

Los más codiciados: minicompactos y furgonetas

Dos de cada tres coches robados tienen más de 10 años de antigüedad

- **Sevilla, Parla, Ciudad Real, Melilla y Dos Hermanas son las localidades donde es más probable sufrir la acción de los ladrones**
- **Superventas veteranos como el SEAT Ibiza, el Volkswagen Golf, el SEAT León, el Ford Focus o el BMW Serie 3 son los modelos que sufren más percances**

16/03/2022 ¿Cuáles son los coches que se roban más? ¿Los caros o los baratos? Este no es el factor determinante. La variable que más influye en que un vehículo sea víctima de la atención de los amigos de lo ajeno es su antigüedad. Dos de cada tres unidades aseguradas que sufrieron un robo en España tenía más de 10 años. Así se desprende de la información reunida en el estudio *Los robos en automóviles. Datos 2020* elaborado por *Estamos Seguros*, la iniciativa de divulgación de la cultura aseguradora desarrollada por UNESPA.

En las primeras posiciones del ranking de los coches más sustraídos del país abundan los superventas veteranos. Cinco modelos suman el 18% de los robos de vehículos. Son, en concreto, estos: SEAT Ibiza, Volkswagen Golf, SEAT León, Ford Focus y BMW Serie 3. Estos modelos son particularmente codiciados por los ladrones porque, debido a su gran aceptación, existe una importante demanda de piezas para reparaciones.

Los ladrones no se fijan exclusivamente en el modelo de coche, sino en su año de fabricación. Las versiones que les interesan son las de cierta solera. Según muestran los datos aportados por Centro Zaragoza y TIREA para la elaboración del estudio, las versiones de estos coches más dadas a sufrir un robo suelen ser de finales de principios de la década de 2000.

Los superventas son los vehículos protagonizan más robos por la mera razón de que hay muchos en la calle. Esto no quiere decir que sean, necesariamente, los más codiciados. Esta distinción tampoco es para los modelos de alta gama. En absoluto. Los modelos que despiertan más interés entre los amigos de lo ajeno son los coches de vocación puramente urbana y las furgonetas. El ranking lo encabeza, en concreto, un microcoche: el Ligiers-JS. Tiene casi 10 veces más probabilidad de sufrir un robo que el conjunto de la muestra. Le siguen dos furgonetas, la FIAT-Fiorino y la FIAT-Doblo Cargo; y dos minicompactos, el Abarth 500 y el SEAT Arosa. Todos estos modelos tienen cuatro veces más probabilidades de ser sustraídos que la media.

Descenso continuado en los robos

Un aspecto positivo que arroja el informe de *Estamos Seguros* es el descenso continuado de los robos de vehículos asegurados en España. A lo largo de la década, se ha pasado de unas 203.000 sustracciones en 2011 a poco más de 101.000, al acabar 2020. Es decir, los incidentes se han reducido a la mitad en este espacio de tiempo. Esta mejora es el resultado de un cúmulo de factores, entre los que destacan las sucesivas mejoras introducidas en materia de seguridad por los fabricantes, la acción de los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado, y el hecho de que desde hace décadas las nuevas viviendas suelen edificarse con garaje, de forma que los coches pasan las noches resguardados y no en la calle.

Un análisis territorial de los incidentes evidencia cómo las provincias donde es más probable padecer un robo del vehículo se encuentran en Andalucía occidental, Castilla-La Mancha, Madrid y Cataluña.

El fenómeno del robo de coches está también muy relacionado con el ámbito urbano. Las provincias donde existen importantes áreas metropolitanas (Madrid, Barcelona, Vizcaya, Valencia, Sevilla...) o son limítrofes a una (Toledo, Guadalajara...) presentan tasas de probabilidad de robo superiores a la media.

El municipio donde es más probable asistir a una sustracción de un vehículo asegurado en España es Sevilla. La capital hispalense triplica la probabilidad media de robo de España. Le siguen Parla, Ciudad Real, Melilla y una localidad de la periferia sevillana: Dos Hermanas. Las tasas de robo de todos estos municipios duplica, con más o menos holgura, la media nacional. Una lectura más detallada de este ranking deja constancia el marcado carácter urbano del robo de vehículos. En el ranking abundan localidades de la periferia madrileña (Fuenlabrada, Leganés, Getafe, Coslada, Móstoles) y barcelonesa (Santa Coloma de Gramenet, Badalona, Cornellà de Llobregat...).

Nota al editor:

Sobre Centro Zaragoza | www.centro-zaragoza.com | @Centro_Zaragoza

Centro Zaragoza es el instituto de investigación sobre vehículos, participado por 19 aseguradoras. Su objetivo es mejorar la seguridad vial y la reparabilidad de los vehículos. Sus líneas de trabajo abarcan la investigación, la formación, la ingeniería aplicada y otros servicios.

