

EL PARQUE DE TURISMOS POR TIPO DE MOTOR. DATOS 2020

UN INFORME DE

*estamos
seguros*



UNESPA



ÍNDICE

Agradecimiento.....	2
Introducción	3
Características del conductor	4
El parque de turismos por tipo de motor, sexo y edad del conductor	5
El conductor de coche eléctrico e híbrido	7
Aspectos territoriales	9
Análisis por municipios.....	11
Geografía de los coches eléctricos e híbridos por marca y modelo	19

ÍNDICE DE TABLAS

Ilustración 1: Distribución del parque de turismos, por tipo de motor del vehículo.	4
Ilustración 2: Distribución del parque de turismos por tipo de motor y edad del conductor. Mujeres.	6
Ilustración 3: Distribución del parque de turismos por tipo de motor y edad del conductor. Hombres.	7
Ilustración 4: Reparto de los vehículos de la categoría “Otras motorizaciones” en 2020, según la edad del conductor.	8
Ilustración 5: Presencia del coche eléctrico e híbrido en España por código postal.....	18

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Distribución del parque de turismos, por tipo de motor del vehículo.	4
Ilustración 2: Distribución del parque de turismos por tipo de motor y edad del conductor. Mujeres.	6
Ilustración 3: Distribución del parque de turismos por tipo de motor y edad del conductor. Hombres.	7
Ilustración 4: Reparto de los vehículos de la categoría “Otras motorizaciones” en 2020, según la edad del conductor.	8
Ilustración 5: Presencia del coche eléctrico e híbrido en España por código postal.....	18



Agradecimiento

Este informe de *Estamos Seguros* es posible gracias a la colaboración de Centro Zaragoza. Los informes sobre el seguro del automóvil suelen alimentarse de información facilitada por Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras (Tirea); notablemente de su estadística MicroESA, que aporta información muy interesante y granular sobre los vehículos asegurados en España, sus conductores y los percances que sufren.

Los estudios que incluyen información sobre marcas y modelos de vehículo, sin embargo, no se podrían hacer sin el apoyo de Centro Zaragoza y su base de datos Base 7. Esta herramienta permite identificar, dentro de las bases de datos disponibles, la marca y el modelo del vehículo. Por lo tanto, la colaboración de Centro Zaragoza es fundamental en trabajos como este.



Introducción

El coche es uno de los grandes símbolos del mundo contemporáneo. Su presencia ha moldeado la vida de la gente, la economía, la política, la historia... En 125 años de existencia, el automóvil se ha convertido en el principal medio de locomoción privado. Los vehículos a motor se han generalizado de tal manera que las sociedades modernas se encuentran, en la actualidad, con nuevos desafíos ligados a ellos como el medio ambiente o la movilidad urbana. Unos desafíos que, en última instancia, afectan a toda la industria que rodea la fabricación y venta de vehículos.

Algunos de los principales retos que tienen las sociedades modernas por delante y que están relacionados con el automóvil se encuentran vinculados al tipo de motor (y por extensión, si emplean algún tipo de combustible) que emplean estos vehículos para funcionar. En concreto, conviene destacar dos cuestiones:

- El agotamiento del petróleo. El petróleo es una materia prima no renovable indispensable para los motores convencionales (motores de combustión) de los vehículos, pues de él se obtienen la gasolina y el gasóleo.
- Emisiones contaminantes. Los combustibles fósiles hacen que, ante el creciente número de vehículos en circulación en el mundo, haya cada vez más emisiones contaminantes (CO₂, NO_x, etc.) y nocivas para el medio ambiente y las personas. Este fenómeno, junto con la existencia de unas reservas limitadas de crudo en el planeta, provoca que cada vez haya una mayor concienciación por fabricar vehículos que puedan utilizar fuentes de energía alternativas a los anteriores. Entre estos figuran los coches híbridos y los eléctricos.

La Estadística del Seguro del Automóvil (MicroESA) es una base de datos del sector asegurador que recoge toda la información del parque de vehículos asegurado. En esta base de datos se informa de todos los vehículos asegurados existentes (expuestos al riesgo), dónde se encuentran (provincia) y los percances en los que se ven envueltos (siniestros). La ESA también ofrece datos sobre las características del conductor, tales como su edad o experiencia al volante. Asimismo, esta base de datos refleja la composición del parque móvil en función del tipo de motor.

La base de datos que se va a utilizar en este estudio cuenta con un total de 19,8 millones de turismos registrados a cierre de 2020. El registro aporta información sobre el tipo de motor de cada vehículo. En concreto, identifica tres categorías:

- Diésel
- Gasolina
- Otros motores (principalmente, híbridos y eléctricos)

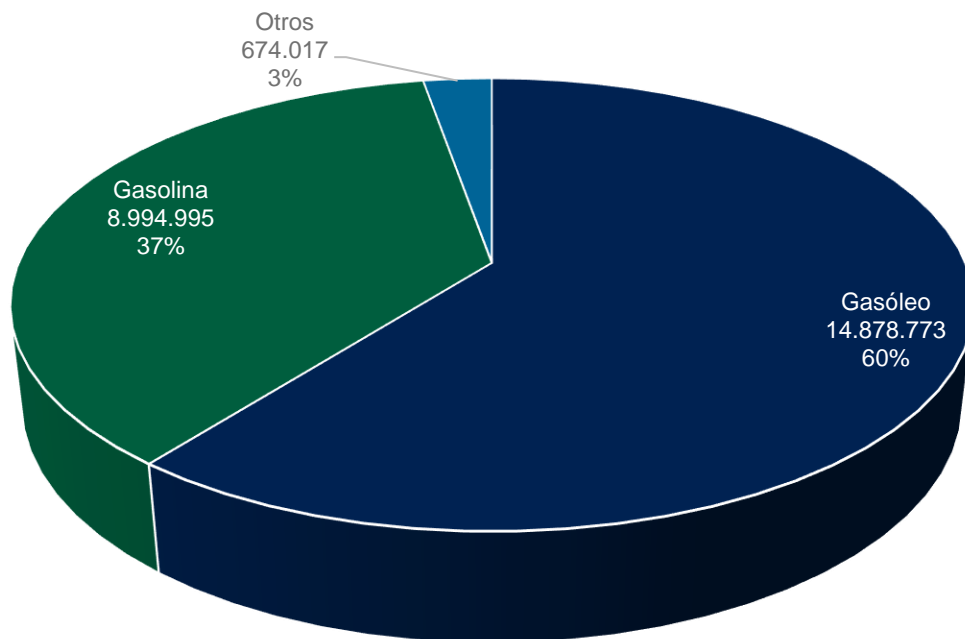
En estas notas se pretende hacer una foto fija del parque de vehículos a motor en función de la fuente de energía que emplean para moverse (sea un combustible, electricidad u otra). De esta forma, se puede analizar todo lo relacionado con los coches identificados bajo la categoría "otros motores" y que, en esencia, corresponde a vehículos eléctricos e híbridos. Es decir, el informe ofrecerá una imagen de cómo son sus conductores, si estos vehículos son más utilizados en un lugar u otro de España, las marcas con más unidades de vehículos, etc.



