



LAS MUJERES Y EL SEGURO DEL AUTOMÓVIL

Datos 2020

UNESPA



ÍNDICE

Introducción.....	2
Cuántas mujeres conducen habitualmente	3
La presencia femenina entre los titulares de vehículos	8
La situación por territorios.....	10
La mujer y los percances de tráfico.....	112



Introducción

La información disponible y derivada de la experiencia del sector asegurador del automóvil permite obtener datos muy ricos sobre la realidad de quién conduce (asumiendo que quien conduce es, mayormente, quien se asegura como conductor principal de un vehículo); así como de quién registra, provoca o sufre percances relacionados con el tráfico rodado.

Estas notas se centran en el caso de las mujeres. *Las mujeres y el seguro del automóvil. Datos 2020* pretende, por lo tanto, echar un vistazo a la realidad de la mujer en la conducción rodada en España a través de las cifras del seguro. Poniendo en contexto estas informaciones con otras disponibles, como la población, se obtienen algunas relaciones interesantes.

En este caso, además, algunas de las informaciones ofrecidas se han elaborado de forma diacrónica, esto es, considerando series históricas. De esta manera, se observa cómo ha evolucionado la realidad de la conducción femenina en España.

Es importante entender un elemento de análisis crucial para lo que se explica en este texto sobre el papel de la mujer en relación con el seguro del automóvil y, por extensión, como conductora. Las cifras que se han elaborado en este informe se refieren a los registros en los que aparece la mujer como primera conductora, esto es: figurando al frente, por así decirlo, del contrato de seguro del automóvil. No deben, pues, confundirse estas cifras con las que puedan difundir otras fuentes, por ejemplo, la Dirección General de Tráfico (DGT), sobre personas con permiso de conducir. La condición de primer conductor de un seguro viene a suponer que esa persona es el conductor más habitual del vehículo asegurado; no se trata, por lo tanto, de un análisis tanto de todos los conductores, sino de los que usan el vehículo más frecuentemente. Las cifras que aquí se expresan vienen a reflejar, pues, el papel de las mujeres como titulares de vehículos.



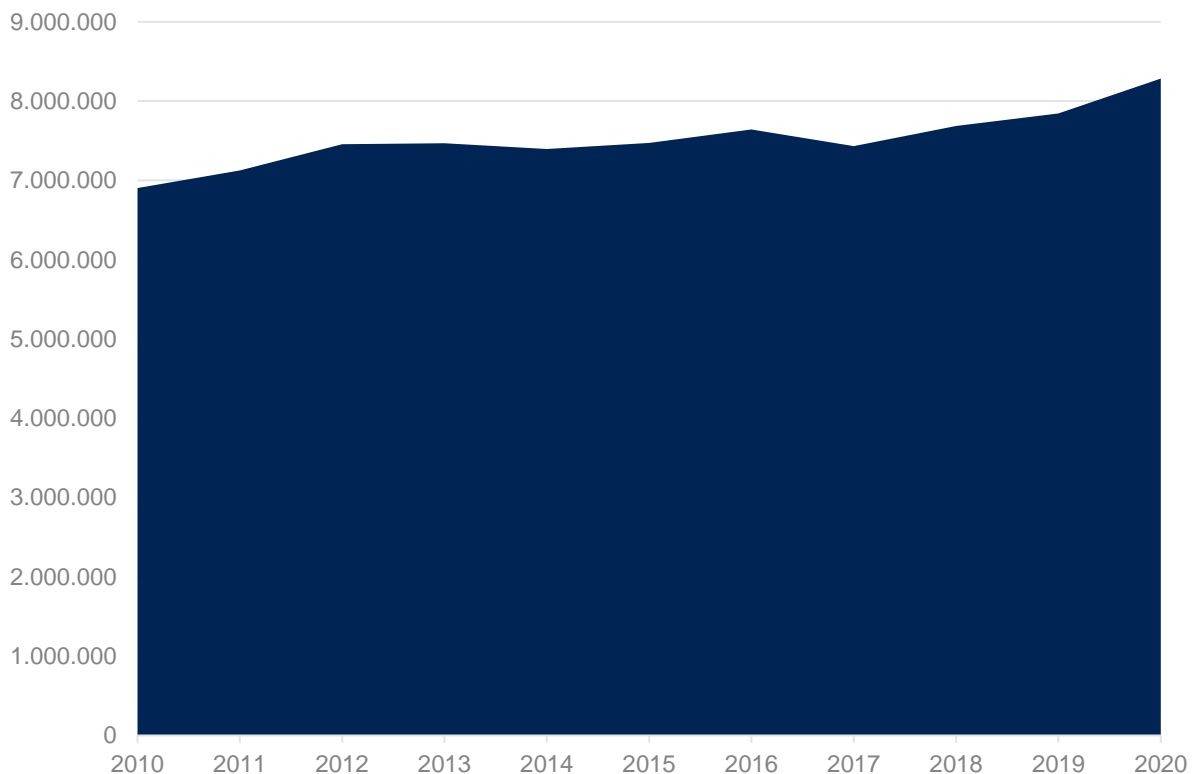
Cuántas mujeres conducen habitualmente

El proceso de las cifras disponibles de 2020, y su proyección a la totalidad del parque, llevan a una conclusión notable: el año 2020 ha sido el primer año en la Historia en el que ha habido en España más de 8 millones de mujeres titulares de un vehículo. Los cálculos, en este sentido, apuntan a 8.284.334 conductoras habituales en 2020.

