay que tener en cuenta que los vehículos de más de medio siglo son un elemento marginal del parque.

Tabla 11: Percances de robo, según la antigüedad del vehículo en 2020.

TRAMO DE ANTIGÜEDAD	% DE ROBOS	% DE VEHÍCULOS
5 años o menos	11,13%	12,06%
Entre 6 y 10 años	21,83%	24,92%
Entre 11 y 25 años	63,94%	60,13%
Entre 26 y 50 años	3,08%	2,85%
Más de 50 años	0,02%	0,05%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

De acuerdo con la marca y el modelo del vehículo

Desde el punto de vista de la marca y el modelo del turismo, aproximadamente los 100 modelos con más percances de robo agrupan por sí solos tres cuartas partes del total de robos producidos, a pesar de que la base de datos manejada tiene información sobre varios centenares más. La lista la encabeza el SEAT Ibiza, seguido del Volkswagen Golf y el SEAT León.

Tabla 12: Los 100 modelos de turismos con más percances de robo en 2020.

MARCA Y MODELO	%	ACUMULADO
SEAT-IBIZA	4,31%	4,31%
VOLKSWAGEN-GOLF	4,06%	8,37%
SEAT-LEON	3,81%	12,18%
FORD-FOCUS	3,19%	15,37%
BMW-SERIE 3	2,66%	18,03%
OPEL-ASTRA	2,17%	20,20%
VOLKSWAGEN-POLO	2,06%	22,26%
CITROEN-XSARA	2,01%	24,27%
RENAULT-MEGANE	1,85%	26,12%



MARCA Y MODELO	%	ACUMULADO
PEUGEOT-206	1,84%	27,96%
FORD-FIESTA	1,80%	29,76%
NISSAN-QASHQAI	1,64%	31,40%
CITROEN-C3	1,63%	33,03%
RENAULT-CLIO	1,55%	34,58%
VOLKSWAGEN-PASSAT	1,38%	35,96%
CITROEN-C4	1,22%	37,18%
AUDI-A4	1,15%	38,33%
OPEL-CORSA	1,15%	39,48%
PEUGEOT-307	1,09%	40,57%
BMW-SERIE 1	1,07%	41,64%
PEUGEOT-406	1,00%	42,64%
CITROEN-C5	0,84%	43,48%
AUDI-A3	0,83%	44,30%
CITROEN-BERLINGO	0,80%	45,10%
SEAT-CORDOBA	0,79%	45,90%
BMW-SERIE 5	0,79%	46,69%
SEAT-TOLEDO	0,70%	47,39%
PEUGEOT-308	0,69%	48,08%
FORD-MONDEO	0,69%	48,77%
TOYOTA-YARIS	0,66%	49,42%
MINI-MINI	0,62%	50,04%
DACIA-SANDERO STEPWAY	0,62%	50,66%
HONDA-CIVIC	0,61%	51,27%
OPEL-ZAFIRA	0,58%	51,85%
FORD-C-MAX	0,56%	52,41%
PEUGEOT-PARTNER	0,55%	52,96%
AUDI-A6	0,55%	53,51%
TOYOTA-COROLLA	0,55%	54,06%
DACIA-DOKKER	0,54%	54,60%
FORD-KUGA	0,54%	55,14%
PEUGEOT-208	0,53%	55,67%
DACIA-SANDERO	0,52%	56,19%
BMW-X5	0,51%	56,71%
KIA-SPORTAGE	0,51%	57,21%
TOYOTA-RAV4	0,50%	57,72%
PEUGEOT-407	0,49%	58,20%
DACIA-DUSTER	0,48%	58,68%
CITROEN-SAXO	0,47%	59,16%
FIAT-500	0,47%	59,63%
PEUGEOT-207	0,47%	60,10%