Características del conductor

En España había en 2020 casi 32 millones de vehículos asegurados, según se deriva de los datos publicados en la Estadística del Seguro del Automóvil (MicroESA). De estos, 24,5 millones son turismos. De los cuales, a su vez, en torno a 15 millones emplean el gasóleo como combustible, otros 9 millones circulan con gasolina y los casi 674.000 coches restantes apuestan por motorizaciones diferentes a las convencionales.

Ilustración 1: Distribución del parque de turismos, por tipo de motor del vehículo.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros a partir de la MicroESA y el FIVA

La participación, por otra parte, minoritaria de los vehículos distintos de los motores de gasolina y diésel no debe esconder un hecho: es por el flanco de este tipo de vehículos y los de gasolina por donde está llegando la mayor parte del crecimiento del parque asegurado, en detrimento de los diésel.

Tabla 1: Evolución reciente estimada del parque, según el tipo de motor.

MOTORIZACIÓN	2018	2019	2020
Gasóleo	14.972.606	14.943.866	14.878.773
Gasolina	8.572.332	8.843.141	8.994.995
Otros	348.603	561.580	674.017

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros a partir de la MicroESA y el FIVA



El parque de turismos por tipo de motor, sexo y edad del conductor

El vehículo de turismo que no emplea combustible para moverse ocupa el 2,7% del parque total de este tipo de vehículos a motor, según las estimaciones.

Cuando este dato se estudia teniendo en cuenta la edad del primer conductor, se observa que estos vehículos gozan de mayor aceptación entre los conductores entre 51 y 65 años, con una presencia de estos vehículos del 2,6%. Las tasas más bajas aparecen entre las personas de edades más jóvenes y de mayor edad. La presencia más baja del vehículo con motores alternativos se da, por tanto, entre los conductores veteranos de mediana edad.

Tabla 2: Parque de turismos por tipo de motor y franja de edad del conductor.

TRAMO DE EDAD	GASÓLEO	GASOLINA	OTROS MOTORES
De 18 a 30 años	51,62%	46,38%	2,00%
De 31 a 50 años	65,58%	32,28%	2,14%
De 51 a 65 años	60,48%	36,91%	2,61%
Más de 65 años	54,63%	43,63%	1,74%

Fuente: Elaboración propia a partir de la MicroESA.

La proporción de los turismos con motor híbrido o eléctrico respecto al total es muy pequeña en todas las edades.

Al analizar la distribución de los distintos tipos de vehículos tomando como referencia el sexo del conductor hay que tener en cuenta, en primer lugar, que el parque móvil en su conjunto está fuertemente sesgado hacia los varones, según la información de que dispone el sector asegurador. En concreto, siete de cada 10 vehículos que ruedan por España tienen como titular de su seguro a un hombre. No deben, pues, confundirse estas cifras con las que puedan difundir otras fuentes, por ejemplo, la Dirección General de Tráfico (DGT), sobre personas con licencia de conducción. La condición de primer conductor en un seguro viene a suponer que esa persona es el conductor más habitual del vehículo asegurado; no se trata, por lo tanto, de un análisis tanto de todos los conductores, sino de aquellos que son propietarios o principal usuario del vehículo.

Este reparto entre conductores y conductoras persiste cuando se fija la vista en el carburante utilizado por el vehículo. Para casi todos los tipos de motor, ya sea de combustión (diésel y gasolina) o eléctrico/híbrido, persiste la relación de en torno a siete varones y tres mujeres por cada 10 conductores. Las mujeres solo rebasan el 30% del censo de conductores en los coches de gasolina. Esto podría deberse a que muchos coches gasolina son modelos utilitarios, de vocación urbana. Un entorno donde la presencia de conductoras es más palpable.



Tabla 3: Parque de vehículos por tipo de motor y sexo del titular del seguro (primer conductor).

