

Representan el 2,7% del parque de turismos

En España circulan 674.000 coches híbridos y eléctricos

- **Madrid, Barcelona, Baleares, Gerona y Álava son las provincias donde hay más vehículos limpios en términos relativos**
- **Toyota es el fabricante del 60% de los híbridos y eléctricos del país**

04/04/2021 Vatio a vatio los coches de motorización eléctrica se hacen un hueco en el parque móvil nacional. En concreto, en España circulaban 674.017 turismos con motores no fósiles a cierre de 2020. Esa es una de las conclusiones del informe *El parque de turismos por tipo de motor. Datos 2020*. Este estudio forma parte de *Estamos Seguros*, la iniciativa de divulgación de la cultura aseguradora desarrollada por UNESPA. Su elaboración es posible gracias a la información aportada por Centro Zaragoza y Tirea.

De los 32 millones de vehículos que hay en España, 24,6 millones son turismos. Los coches se dividen, según el tipo de motor, en diésel (14,9 millones), gasolina (9 millones) y otras motorizaciones (674.017). Este último grupo se compone casi en su totalidad por híbridos y eléctricos. Los motores limpios representan, por lo tanto, un 2,7% del parque de coches.

Los conductores veteranos son los más propensos a manejar un vehículo impulsado por una batería. En concreto, un 2,61% de conductores de entre 51 a 65 años se mueven en un coche híbrido o eléctrico. Los jóvenes (aquellos de menos de 30 años) y los sénior (los que rebasan los 65 años) son quienes presentan menos predisposición a conducir un vehículo limpio.

En España, siete de cada 10 pólizas de automóviles tienen a un hombre inscrito ante el seguro como primer conductor del vehículo. Las mujeres figuran como titulares de los tres contratos restantes. En los vehículos híbridos y eléctricos esta diferencia es algo más acusada. Ellos figuran como conductor habitual el 73,52% de las veces, frente al 26,48% de ellas.

El retrato de conductor parece indicar que la renta es un factor que favorece la adquisición de un vehículo eléctrico. Esto se confirma al realizar un análisis del reparto territorial de los vehículos limpios. Las provincias y los municipios con mayor PIB suelen presentar tasas más elevadas. Otros factores que favorecen la adopción de estos vehículos son el tráfico urbano (híbridos y eléctricos tienen más presencia en grandes ciudades y sus coronas metropolitanas que en zonas rurales) y la existencia de flotas en un territorio (ie. taxis, VTC, alquiler, renting...).

Un análisis de la distribución geográfica de los coches limpios desvela que las provincias con una tasa de vehículos limpios más elevada son Madrid (4,87% del parque móvil local), Barcelona (3,66%), Islas Baleares (2,54%), Gerona (2,46%) y Álava (2,42%). Estos territorios destacan por cumplir alguno de estos factores (o todos): tener una renta superior a la media española, contar con una gran capital o albergar flotas de vehículos amplias que permiten atender la demanda de movilidad de residentes y turistas. Los puestos de cola corresponden a provincias de interior y en las que la población se encuentra diseminada entre varios municipios, en lugar de concentrarse en una gran área urbana. Es el caso de Cuenca, Teruel, Jaén, Zamora y Cáceres. En ninguno de estos lugares la presencia de coches híbridos y eléctricos rebasa el 0,90% del parque móvil local.

Los municipios de España con mayor cantidad de vehículos limpios son, por mero peso demográfico, los más poblados del país: Madrid, Barcelona, Valencia, Zaragoza, Sevilla...

Un análisis en términos relativos, es decir, midiendo el peso de las motorizaciones eléctricas en relación con el parque móvil local vuelve a identificar la renta y los atascos como los factores que favorecen la adopción de estos vehículos. Ocho de las 10 localidades con más coches híbridos y eléctricos de España se sitúan en la Comunidad de Madrid. Se trata de Las Rozas, Pozuelo de Alarcón, Rivas-Vaciamadrid, Alcobendas, Madrid capital, San Sebastián de los Reyes, Getafe y Alcorcón. Completan la lista dos localidades catalanas: Sant Cugat del Vallès y Barcelona, en los puestos cuarto y séptimo de la clasificación. Para hacer esta clasificación por municipios se han tomado en consideración solo los vehículos de particulares. Los pertenecientes a flotas se encuentran, a ojos del seguro, en la localidad donde está la sede social de la empresa. Sin embargo, es habitual que se empleen en otra parte. Para evitar esta distorsión, se han excluido en el análisis de los datos por localidades. Sí se han tomado en consideración las flotas, en cambio, para calcular las magnitudes por provincias y comunidades autónomas.