MARCA Y MODELO	%	ACUMULADO
RENAULT-SCENIC	0,47%	60,57%
RENAULT-LAGUNA	0,46%	61,03%
CITROEN-C4 GRAND PICASSO	0,45%	61,49%
AUDI-A3 SPORTBACK	0,45%	61,94%
PEUGEOT-2008	0,44%	62,38%
MERCEDES-A (176)	0,43%	62,81%
TOYOTA-AURIS	0,42%	63,24%
VOLKSWAGEN-TOURAN	0,42%	63,66%
FIAT-PUNTO	0,41%	64,07%
VOLKSWAGEN-TIGUAN	0,40%	64,47%
OPEL-VECTRA	0,40%	64,86%
PEUGEOT-3008	0,39%	65,26%
SKODA-OCTAVIA	0,38%	65,64%
HONDA-ACCORD	0,38%	66,02%
MERCEDES-C (204)	0,37%	66,39%
MERCEDES-C (203)	0,37%	66,76%
NISSAN-JUKE	0,36%	67,12%
SKODA-FABIA	0,34%	67,46%
PEUGEOT-306	0,34%	67,80%
OPEL-INSIGNIA	0,34%	68,14%
FORD-TOURNEO COURIER	0,32%	68,46%
HYUNDAI-TUCSON	0,31%	68,77%
RENAULT-KANGOO	0,31%	69,08%
SEAT-ALTEA	0,30%	69,38%
RENAULT-GRAND SCENIC	0,30%	69,67%
HYUNDAI-I30	0,30%	69,97%
BMW-X1	0,29%	70,25%
NISSAN-TERRANO II	0,28%	70,53%
MERCEDES-A (168-169)	0,28%	70,81%
NISSAN-MICRA	0,28%	71,09%
TOYOTA-C-HR	0,27%	71,36%
PEUGEOT-508	0,27%	71,64%
MERCEDES-C (205)	0,27%	71,91%
CITROEN-C4 PICASSO 5PZ	0,27%	72,18%
TOYOTA-PRIUS	0,27%	72,45%
KIA-CEED	0,27%	72,72%
DACIA-LODGY	0,26%	72,98%
RENAULT-CAPTUR	0,25%	73,23%
CITROEN-C2	0,25%	73,48%
TOYOTA-AVENSIS	0,25%	73,73%
OPEL-ASTRA GTC	0,25%	73,98%



MARCA Y MODELO	%	ACUMULADO
SMART-FORTWO COUPE	0,23%	74,21%
KIA-RIO	0,23%	74,43%
FORD-ESCORT	0,22%	74,66%
FIAT-DOBLO	0,22%	74,87%
DACIA-LOGAN	0,22%	75,09%
FORD-FOCUS C-MAX	0,21%	75,30%
MERCEDES-CLA (117)	0,21%	75,51%
PEUGEOT-5008	0,21%	75,73%
MAZDA-CX-5	0,21%	75,94%
FIAT-PANDA	0,21%	76,15%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y de Base 7.

Estos datos son producto, en todo caso, del hecho de que la mayoría de los modelos que padecen muchos percances de robo, los sufren porque son vehículos muy frecuentes en el parque. Todos los modelos enumerados anteriormente son coches que gozan de una elevada popularidad entre los conductores españoles. Los datos cambian cuando lo que se estudia es la probabilidad de sufrir el robo. Esto es, la relación entre percances y vehículos asegurados de una determinada marca o modelo. Bajo este prisma se aprecia que entre los modelos con mayor probabilidad se sitúa una combinación entre vehículos urbanos y otros de uso comercial. Y, en cualquier caso, se aprecia que aquellos modelos en los que la probabilidad es mayor no son necesariamente los que más percances registran.

Tabla 13: Modelos con mayor probabilidad de robo que el conjunto de la muestra en 2020.

MODELO	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EL CONJUNTO
LIGIER-JS	864,64%
FIAT-FIORINO	308,82%
FIAT-DOBLO CARGO	294,94%
ABARTH-500	292,11%
SEAT-AROSA	269,78%
PEUGEOT-406	263,75%
BMW-X6	249,11%
BMW-X5	246,52%
FIAT-500C	205,88%
DACIA-DOKKER	205,72%
TOYOTA-PRIUS	198,20%
MERCEDES-VITO	175,82%
TATA-INDICA	173,41%
CITROEN-C3 PLURIEL	170,32%
DACIA-LODGY	162,80%
VOLKSWAGEN-TRANSPORTER	157,98%