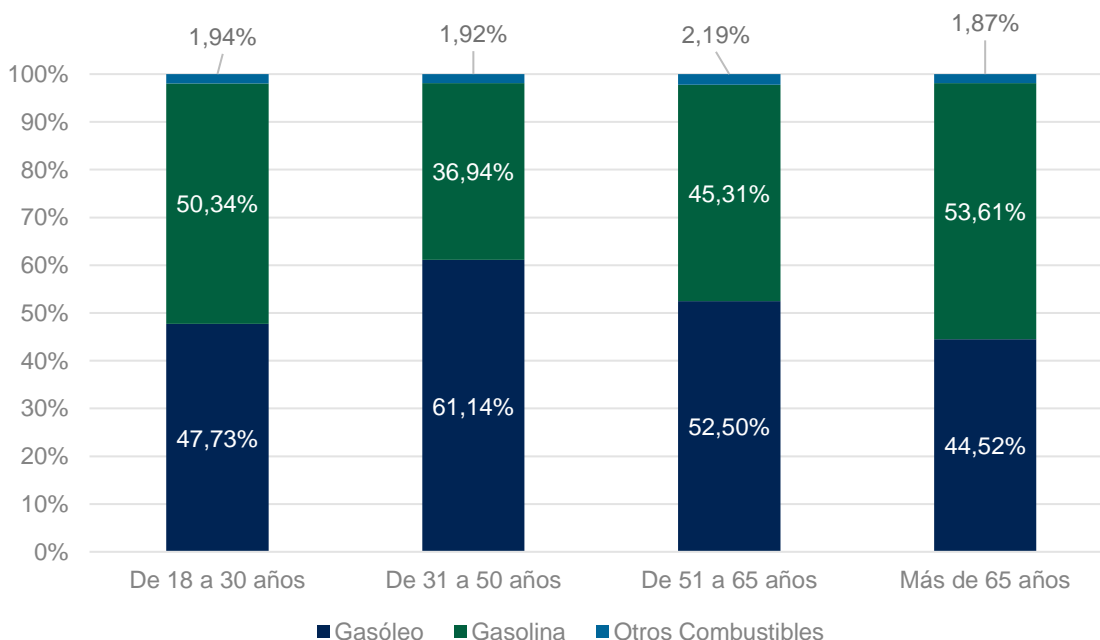
TIPO DE MOTOR	MUJERES	HOMBRES
Gasóleo	26,67%	73,33%
Gasolina	34,09%	65,91%
Otros motores	26,48%	73,52%
Total	29,89%	70,11%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Si se combina el factor edad y el sexo del conductor se observa que las conductoras hacen un uso diferente de los combustibles fósiles durante su vida. Mientras que el uso del gasóleo aumenta a partir de los 30 años, después va descendiendo conforme la conductora va cumpliendo años. Por otro lado, el uso de la gasolina tiene el efecto contrario: desciende en los 36-40 años y, pasados los 40 años, vuelve a subir gradualmente y de manera constante.

Los hombres tienen un comportamiento muy parecido al de las mujeres en esta materia. Los conductores de mayor edad son más propensos a conducir coches con motor de gasolina. No se aprecia, por tanto, una gran diferencia de comportamiento por franjas de edad entre ellos y ellas en cuanto a sus preferencias por tal o cual tipo de motor.

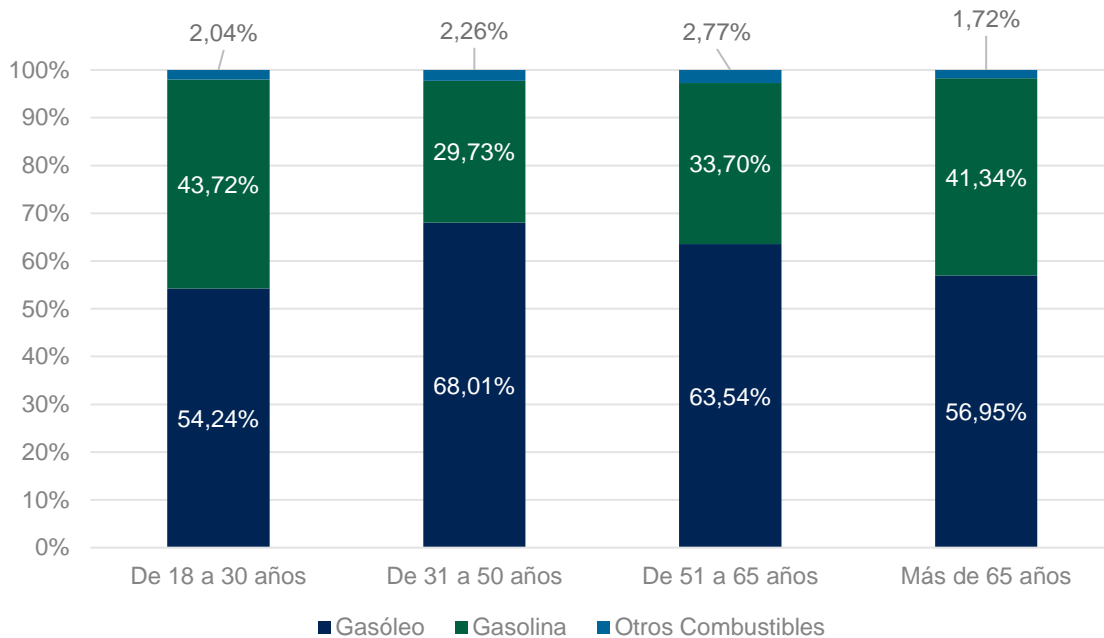
Ilustración 2: Distribución del parque de turismos por tipo de motor y edad del conductor. Mujeres.



Fuente: Elaboración propia a partir de la MicroESA.



Ilustración 3: Distribución del parque de turismos por tipo de motor y edad del conductor. Hombres.



Fuente: Elaboración propia a partir de la MicroESA.

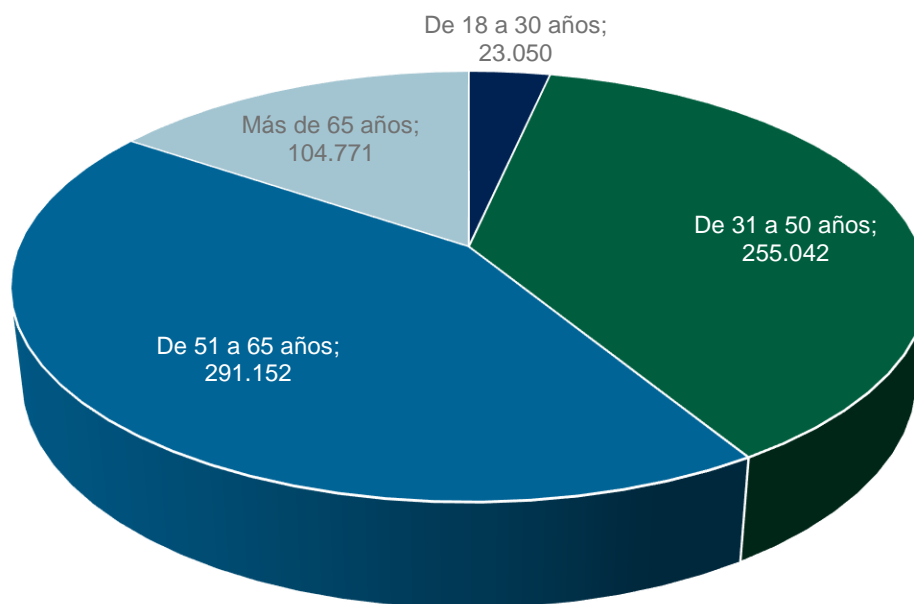
El conductor de coche eléctrico e híbrido