Toyota, a la cabeza de la electrificación

¿Y cómo es el reparto por marcas? En la movilidad eléctrica en España hay un nombre que sobresale con clara diferencia: Toyota. Esta firma nipona fabrica un 52% de los vehículos limpios que circulan por el país, a los que hay que sumar los de Lexus, su filial de berlinas de alta gama, cuyo logo luce en otro 11%. Juntas, estas dos enseñas marcan el frontal del 63% de los coches híbridos y eléctricos del país. Otros nombres presentes en este segmento son KIA, Opel, Dacia y Hyundai. Sus cuotas de mercado en el parque móvil de híbridos y eléctricos existente en España oscilan en torno al 4%.

Los coches limpios más comunes son todos de Toyota y comparten una vocación principalmente urbana. En concreto se trata del Auris, el Yaris, el C-HR, el RAV4, el Corolla y el Prius. Estos seis modelos abarcan la mitad de los vehículos híbridos y eléctricos del país.

Nota al editor:

Sobre Centro Zaragoza | www.centro-zaragoza.com | @Centro_Zaragoza

Centro Zaragoza es el instituto de investigación sobre vehículos, participado por 19 aseguradoras. Su objetivo es mejorar la seguridad vial y la reparabilidad de los vehículos. Sus líneas de trabajo abarcan la investigación, la formación, la ingeniería aplicada y otros servicios.

Sobre Estamos Seguros | www.estamos-seguros.es | @EstamosSeguros_

Estamos Seguros es un plan divulgativo y de notoriedad que desarrolla UNESPA desde 2016. Su objetivo es acercar el seguro a la opinión pública, de tal forma que la ciudadanía conozca el papel que desempeña esta actividad en la sociedad. Para más información sobre la iniciativa se puede consultar www.estamos-seguros.es, así como los perfiles de Estamos Seguros en redes sociales ([Facebook](#), [Twitter](#), [Youtube](#) y [LinkedIn](#)).

Sobre Tirea | www.tirea.es

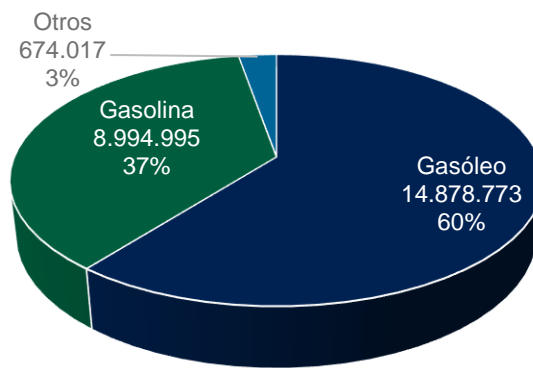
Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras (TIREA) es una empresa fundada en 1997 como respuesta del sector asegurador en España para establecer un medio eficaz, seguro y económico que facilite la comunicación y colaboración necesaria en el sector para alcanzar objetivos comunes. Entre estos se encuentran agilizar el flujo de información entre entidades, reducir los costes de la gestión interna de siniestros y mejorar, en suma, el servicio a los asegurados. El accionariado de esta firma, que opera con neutralidad e independencia, está compuesto por más de 130 aseguradoras.

Sobre UNESPA | www.unespa.es | @UNESPA

UNESPA es la Asociación Empresarial del Seguro. Representa a casi 200 aseguradoras y reaseguradoras que reúnen cerca del 96% del volumen de negocio asegurador en el mercado español. Desde 1977, defiende los intereses de sus asociados frente a todo tipo de organismos e instituciones nacionales e internacionales.

Anexo

Tabla/Gráfico 1: Distribución del parque de turismos, por tipo de motor del vehículo.



Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA

Tabla/Gráfico 2: Parque de turismos por tipo de motor y franja de edad del conductor.

TRAMO DE EDAD	GASÓLEO	GASOLINA	OTROS MOTORES
De 18 a 30 años	51,62%	46,38%	2,00%
De 31 a 50 años	65,58%	32,28%	2,14%
De 51 a 65 años	60,48%	36,91%	2,61%
Más de 65 años	54,63%	43,63%	1,74%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Tabla/Gráfico 3: Parque de vehículos por tipo de motor y género del titular del seguro (primer conductor).

TIPO DE MOTOR	MUJERES	HOMBRES
Gasóleo	26,67%	73,33%
Gasolina	34,09%	65,91%
Otros motores	26,48%	73,52%
Total	29,89%	70,11%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Tabla/Gráfico 4: Distribución de los turismos por tipo de motor, por provincias.