MODELO	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EL CONJUNTO
FORD-ESCORT	153,55%
FORD-MAVERICK	135,64%
OPEL-KADETT	127,34%
FORD-TRANSIT COURIER	125,89%
HYUNDAI-SONATA	123,25%
FORD-TOURNEO COURIER	120,54%
PORSCHE-BOXSTER	118,80%
AUDI-Q7	118,80%
BMW-SERIE 4	118,25%
CITROEN-NEMO	114,33%
MERCEDES-CLA (118)	112,00%
FIAT-DOBLO	107,51%
DACIA-DOKKER STEPWAY	103,47%
PEUGEOT-206	101,66%
CITROEN-SAXO	99,34%
LEXUS-RX 450 H	94,77%
VOLKSWAGEN-CALIFORNIA	92,18%
MERCEDES-A (177)	89,75%
MERCEDES-VIANO	89,54%
VOLKSWAGEN-MULTIVAN	88,42%
BMW-SERIE 3	87,84%
RENAULT-GRAND ESPACE	82,03%
BMW-SERIE 1	80,59%
HONDA-ACCORD	79,64%
AUDI-A7 SPORTBACK	79,17%
BMW-SERIE 5	78,70%
FORD-GRAND C-MAX	76,80%
MERCEDES-E (213)	73,96%
SEAT-LEON	71,44%
JEEP-RENEGADE	69,76%
MERCEDES-A (176)	67,86%
NISSAN-TERRANO	66,53%
BMW-X2	66,14%
OPEL-VIVARO	64,22%
SEAT-CORDOBA	60,72%
JAGUAR-XE	59,73%
FIAT-500	57,41%
PEUGEOT-106	57,35%
VOLKSWAGEN-CARAVELLE	56,39%



MODELO	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EL CONJUNTO
NISSAN-TERRANO II	56,39%
PEUGEOT-807	54,74%
OPEL-COMBO	54,20%
CHEVROLET-GM-KALOS	52,75%
CITROEN-C5	51,84%
MERCEDES-CLA (117)	51,18%
VOLKSWAGEN-GOLF	51,13%
CITROEN-DS4	50,53%
FORD-GALAXY	50,27%
HONDA-CIVIC	49,73%
SEAT-IBIZA	49,34%
FORD-TRANSIT CONNECT	49,16%
MERCEDES-C (205)	48,82%
AUDI-A5	48,13%
RENAULT-ESPACE	47,42%
LAND ROVER-RANGE ROVER SPORT	47,16%
FORD-C-MAX	46,48%
FIAT-500X	46,21%
VOLKSWAGEN-POLO	45,05%
SMART-FORTWO COUPE	44,38%
DACIA-SANDERO STEPWAY	43,09%
PEUGEOT-306	43,04%
FORD-FIESTA	40,97%
NISSAN-QASHQAI	40,00%
HYUNDAI-ATOS	39,04%
VOLKSWAGEN-NEW BEETLE	38,12%
AUDI-A8	38,06%
PORSCHE-CAYENNE	37,79%
PEUGEOT-508	36,68%
FORD-FOCUS	35,66%
PEUGEOT-PARTNER	35,59%
MERCEDES-CLK (208-209)	35,36%
CITROEN-DS5	34,67%
SKODA-SUPERB	34,27%
OPEL-ASTRA GTC	33,97%
PEUGEOT-607	33,66%
KIA-CARNIVAL	33,20%
HYUNDAI-H-1	32,61%
SUBARU-XV	31,75%



MODELO	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EL CONJUNTO
mitsubishi-space star	31,39%
SEAT-TOLEDO	31,25%
RENAULT-19	29,01%
AUDI-A6	27,94%
SEAT-ALHAMBRA	27,40%
CITROEN-BERLINGO	27,14%
CITROEN-C2	26,31%
AUDI-A5 SPORTBACK	25,84%
CITROEN-XSARA	25,65%
PEUGEOT-BIPPER	24,68%
FORD-S-MAX	24,60%
FORD-KUGA	24,38%
DACIA-LOGAN	23,25%
BMW-X4	22,80%
TOYOTA-C-HR	21,84%
CITROEN-DS3	21,54%
PEUGEOT-207 +	21,34%
NISSAN-NV 200	21,17%
VOLKSWAGEN-BEETLE	20,72%
VOLKSWAGEN-BORA	19,57%
PEUGEOT-205	19,39%
FIAT-PANDA	19,26%
AUDI-A3	19,20%
JAGUAR-XF	18,61%
VOLKSWAGEN-PASSAT	17,48%
CITROEN-C4 PICASSO 7PZ	16,88%
TOYOTA-PRIUS+	16,41%
DACIA-DUSTER	16,09%
FIAT-TIPO	15,72%
VOLKSWAGEN-TOUAREG	15,09%
ALFA ROMEO-147	14,63%
FIAT-PUNTO	14,04%
OPEL-ASTRA	13,46%
LAND ROVER-RANGE ROVER EVOQUE	13,44%
CITROEN-C3	12,92%
BMW-SERIE 7	11,17%
MAZDA-CX-3	10,68%
AUDI-TT	10,67%
DACIA-SANDERO	10,50%