La presencia de la mujer en los coches eléctricos e híbridos es algo más baja de lo que es en el conjunto de los turismos. Si en éstos su peso tiende a ser de uno de cada tres conductores, en aquéllos se acerca más a uno de cada cuatro.

Los conductores de coches eléctricos e híbridos tienden a ser personas de mediana edad. De hecho, los individuos entre los 56 y 65 años son los más propensos a emplear este tipo de vehículos. Esta destacada presencia desciende a partir de la citada edad. Sobre esta dinámica que se aprecia en el gráfico pueden pesar varios factores como el precio de los vehículos híbridos y eléctricos, o el uso que se hace de los turismos (la propensión a realizar principalmente trayectos urbanos en lugar de interurbanos).



Ilustración 4: Reparto de los vehículos de la categoría “Otras motorizaciones” en 2020, según la edad del conductor.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

La distribución por sexo evidencia que, si bien para todos los tramos de edad los conductores de los coches híbridos y eléctricos suelen ser hombres, la situación está más igualada entre las generaciones más jóvenes, como consecuencia del escaso número de vehículos que todavía hay en dicha franja.

Tabla 4: Conductores de coches con motores distintos del de combustión por sexo y tramos de edad del conductor.

TRAMO DE EDAD	MUJERES	HOMBRES
De 18 a 30 años	8.984	14.065
De 31 a 50 años	80.770	174.271
De 51 a 65 años	67.749	223.402
Más de 65 años	20.994	83.777

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.



Aspectos territoriales

Si en el primer apartado se estudiaba el perfil del conductor según el tipo de motor del vehículo y, en concreto, se analizaba el perfil del conductor del coche sin emisiones, en este capítulo se hace un estudio del reparto de los vehículos híbridos y eléctricos por la geografía española.

Observando la realidad por comunidades autónomas, se puede apreciar que aquellos territorios con grandes concentraciones urbanas son los que tienden a tener una sobrerrepresentación del coche híbrido, eléctrico o de combustible no fósil. El peso mayor de estos vehículos se observa en la Comunidad de Madrid, donde un 4,9% de los turismos es de este tipo. Cataluña y Baleares presentan las siguientes tasas más elevadas. Por el contrario, las regiones donde el vehículo híbrido y eléctrico tiene un menor peso en el parque móvil son Extremadura y las dos Castillas.

Tabla 5: Distribución de los turismos por tipo de motor en las comunidades autónomas.

COMUNIDAD	GASÓLEO	GASOLINA	OTROS MOTORES
Madrid	55,18%	39,95%	4,87%
Cataluña	54,75%	42,03%	3,22%
Islas Baleares	42,24%	55,22%	2,54%
País Vasco	61,27%	36,59%	2,14%
Navarra	65,77%	32,23%	2,00%
Canarias	31,16%	66,87%	1,97%
Melilla	54,62%	43,41%	1,97%
Comunidad Valenciana	57,55%	40,52%	1,93%
La Rioja	64,06%	34,01%	1,93%
Cantabria	64,88%	33,27%	1,85%
Asturias	65,16%	33,15%	1,69%
Murcia	70,32%	28,02%	1,66%
Andalucía	68,70%	29,68%	1,62%
Aragón	63,27%	35,14%	1,59%
Ceuta	57,07%	41,39%	1,55%
Galicia	70,60%	27,86%	1,54%
Castilla y León	65,23%	33,37%	1,39%
Castilla-La Mancha	72,56%	26,20%	1,23%
Extremadura	73,14%	25,92%	0,94%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Esta información, desglosada por provincias, mantiene a Madrid al frente, seguida de Barcelona, con un 3,7%, y de nuevo como tercera, Baleares; seguida de Gerona y Álava. Entre las provincias donde este tipo de coches son menos frecuentes se encuentran Cuenca, Teruel, Jaén, Zamora y Cáceres.



Tabla 6: Distribución de los turismos por tipo de motor, por provincias.

PROVINCIA	GASÓLEO	GASOLINA	OTROS MOTORES
Madrid	55,18%	39,95%	4,87%
Barcelona	52,93%	43,41%	3,66%
Islas Baleares	42,24%	55,22%	2,54%
Gerona	54,50%	43,04%	2,46%
Álava	58,20%	39,38%	2,42%
Castellón	59,76%	37,99%	2,25%
Las Palmas	30,49%	67,30%	2,21%
Tarragona	58,29%	39,52%	2,20%
Vizcaya	61,67%	36,21%	2,12%
Guipúzcoa	62,16%	35,80%	2,04%
Málaga	63,57%	34,41%	2,02%
Navarra	65,77%	32,23%	2,00%
Melilla	54,62%	43,41%	1,97%
Sevilla	68,08%	29,99%	1,93%
La Rioja	64,06%	34,01%	1,93%
Alicante	53,66%	44,43%	1,92%
Lérida	67,31%	30,77%	1,92%
Cádiz	65,57%	32,54%	1,89%
Zaragoza	60,15%	37,96%	1,89%
Guadalajara	68,35%	29,76%	1,89%
Burgos	62,62%	35,52%	1,87%
Valencia	60,11%	38,03%	1,86%
Cantabria	64,88%	33,27%	1,85%
La Coruña	69,05%	29,24%	1,72%
Asturias	65,16%	33,15%	1,69%
Santa Cruz de Tenerife	31,95%	66,36%	1,68%
Murcia	70,32%	28,02%	1,66%
Valladolid	62,39%	35,97%	1,63%
Pontevedra	70,97%	27,42%	1,62%
Ceuta	57,07%	41,39%	1,55%
León	62,38%	36,10%	1,51%
Granada	69,53%	29,00%	1,47%
Toledo	74,39%	24,23%	1,39%
Almería	74,56%	24,07%	1,37%
Huelva	69,17%	29,56%	1,27%
Segovia	68,87%	29,87%	1,25%
Salamanca	67,65%	31,14%	1,21%
Orense	69,36%	29,44%	1,20%
Ávila	69,19%	29,62%	1,20%
Huesca	67,71%	31,12%	1,16%