Sobre Estamos Seguros | www.estamos-seguros.es | @EstamosSeguros_

Estamos Seguros es un plan divulgativo del valor social del seguro que desarrolla UNESPA desde 2016. Su objetivo es acercar el seguro a la gente, de tal forma que la ciudadanía conozca el papel que desempeña esta actividad en la sociedad. Para más información sobre la iniciativa se puede consultar www.estamos-seguros.es, así como sus perfiles en redes sociales (Facebook, Twitter, LinkedIn y Youtube).

Sobre Tirea | www.tirea.es |

Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras (TIREA) es una empresa fundada en 1997 como respuesta del sector asegurador en España para establecer un medio eficaz, seguro y económico que facilite la comunicación y colaboración necesaria en el sector para alcanzar objetivos comunes. Entre estos se encuentran agilizar el flujo de información entre entidades, reducir los costes de la gestión interna de siniestros y mejorar, en suma, el servicio a los asegurados. El accionariado de esta firma, que opera con neutralidad e independencia, está compuesto por más de 130 aseguradoras.

Sobre UNESPA | www.unespa.es | @UNESPA

UNESPA es la Asociación Empresarial del Seguro. Reúne a casi 200 aseguradoras y reaseguradoras que agrupan cerca del 96% del volumen de negocio asegurador en el mercado español. Desde 1977, representa los intereses de sus asociados frente a todo tipo de organismos e instituciones nacionales e internacionales.

Anexo
Tabla 1: Percances de robo, según la antigüedad del vehículo.

TRAMO DE ANTIGÜEDAD	% DE ROBOS	% DE VEHÍCULOS
5 años o menos	11,13%	12,06%
Entre 6 y 10 años	21,83%	24,92%
Entre 11 y 25 años	63,94%	60,13%
Entre 26 y 50 años	3,08%	2,85%
Más de 50 años	0,02%	0,05%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Tabla 2: Modelos de turismos con más percances de robo en 2020 en términos absolutos.

MARCA Y MODELO	%	ACUMULADO
SEAT-IBIZA	4,31%	4,31%
VOLKSWAGEN-GOLF	4,06%	8,37%
SEAT-LEON	3,81%	12,18%
FORD-FOCUS	3,19%	15,37%
BMW-SERIE 3	2,66%	18,03%
OPEL-ASTRA	2,17%	20,20%
VOLKSWAGEN-POLO	2,06%	22,26%
CITROEN-XSARA	2,01%	24,27%
RENAULT-MEGANE	1,85%	26,12%
PEUGEOT-206	1,84%	27,96%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y de Base 7.

Tabla 3: Modelos con mayor probabilidad de robo que el conjunto de la muestra en 2020.

MODELO	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EL CONJUNTO
LIGIER-JS	864,64%
FIAT-FIORINO	308,82%
FIAT-DOBLO CARGO	294,94%
ABARTH-500	292,11%
SEAT-AROSA	269,78%
PEUGEOT-406	263,75%
BMW-X6	249,11%
BMW-X5	246,52%
FIAT-500C	205,88%
DACIA-DOKKER	205,72%

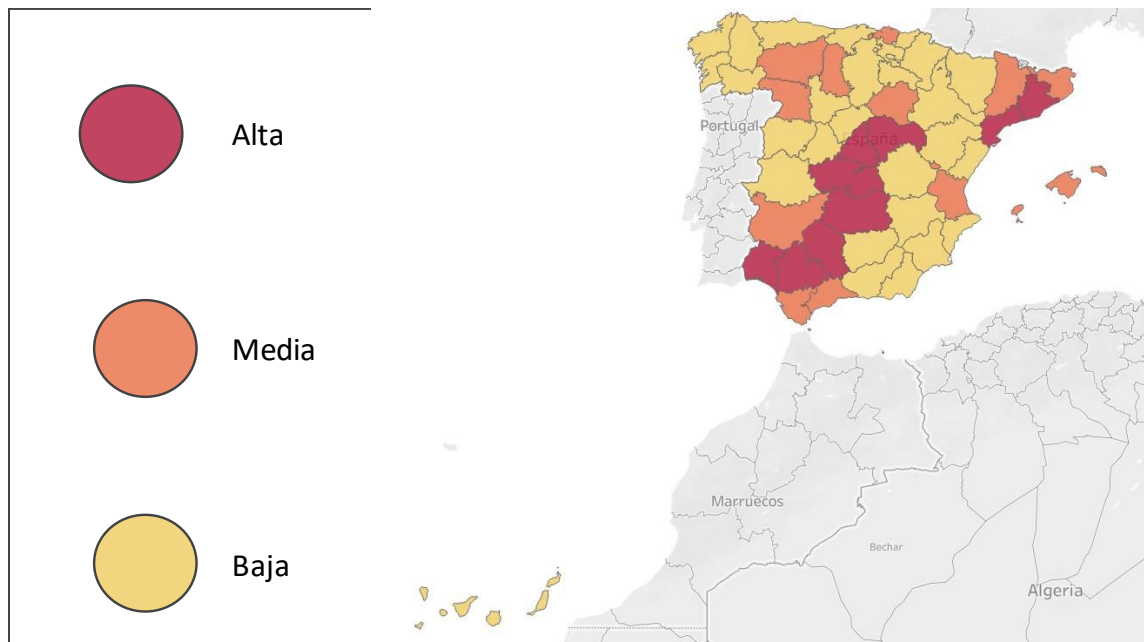
Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y de Base 7.