PROVINCIA	GASÓLEO	GASOLINA	OTROS MOTORES
Madrid	55,18%	39,95%	4,87%
Barcelona	52,93%	43,41%	3,66%
Islas Baleares	42,24%	55,22%	2,54%
Gerona	54,50%	43,04%	2,46%
Álava	58,20%	39,38%	2,42%
Castellón	59,76%	37,99%	2,25%
Las Palmas	30,49%	67,30%	2,21%
Tarragona	58,29%	39,52%	2,20%
Vizcaya	61,67%	36,21%	2,12%
Guipúzcoa	62,16%	35,80%	2,04%
...
Córdoba	71,81%	27,15%	1,05%
Ciudad Real	71,37%	27,63%	1,00%
Palencia	68,41%	30,59%	1,00%
Badajoz	73,19%	25,82%	0,99%
Soria	67,29%	31,74%	0,97%
Cáceres	73,06%	26,07%	0,86%
Zamora	68,81%	30,35%	0,84%
Jaén	76,34%	22,86%	0,81%
Teruel	71,63%	27,58%	0,79%
Cuenca	75,75%	23,60%	0,65%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Tabla/Gráfico 5: Distribución por ciudades de los vehículos eléctricos e híbridos.

CIUDAD	PROVINCIA	%	ACUMULADO
Madrid	Madrid	12,62%	12,62%
Barcelona	Barcelona	3,10%	15,71%
Valencia	Valencia	1,46%	17,18%
Zaragoza	Zaragoza	1,37%	18,55%
Sevilla	Sevilla	1,30%	19,85%
Málaga	Málaga	1,10%	20,95%
Palma	Islas Baleares	0,86%	21,81%
Murcia	Murcia	0,81%	22,62%
Las Palmas de G. C.	Las Palmas	0,67%	23,29%
Pozuelo de Alarcón	Madrid	0,66%	23,95%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Tabla/Gráfico 6: Peso de los vehículos por tipo de motor en las principales ciudades de España.

CIUDAD	PROVINCIA	GASÓLEO	GASOLINA	OTROS
Las Rozas de Madrid	Madrid	55,16%	38,62%	6,22%
Pozuelo de Alarcón	Madrid	50,72%	43,14%	6,14%
Rivas-Vaciamadrid	Madrid	61,43%	33,28%	5,30%
Sant Cugat del Vallès	Barcelona	46,43%	48,68%	4,89%
Alcobendas	Madrid	54,16%	40,99%	4,85%
Madrid	Madrid	52,73%	42,68%	4,59%
Barcelona	Barcelona	44,52%	51,59%	3,89%
S. Sebastián de los Reyes	Madrid	57,90%	38,29%	3,81%
Getafe	Madrid	61,86%	34,77%	3,37%
Alcorcón	Madrid	59,63%	37,03%	3,35%
Coslada	Madrid	61,90%	34,76%	3,34%
Valdemoro	Madrid	68,08%	28,81%	3,11%
L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona	49,10%	47,90%	2,99%
Leganés	Madrid	62,01%	35,01%	2,97%
Gerona	Gerona	50,64%	46,40%	2,96%
Getxo	Vizcaya	53,14%	43,92%	2,95%
Móstoles	Madrid	63,66%	33,40%	2,94%
Tarrasa	Barcelona	51,54%	45,52%	2,94%
Mataró	Barcelona	53,38%	43,72%	2,90%
Alcalá de Henares	Madrid	60,45%	36,71%	2,84%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Tabla/Gráfico 7: Distribución de los vehículos eléctricos e híbridos, por marcas.

MARCA	%
Toyota	51,87%
Lexus	10,65%
KIA	4,66%
Opel	4,54%
Dacia	4,02%
Hyundai	3,84%
SEAT	2,72%
Renault	2,53%
FIAT	2,19%
Ford	1,31%
BMW	1,27%
Honda	1,03%
Nissan	1,00%
Resto	8,38%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroEsa y de Base 7.

Tabla/Gráfico 8: Los 25 modelos de híbridos y eléctricos más frecuentes del parque.

MARCA Y MODELO	%
TOYOTA-AURIS	13,66%
TOYOTA-YARIS	9,86%
TOYOTA-C-HR	9,25%
TOYOTA-RAV4	6,97%
TOYOTA-COROLLA	5,23%
TOYOTA-PRIUS	4,45%
KIA-NIRO	4,38%
LEXUS-NX 300 H	3,15%
HYUNDAI-IONIQ	3,04%
LEXUS-CT 200 H	2,95%
OPEL-CORSA	2,69%
TOYOTA-PRIUS+	2,32%
SEAT-LEON	1,41%
LEXUS-IS 300 H	1,37%
RENAULT-CLIO	1,07%
RENAULT-ZOE	1,03%
LEXUS-UX 250 H	0,89%
NISSAN-LEAF	0,87%
DACIA-SANDERO	0,86%
DACIA-DOKKER	0,85%
LEXUS-RX 450 H	0,83%
FIAT-500	0,82%
HYUNDAI-KONA	0,76%
DACIA-SANDERO STEPWAY	0,75%
BMW-I3	0,75%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.