PROVINCIA	GASÓLEO	GASOLINA	OTROS MOTORES
Lugo	75,92%	22,93%	1,15%
Albacete	71,49%	27,42%	1,09%
Córdoba	71,81%	27,15%	1,05%
Ciudad Real	71,37%	27,63%	1,00%
Palencia	68,41%	30,59%	1,00%
Badajoz	73,19%	25,82%	0,99%
Soria	67,29%	31,74%	0,97%
Cáceres	73,06%	26,07%	0,86%
Zamora	68,81%	30,35%	0,84%
Jaén	76,34%	22,86%	0,81%
Teruel	71,63%	27,58%	0,79%
Cuenca	75,75%	23,60%	0,65%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Análisis por municipios

El último apartado de este capítulo se dedica a describir el parque de turismos en los municipios más poblados; concretamente, en las ciudades de más de 75.000 habitantes. Como el efecto que se busca es dilucidar cuáles son las poblaciones en las que se produce un mayor uso del vehículo alternativo por parte de los particulares, en este análisis se han depurado las cifras de los vehículos que figuran como pertenecientes a flotas (32% del total).

Los vehículos de flotas aparecen en la base de datos del seguro adjudicados al código postal donde está la empresa titular de la póliza, algo que no necesariamente tiene que corresponder con el lugar en el que son usados. Se han descontado las unidades de flotas de este análisis por municipios para evitar este efecto distorsionador. En las comparativas que aparecen más arriba por provincias y comunidades autónomas los vehículos de flotas sí se encuentran contemplados.

Hecha esta matización, los datos sugieren con fuerza que la ciudad de Madrid tiende a tener una cuota sobre los vehículos especialmente elevada, del orden del 12,6%. Este porcentaje está muy por encima del 3% de la ciudad de Barcelona, o el 1,4% de Valencia. En su conjunto, en las ciudades españolas de más de 75.000 habitantes circula aproximadamente la mitad de los vehículos de motor distinto del de combustible llevados por particulares en España.

Tabla 7; Distribución por ciudades de los vehículos eléctricos e híbridos.

CIUDAD	PROVINCIA	%	ACUMULADO
Madrid	Madrid	12,62%	12,62%
Barcelona	Barcelona	3,10%	15,71%
Valencia	Valencia	1,46%	17,18%
Zaragoza	Zaragoza	1,37%	18,55%
Sevilla	Sevilla	1,30%	19,85%
Málaga	Málaga	1,10%	20,95%
Palma	Islas Baleares	0,86%	21,81%
Murcia	Murcia	0,81%	22,62%



EL PARQUE DE TURISMOS POR TIPO DE MOTOR. DATOS 2020

CIUDAD	PROVINCIA	%	ACUMULADO
Las Palmas de G. C.	Las Palmas	0,67%	23,29%
Pozuelo de Alarcón	Madrid	0,66%	23,95%
Getafe	Madrid	0,64%	24,59%
Móstoles	Madrid	0,61%	25,20%
Alicante	Alicante	0,61%	25,81%
Las Rozas	Madrid	0,61%	26,41%
Vitoria	Álava	0,60%	27,02%
Alcobendas	Madrid	0,58%	27,60%
Leganés	Madrid	0,58%	28,17%
Alcorcón	Madrid	0,57%	28,74%
Tarrasa	Barcelona	0,57%	29,31%
Alcalá de Henares	Madrid	0,56%	29,87%
Bilbao	Vizcaya	0,55%	30,43%
Valladolid	Valladolid	0,54%	30,97%
Fuenlabrada	Madrid	0,51%	31,48%
Rivas-Vaciamadrid	Madrid	0,51%	31,99%
La Coruña	La Coruña	0,49%	32,48%
Vigo	Pontevedra	0,48%	32,96%
Córdoba	Córdoba	0,48%	33,44%
Gijón	Asturias	0,46%	33,90%
Castellón de la Plana	Castellón	0,43%	34,33%
Sabadell	Barcelona	0,43%	34,76%
Granada	Granada	0,42%	35,18%
S. Sebastián de los Reyes	Madrid	0,40%	35,57%
Oviedo	Asturias	0,39%	35,96%
Marbella	Málaga	0,39%	36,35%
Pamplona	Navarra	0,38%	36,73%
Jerez de la Frontera	Cádiz	0,37%	37,10%
Elche	Alicante	0,37%	37,47%
Badalona	Barcelona	0,37%	37,84%
Torrejón de Ardoz	Madrid	0,37%	38,21%
L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona	0,37%	38,57%
San Sebastián	Guipúzcoa	0,36%	38,93%
Sant Cugat del Vallès	Barcelona	0,35%	39,28%
Burgos	Burgos	0,34%	39,63%
Santander	Cantabria	0,34%	39,97%
Cartagena	Murcia	0,33%	40,30%
Logroño	La Rioja	0,32%	40,62%
Almería	Almería	0,31%	40,93%
Algeciras	Cádiz	0,29%	41,22%
Tarragona	Tarragona	0,28%	41,50%