Tabla 4: Combinaciones de marca, modelo y antigüedad con más robos en 2020.

MODELO Y AÑO	%	ACUMULADO
SEAT-LEON del 2002	0,57%	0,57%
SEAT-LEON del 2001	0,51%	1,08%
SEAT-IBIZA del 2004	0,51%	1,60%
SEAT-IBIZA del 2003	0,51%	2,10%
SEAT-IBIZA del 2002	0,44%	2,55%
VOLKSWAGEN-GOLF del 1998	0,44%	2,98%

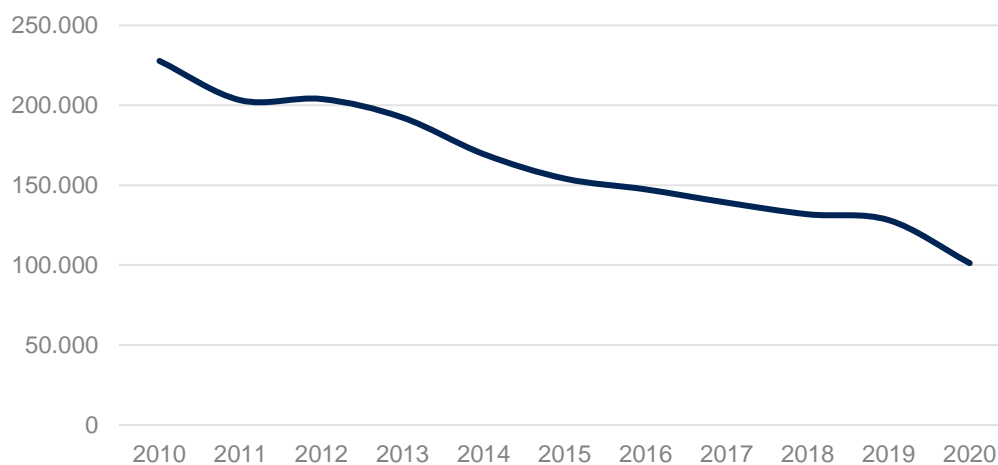
Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y de Base 7.

Tabla 5: Expresión geográfica de los diferenciales de probabilidad de percances de robo.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros a partir de datos de la MicroESA.

Tabla 6: Evolución de los percances de robo estimados del seguro del automóvil.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Tabla 6: Ciudades con mayor probabilidad de percance de robo que el conjunto de España.

MUNICIPIO	PROVINCIA	MAYOR (+) PROBABILIDAD QUE EL CONJUNTO DE ESPAÑA
Sevilla	Sevilla	184,55%
Parla	Madrid	162,75%
Ciudad Real	Ciudad Real	137,07%
Melilla	Melilla	125,42%
Dos Hermanas	Sevilla	115,17%
Santa Coloma de Gramenet	Barcelona	112,87%
Fuenlabrada	Madrid	106,99%
Badalona	Barcelona	95,95%
Cornellà de Llobregat	Barcelona	95,63%
Huelva	Huelva	89,38%
Leganés	Madrid	87,94%
Getafe	Madrid	84,42%
Alcalá de Guadaíra	Sevilla	80,99%
Coslada	Madrid	80,15%
Móstoles	Madrid	79,55%
Barcelona	Barcelona	78,78%
Valencia	Valencia	78,31%
L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona	74,33%
Alcalá de Henares	Madrid	70,91%
Madrid	Madrid	66,09%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Tabla 7: Distribución de los vehículos asegurados a terceros (responsabilidad civil obligatoria) y de los asegurados de robo en 2020.

TIPOLOGÍA	OBLIGATORIO	ROBO
Total	100,00%	100,00%
Turismos	77,00%	91,39%
Furgonetas	6,41%	6,10%
Motos	6,23%	1,72%
Escúteres	3,11%	0,40%
Camiones	0,80%	0,20%
Maquinaria agrícola	2,96%	0,14%
Remolques	1,75%	0,04%
Ciclomotores	1,28%	0,00%
Vehículos industriales	0,43%	0,00%
Autocares y autobuses	0,03%	0,00%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.