MODELO	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EL CONJUNTO
MERCEDES-V (638-639-447)	10,05%
SSANGYONG-RODIUS	9,37%
VOLKSWAGEN-EOS	7,78%
NISSAN-QASHQAI+2	7,53%
CHEVROLET-GM-MATIZ	7,45%
CITROEN-ZX	6,98%
MINI-COUNTRYMAN	6,89%
PEUGEOT-107	6,42%
MINI-MINI	6,18%
CHRYSLER-VOYAGER	5,71%
CHEVROLET-GM-AVEO	5,64%
CITROEN-C4 GRAND PICASSO	5,61%
MERCEDES-GLC (253)	4,50%
MITSUBISHI-COLT	3,90%
MERCEDES-CLS (219)	3,40%
SSANGYONG-KYRON	3,11%
PEUGEOT-307	2,87%
MERCEDES-E 270 (210)	1,64%
CITROEN-C8	1,50%
BMW-X1	0,08%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y de Base 7.

La combinación entre marca-modelo y antigüedad

Como ya se ha dicho, además de estudiar el impacto de los percances de robo según la antigüedad, la marca y el modelo del vehículo, también se ha abordado el análisis de esta realidad para ambos elementos combinados. Ésta es una estrategia necesaria, teniendo en cuenta que hay modelos de turismos muy longevos que, por llevar muchos años en el mercado, han desarrollado versiones de sí mismos muy diferentes, con diferentes niveles de tecnología y equipamiento. Esta es la razón por la cual una aparente mayor intensidad de percances puede no ser tal, por ejemplo, para los vehículos más nuevos.

A la hora de estudiar la combinación de estos factores, la base de datos contiene algo más de 32.700 combinaciones diferentes, de las cuales 4.900 (un 15%, aproximadamente) tienen registrado al menos un percance de robo. Los datos denotan una lógica dispersión: los 100 modelos de mayor antigüedad con más percances apenas suponen uno de cada cuatro robos atendidos por el seguro.

Hecha esta matización, los datos del seguro denotan que tomando en cuenta la combinación de marca, modelo y antigüedad; el modelo que más percances de robo ha sufrido en 2020 ha sido el Seat León del año 2002, seguido del mismo modelo del 2001. En tercer lugar, se situó el SEAT Ibiza del 2004, con dos antigüedades más (2003 y 2002) inmediatamente detrás.



Tabla 14: Las 100 combinaciones de marca, modelo y antigüedad que más percances de robo sufrieron en 2020.

MODELO Y AÑO	%	ACUMULADO
SEAT-LEON del 2002	0,57%	0,57%
SEAT-LEON del 2001	0,51%	1,08%
SEAT-IBIZA del 2004	0,51%	1,60%
SEAT-IBIZA del 2003	0,51%	2,10%
SEAT-IBIZA del 2002	0,44%	2,55%
VOLKSWAGEN-GOLF del 1998	0,44%	2,98%
SEAT-IBIZA del 2005	0,40%	3,38%
CITROEN-XSARA del 2000	0,39%	3,78%
CITROEN-XSARA del 2001	0,38%	4,16%
SEAT-IBIZA del 2001	0,38%	4,54%
SEAT-LEON del 2000	0,37%	4,91%
VOLKSWAGEN-GOLF del 2000	0,36%	5,27%
SEAT-LEON del 1999	0,34%	5,60%
VOLKSWAGEN-GOLF del 1999	0,32%	5,93%
SEAT-IBIZA del 2000	0,31%	6,24%
PEUGEOT-206 del 2001	0,31%	6,55%
OPEL-ASTRA del 1996	0,31%	6,86%
PEUGEOT-206 del 1999	0,29%	7,14%
PEUGEOT-206 del 2002	0,28%	7,43%
CITROEN-XSARA del 1999	0,28%	7,71%
SEAT-LEON del 2003	0,28%	7,99%
PEUGEOT-206 del 2000	0,28%	8,27%
FORD-FOCUS del 2004	0,26%	8,53%
FORD-FOCUS del 2002	0,26%	8,80%
BMW-SERIE 3 del 2000	0,26%	9,05%
NISSAN-QASHQAI del 2014	0,25%	9,31%
VOLKSWAGEN-GOLF del 2001	0,24%	9,55%
BMW-SERIE 3 del 2005	0,24%	9,79%
PEUGEOT-307 del 2002	0,24%	10,02%
PEUGEOT-406 del 1997	0,24%	10,26%
NISSAN-QASHQAI del 2015	0,24%	10,49%
FORD-FOCUS del 2003	0,23%	10,72%
BMW-SERIE 3 del 2004	0,23%	10,95%
CITROEN-C3 del 2001	0,23%	11,18%
VOLKSWAGEN-GOLF del 1997	0,22%	11,40%
BMW-SERIE 3 del 2001	0,22%	11,62%
VOLKSWAGEN-GOLF del 2002	0,22%	11,84%
PEUGEOT-406 del 1998	0,22%	12,06%