EL PARQUE DE TURISMOS POR TIPO DE MOTOR. DATOS 2020

CIUDAD	PROVINCIA	%	ACUMULADO
Badajoz	Badajoz	0,28%	41,78%
Mataró	Barcelona	0,28%	42,05%
Santa Cruz de Tenerife	S. C. de Tenerife	0,27%	42,32%
Dos Hermanas	Sevilla	0,27%	42,59%
Valdemoro	Madrid	0,26%	42,86%
Lérida	Lérida	0,25%	43,10%
Albacete	Albacete	0,24%	43,34%
Getxo	Vizcaya	0,23%	43,58%
Coslada	Madrid	0,23%	43,80%
Santiago de Compostela	La Coruña	0,23%	44,03%
Gerona	Gerona	0,22%	44,25%
León	León	0,22%	44,48%
S. C. de La Laguna	S. C. de Tenerife	0,22%	44,70%
El Puerto de Sta. María	Cádiz	0,22%	44,91%
Telde	Las Palmas	0,21%	45,12%
Parla	Madrid	0,21%	45,33%
Salamanca	Salamanca	0,21%	45,54%
Huelva	Huelva	0,20%	45,74%
Guadalajara	Guadalajara	0,20%	45,94%
Mijas	Málaga	0,19%	46,13%
Toledo	Toledo	0,19%	46,32%
Lugo	Lugo	0,18%	46,50%
Reus	Tarragona	0,18%	46,68%
Cádiz	Cádiz	0,18%	46,85%
Cáceres	Cáceres	0,17%	47,03%
Manresa	Barcelona	0,17%	47,19%
Orihuela	Alicante	0,17%	47,36%
Sant Boi de Llobregat	Barcelona	0,17%	47,53%
Rubí	Barcelona	0,16%	47,69%
San Fernando	Cádiz	0,16%	47,85%
Torre Vieja	Alicante	0,16%	48,01%
Orense	Orense	0,15%	48,17%
Cornellà de Llobregat	Barcelona	0,15%	48,32%
Chiclana de la Frontera	Cádiz	0,14%	48,46%
Roquetas de Mar	Almería	0,14%	48,59%
Sta. Coloma de Gramenet	Barcelona	0,13%	48,73%
Talavera de la Reina	Toledo	0,13%	48,86%
Ciudad Real	Ciudad Real	0,13%	48,99%
Baracaldo	Vizcaya	0,13%	49,12%
Vélez-Málaga	Málaga	0,13%	49,25%
Jaén	Jaén	0,13%	49,38%



CIUDAD	PROVINCIA	%	ACUMULADO
Pontevedra	Pontevedra	0,13%	49,51%
Torrent	Valencia	0,12%	49,63%
Alcalá de Guadaíra	Sevilla	0,12%	49,75%
Fuengirola	Málaga	0,12%	49,87%
Palencia	Palencia	0,11%	49,98%
Gandía	Valencia	0,11%	50,09%
Arona	S. C. de Tenerife	0,10%	50,18%
El Ejido	Almería	0,09%	50,27%
Melilla	Melilla	0,09%	50,37%
Lorca	Murcia	0,08%	50,44%
Ceuta	Ceuta	0,07%	50,51%
Avilés	Asturias	0,07%	50,59%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Con todo, el dato verdaderamente relevante para marcar el compromiso de un municipio con la sostenibilidad a través de la movilidad es estudiar la tasa que suponen los vehículos de motores distintos del de combustible sobre el parque asegurado local. Este enfoque revela que Las Rozas es el municipio con la circulación más descarbonizada de España. Se estima que el 6% de los vehículos que conducen los rozeños no quema combustibles fósiles. Le siguen Pozuelo de Alarcón y Rivas-Vaciamadrid, ambas situadas en la Comunidad de Madrid. De hecho, casi todas las poblaciones más descarbonizadas se ubican en las proximidades de la capital de España. Esto invita a pensar que los factores que favorecen la adquisición de un turismo no contaminante por parte de las familias son la necesidad de realizar trayectos interurbanos recurrentes, los atascos, el poder adquisitivo y, posiblemente, la disposición de otros vehículos por parte de los miembros del núcleo familiar.



Tabla 8: Peso de los vehículos por tipo de motor en las principales ciudades de España.

CIUDAD	PROVINCIA	GASÓLEO	GASOLINA	OTROS
Las Rozas de Madrid	Madrid	55,16%	38,62%	6,22%
Pozuelo de Alarcón	Madrid	50,72%	43,14%	6,14%
Rivas-Vaciamadrid	Madrid	61,43%	33,28%	5,30%
Sant Cugat del Vallès	Barcelona	46,43%	48,68%	4,89%
Alcobendas	Madrid	54,16%	40,99%	4,85%
Madrid	Madrid	52,73%	42,68%	4,59%
Barcelona	Barcelona	44,52%	51,59%	3,89%
S. Sebastián de los Reyes	Madrid	57,90%	38,29%	3,81%
Getafe	Madrid	61,86%	34,77%	3,37%
Alcorcón	Madrid	59,63%	37,03%	3,35%
Coslada	Madrid	61,90%	34,76%	3,34%
Valdemoro	Madrid	68,08%	28,81%	3,11%
L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona	49,10%	47,90%	2,99%
Leganés	Madrid	62,01%	35,01%	2,97%
Gerona	Gerona	50,64%	46,40%	2,96%
Getxo	Vizcaya	53,14%	43,92%	2,95%
Móstoles	Madrid	63,66%	33,40%	2,94%
Tarrasa	Barcelona	51,54%	45,52%	2,94%
Mataró	Barcelona	53,38%	43,72%	2,90%
Alcalá de Henares	Madrid	60,45%	36,71%	2,84%
Algeciras	Cádiz	62,96%	34,27%	2,77%
Torrejón de Ardoz	Madrid	62,12%	35,14%	2,74%
El Puerto de Santa María	Cádiz	59,07%	38,19%	2,73%
Badalona	Barcelona	51,13%	46,18%	2,70%
Marbella	Málaga	56,28%	41,09%	2,63%
Cornellà de Llobregat	Barcelona	49,95%	47,45%	2,60%
Fuenlabrada	Madrid	65,24%	32,19%	2,57%
Sant Boi de Llobregat	Barcelona	51,85%	45,61%	2,55%
Manresa	Barcelona	59,33%	38,14%	2,53%
Tarragona	Tarragona	51,42%	46,06%	2,52%
Sabadell	Barcelona	50,88%	46,66%	2,46%
Vitoria	Álava	52,80%	44,75%	2,45%
Sevilla	Sevilla	58,79%	38,81%	2,40%
Castellón de la Plana	Castellón	55,30%	42,30%	2,39%
Rubí	Barcelona	52,89%	44,72%	2,39%
Palma	Islas Baleares	39,71%	57,93%	2,36%
Parla	Madrid	69,23%	28,41%	2,36%
Santander	Cantabria	53,91%	43,73%	2,35%
Santiago de Compostela	La Coruña	69,93%	27,80%	2,27%
San Sebastián	Guipúzcoa	55,27%	42,47%	2,26%
Valencia	Valencia	54,58%	43,18%	2,24%



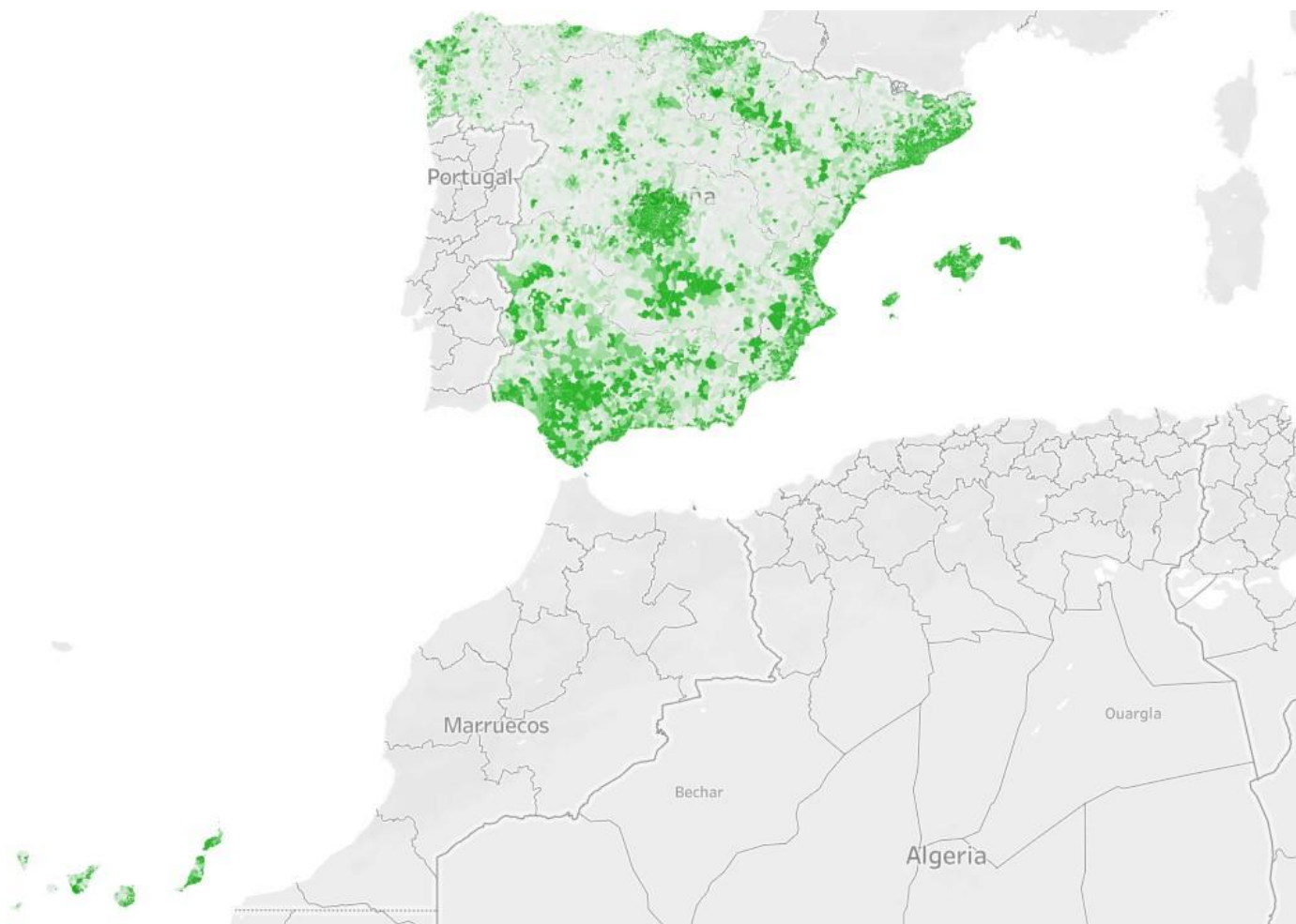
CIUDAD	PROVINCIA	GASÓLEO	GASOLINA	OTROS
Lérida	Lérida	59,62%	38,15%	2,24%
Las Palmas de G. C.	Las Palmas	27,39%	70,37%	2,24%
La Coruña	La Coruña	59,84%	37,93%	2,23%
Zaragoza	Zaragoza	55,26%	42,52%	2,23%
San Fernando	Cádiz	60,40%	37,39%	2,21%
S. Coloma de Gramenet	Barcelona	53,09%	44,73%	2,17%
Granada	Granada	62,36%	35,48%	2,17%
Cádiz	Cádiz	57,72%	40,13%	2,16%
Alicante	Alicante	52,06%	45,81%	2,13%
Bilbao	Vizcaya	57,30%	40,58%	2,12%
Málaga	Málaga	61,67%	36,21%	2,12%
Pamplona	Navarra	57,29%	40,64%	2,07%
Logroño	La Rioja	57,14%	40,79%	2,07%
Vigo	Pontevedra	63,12%	34,81%	2,07%
Jerez de la Frontera	Cádiz	65,47%	32,49%	2,03%
Gijón	Asturias	58,37%	39,61%	2,02%
Oviedo	Asturias	61,41%	36,62%	1,97%
Reus	Tarragona	54,91%	43,13%	1,96%
Toledo	Toledo	67,77%	30,30%	1,94%
Mijas	Málaga	59,59%	38,48%	1,93%
Murcia	Murcia	65,34%	32,76%	1,90%
Fuengirola	Málaga	59,46%	38,65%	1,89%
Telde	Las Palmas	32,03%	66,09%	1,88%
León	León	55,85%	42,28%	1,87%
Guadalajara	Guadalajara	64,76%	33,38%	1,86%
Dos Hermanas	Sevilla	64,02%	34,12%	1,86%
Chiclana de la Frontera	Cádiz	66,86%	31,29%	1,85%
Almería	Almería	69,06%	29,12%	1,82%
Burgos	Burgos	56,23%	41,96%	1,81%
Valladolid	Valladolid	56,46%	41,73%	1,81%
Gandía	Valencia	54,12%	44,12%	1,77%
Ciudad Real	Ciudad Real	63,06%	35,19%	1,75%
Cartagena	Murcia	67,48%	30,77%	1,75%
Torre Vieja	Alicante	50,70%	47,56%	1,74%
Lugo	Lugo	69,80%	28,47%	1,73%
Pontevedra	Pontevedra	66,29%	31,99%	1,72%
Avilés	Asturias	62,81%	35,49%	1,71%
Alcalá de Guadaíra	Sevilla	67,99%	30,31%	1,70%
Badajoz	Badajoz	65,38%	32,92%	1,70%
Santa Cruz de Tenerife	Santa Cruz de Tenerife	27,85%	70,45%	1,70%
Roquetas de Mar	Almería	71,66%	26,66%	1,68%
Melilla	Melilla	54,76%	43,58%	1,66%