MODELO Y AÑO	%	ACUMULADO
BMW-SERIE 3 del 1999	0,22%	12,28%
SEAT-IBIZA del 1999	0,22%	12,50%
PEUGEOT-307 del 2001	0,22%	12,71%
CITROEN-C3 del 2000	0,22%	12,93%
VOLKSWAGEN-GOLF del 2004	0,21%	13,14%
OPEL-ASTRA del 1997	0,21%	13,35%
FORD-FOCUS del 2011	0,21%	13,57%
PEUGEOT-206 del 1998	0,21%	13,78%
PEUGEOT-307 del 2003	0,21%	13,98%
SEAT-LEON del 2004	0,20%	14,19%
FORD-FOCUS del 2013	0,20%	14,39%
CITROEN-C5 del 2001	0,20%	14,58%
FORD-FOCUS del 2016	0,19%	14,78%
FORD-FIESTA del 2011	0,19%	14,97%
CITROEN-XSARA del 2002	0,19%	15,17%
CITROEN-C4 del 2003	0,19%	15,36%
RENAULT-MEGANE del 2003	0,19%	15,55%
NISSAN-QASHQAI del 2016	0,19%	15,74%
VOLKSWAGEN-GOLF del 2003	0,19%	15,93%
RENAULT-MEGANE del 2002	0,19%	16,12%
SEAT-LEON del 1998	0,19%	16,30%
NISSAN-QASHQAI del 2013	0,19%	16,49%
FORD-FOCUS del 2005	0,19%	16,68%
BMW-SERIE 3 del 2002	0,19%	16,87%
VOLKSWAGEN-POLO del 1998	0,18%	17,05%
PEUGEOT-206 del 2003	0,18%	17,24%
CITROEN-C5 del 2000	0,18%	17,42%
BMW-SERIE 3 del 2003	0,18%	17,60%
VOLKSWAGEN-POLO del 1996	0,18%	17,78%
VOLKSWAGEN-PASSAT del 2000	0,18%	17,96%
CITROEN-C3 del 2002	0,18%	18,14%
VOLKSWAGEN-PASSAT del 1998	0,17%	18,31%
PEUGEOT-307 del 2000	0,17%	18,48%
VOLKSWAGEN-PASSAT del 2001	0,17%	18,65%
PEUGEOT-406 del 1999	0,17%	18,82%
FORD-FOCUS del 2015	0,17%	18,98%
CITROEN-C4 del 2004	0,16%	19,14%
RENAULT-MEGANE del 2001	0,16%	19,30%
SEAT-IBIZA del 1997	0,16%	19,46%
FORD-FIESTA del 2012	0,16%	19,62%
FORD-FOCUS del 2008	0,16%	19,78%



MODELO Y AÑO	%	ACUMULADO
CITROEN-XSARA del 1998	0,16%	19,94%
SEAT-LEON del 1997	0,16%	20,09%
SEAT-IBIZA del 2006	0,16%	20,25%
OPEL-ASTRA del 1995	0,15%	20,40%
FORD-FOCUS del 2006	0,15%	20,55%
VOLKSWAGEN-POLO del 1995	0,15%	20,70%
SEAT-IBIZA del 1998	0,15%	20,85%
VOLKSWAGEN-GOLF del 2005	0,15%	21,00%
SEAT-LEON del 2015	0,15%	21,14%
VOLKSWAGEN-POLO del 1997	0,14%	21,29%
DACIA-SANDERO STEPWAY del 2016	0,14%	21,43%
VOLKSWAGEN-GOLF del 1996	0,14%	21,57%
RENAULT-MEGANE del 2005	0,14%	21,71%
VOLKSWAGEN-GOLF del 2014	0,14%	21,85%
FORD-FOCUS del 2014	0,14%	21,98%
BMW-SERIE 3 del 1998	0,14%	22,12%
BMW-SERIE 1 del 2005	0,14%	22,26%
RENAULT-MEGANE del 2000	0,13%	22,39%
OPEL-ASTRA del 2003	0,13%	22,52%
OPEL-ASTRA del 2002	0,13%	22,66%
CITROEN-C4 del 2002	0,13%	22,79%
BMW-SERIE 3 del 2006	0,13%	22,92%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y de Base 7.

Como ya se ha comentado en otros puntos de este informe, una cosa es el volumen de percances y otra su probabilidad. Esto es, la relación entre dichos percances y el conjunto de vehículos asegurados. En este terreno, el modelo que tuvo una mayor desviación en 2020 fue el Honda Accord de 1998, seguido del Toyota Prius de 2004 y de dos combinaciones de modelo y antigüedad del BMW X5: el de 2008 y el de 2005.

Tabla 10: Las 50 combinaciones de marca, modelo y antigüedad con mayor probabilidad de percance de robo en 2020.

MODELO Y AÑO	MAYOR (+) O MENOR (-) FRECUENCIA QUE EL CONJUNTO
HONDA-ACCORD del 1998	1195,88%
TOYOTA-PRIUS del 2004	872,71%
BMW-X5 del 2008	828,99%
BMW-X5 del 2005	742,12%
VOLKSWAGEN-POLO del 1995	714,87%
VOLKSWAGEN-POLO del 1996	701,94%
TOYOTA-PRIUS del 2005	652,11%



MODELO Y AÑO	MAYOR (+) O MENOR (-) FRECUENCIA QUE EL CONJUNTO
HONDA-ACCORD del 1996	583,75%
VOLKSWAGEN-POLO del 1993	561,94%
OPEL-ZAFIRA del 1996	552,88%
BMW-X5 del 2006	542,93%
SEAT-AROSA del 1995	498,72%
HONDA-CIVIC del 1998	494,84%
PEUGEOT-406 del 1997	491,96%
BMW-X5 del 2004	480,08%
OPEL-ASTRA del 1996	458,24%
PEUGEOT-406 del 1998	455,03%
PEUGEOT-406 del 2001	445,95%
OPEL-ASTRA del 1995	445,16%
DACIA-DOKKER del 2016	444,14%
VOLKSWAGEN-POLO del 1994	440,80%
PEUGEOT-406 del 1999	433,70%
HONDA-CIVIC del 1999	424,67%
SEAT-LEON del 2001	395,45%
VOLKSWAGEN-POLO del 1998	381,89%
FIAT-PANDA del 2013	377,22%
FIAT-PUNTO del 1996	375,15%
SEAT-LEON del 1999	369,58%
HONDA-CIVIC del 2000	364,89%
SEAT-LEON del 2002	359,90%
HONDA-CIVIC del 2001	359,37%
HONDA-CIVIC del 2002	353,50%
CITROEN-C5 del 2001	351,21%
BMW-SERIE 5 del 2005	348,45%
FORD-ESCORT del 1994	348,22%
SEAT-ALHAMBRA del 2000	344,42%
FORD-TRANSIT CONNECT del 2015	344,27%
VOLKSWAGEN-POLO del 1997	344,25%
PEUGEOT-406 del 1996	343,27%
PEUGEOT-406 del 2000	339,29%
SMART-FORTWO COUPE del 2011	338,57%
DACIA-LODGY del 2012	337,97%
FORD-FOCUS del 2016	336,35%
OPEL-ASTRA del 1990	334,23%
VOLKSWAGEN-GOLF del 1998	333,11%
CITROEN-C5 del 2000	328,90%



MODELO Y AÑO	MAYOR (+) O MENOR (-) FRECUENCIA QUE EL CONJUNTO
BMW-X5 del 2000	325,40%
DACIA-LODGY del 2016	324,75%
DACIA-DOKKER del 2014	323,76%
CITROEN-C5 del 1998	322,80%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y Base 7.