CIUDAD	PROVINCIA	GASÓLEO	GASOLINA	OTROS
Torrent	Valencia	58,97%	39,41%	1,62%
Huelva	Huelva	59,61%	38,78%	1,61%
Baracaldo	Vizcaya	60,49%	37,91%	1,60%
Elche	Alicante	53,64%	44,78%	1,58%
Córdoba	Córdoba	62,89%	35,56%	1,56%
Ceuta	Ceuta	56,96%	41,49%	1,55%
S. C. de La Laguna	Santa Cruz de Tenerife	29,46%	69,00%	1,54%
Albacete	Albacete	64,93%	33,59%	1,49%
Salamanca	Salamanca	60,80%	37,74%	1,46%
Talavera de la Reina	Toledo	67,68%	30,88%	1,44%
Vélez-Málaga	Málaga	67,77%	30,80%	1,43%
Orihuela	Alicante	56,20%	42,40%	1,41%
Cáceres	Cáceres	67,29%	31,31%	1,40%
Arona	Santa Cruz de Tenerife	29,53%	69,23%	1,24%
Palencia	Palencia	63,55%	35,22%	1,23%
Orense	Orense	65,46%	33,35%	1,18%
El Ejido	Almería	76,10%	22,76%	1,14%
Jaén	Jaén	69,37%	29,50%	1,13%
Lorca	Murcia	79,72%	19,40%	0,88%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Ilustración 5: Presencia del coche eléctrico e híbrido en España por código postal.



Fuente: Elaboración propia a partir de la MicroESA



Geografía de los coches eléctricos e híbridos por marca y modelo

La geografía de los modelos basados en motores que no emplean combustibles fósiles deriva en una distribución de mercado que es muy diferente de la que se ve en el conjunto de los vehículos. Tradicionalmente, en el vehículo alternativo han mandado y, todavía hoy mandan, las marcas asiáticas. Y entre todas ellas destaca una: Toyota. Esta enseña nipona, junto con su filial Lexus, está detrás de seis de cada 10 vehículos híbridos y eléctricos que circulan en España.

Tabla 9: Distribución de los vehículos eléctricos e híbridos, por marcas.

MARCA	%
Toyota	51,87%
Lexus	10,65%
KIA	4,66%
Opel	4,54%
Dacia	4,02%
Hyundai	3,84%
SEAT	2,72%
Renault	2,53%
FIAT	2,19%
Ford	1,31%
BMW	1,27%
Honda	1,03%
Nissan	1,00%
Resto	8,38%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroEsa y de Base 7.

Un análisis por modelos revela que Toyota es el fabricante de referencia en el segmento de motores alternativos. Ocho de los 10 coches sin emisiones más comunes en España son fabricados por este grupo nipón. Son seis Toyota (Auris, Yaris, C-HR, RAV4, Corolla y Prius) y dos Lexus (NX 300 y el CT-200). Completan el ranking el Kia Niro y el Hyundai Ioniq.



Tabla 10: Los 25 modelos de híbridos y eléctricos más frecuentes del parque.

MARCA Y MODELO	%
TOYOTA-AURIS	13,66%
TOYOTA-YARIS	9,86%
TOYOTA-C-HR	9,25%
TOYOTA-RAV4	6,97%
TOYOTA-COROLLA	5,23%
TOYOTA-PRIUS	4,45%
KIA-NIRO	4,38%
LEXUS-NX 300 H	3,15%
HYUNDAI-IONIQ	3,04%
LEXUS-CT 200 H	2,95%
OPEL-CORSA	2,69%
TOYOTA-PRIUS+	2,32%
SEAT-LEON	1,41%
LEXUS-IS 300 H	1,37%
RENAULT-CLIO	1,07%
RENAULT-ZOE	1,03%
LEXUS-UX 250 H	0,89%
NISSAN-LEAF	0,87%
DACIA-SANDERO	0,86%
DACIA-DOKKER	0,85%
LEXUS-RX 450 H	0,83%
FIAT-500	0,82%
HYUNDAI-KONA	0,76%
DACIA-SANDERO STEPWAY	0,75%
BMW-I3	0,75%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.