De esta cifra, una cuarta parte tiene menos de 40 años. El componente de 41 a 45 años es el más numeroso.

Estos datos vienen a reflejar, por una parte, un pasado social en el cual la mujer no accedía a la conducción de forma masiva, y que se plasma hoy en día en el escaso peso de las conductoras de más de 65 años. Por otra parte, viene a mostrar que, aunque la edad legal para obtener la licencia de conducción son los 18 años, las mujeres tardan algún tiempo en tener un vehículo a su nombre. La realidad es que antes de los 25 años la representatividad de las conductoras tampoco es muy alta. Esto permite afirmar que, hasta que la mujer no entra en el mercado laboral, no tiene un vehículo (y por extensión un seguro) a su nombre.

Ilustración 1: Evolución del colectivo de conductoras habituales.



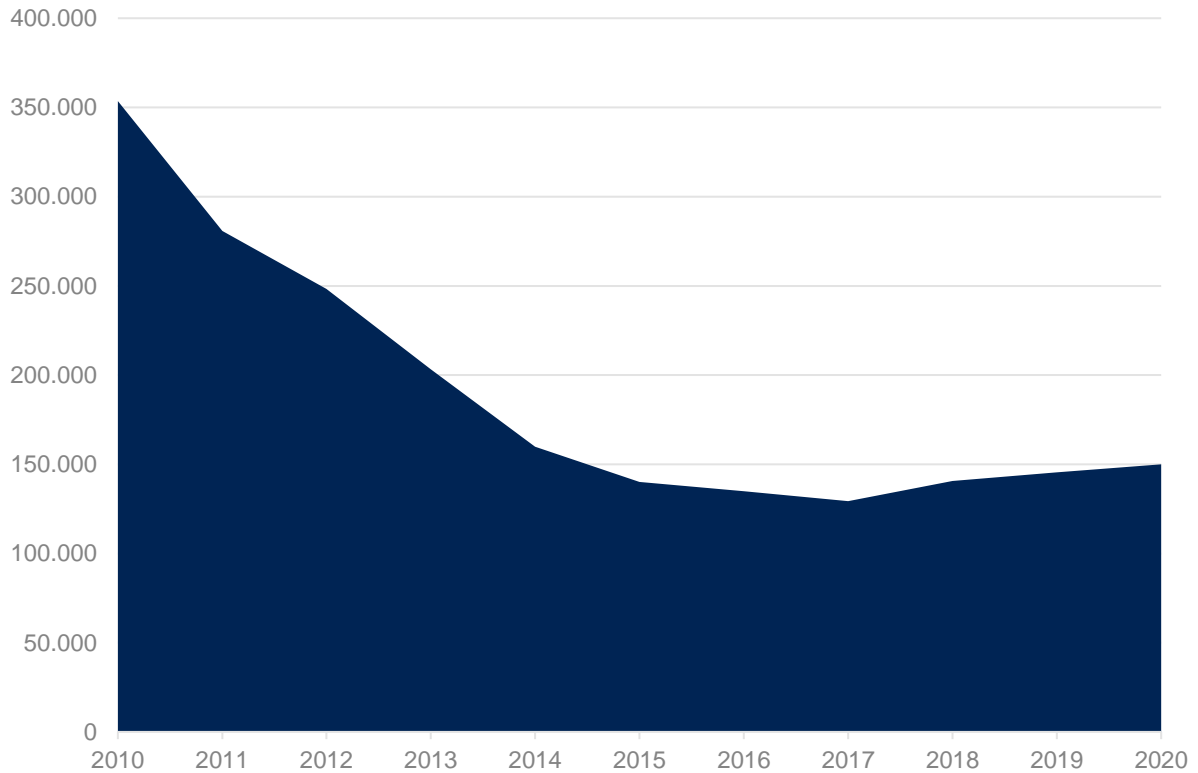
Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Las menores de 25 años con un vehículo propio estaban en retracción en los últimos años, quizás como una consecuencia de la pasada crisis económica, que dificultó el acceso al coche. Sin embargo, esta evolución cambió de signo en 2018, tendencia al alza que en 2020 se ha confirmado. No obstante, los datos apuntan a que el colectivo de jóvenes conductoras habituales se ha restringido de forma significativa en los últimos años. Es posible que sobre este patrón haya influido, también, la existencia



de cada vez más alternativas de movilidad en los ámbitos urbanos (ie. metro, autobús, taxi, VTC, vehículos de alquiler por minutos, bicicleta...).

Ilustración 2: Volumen de jóvenes de hasta 25 años con un seguro de automóvil a su nombre.

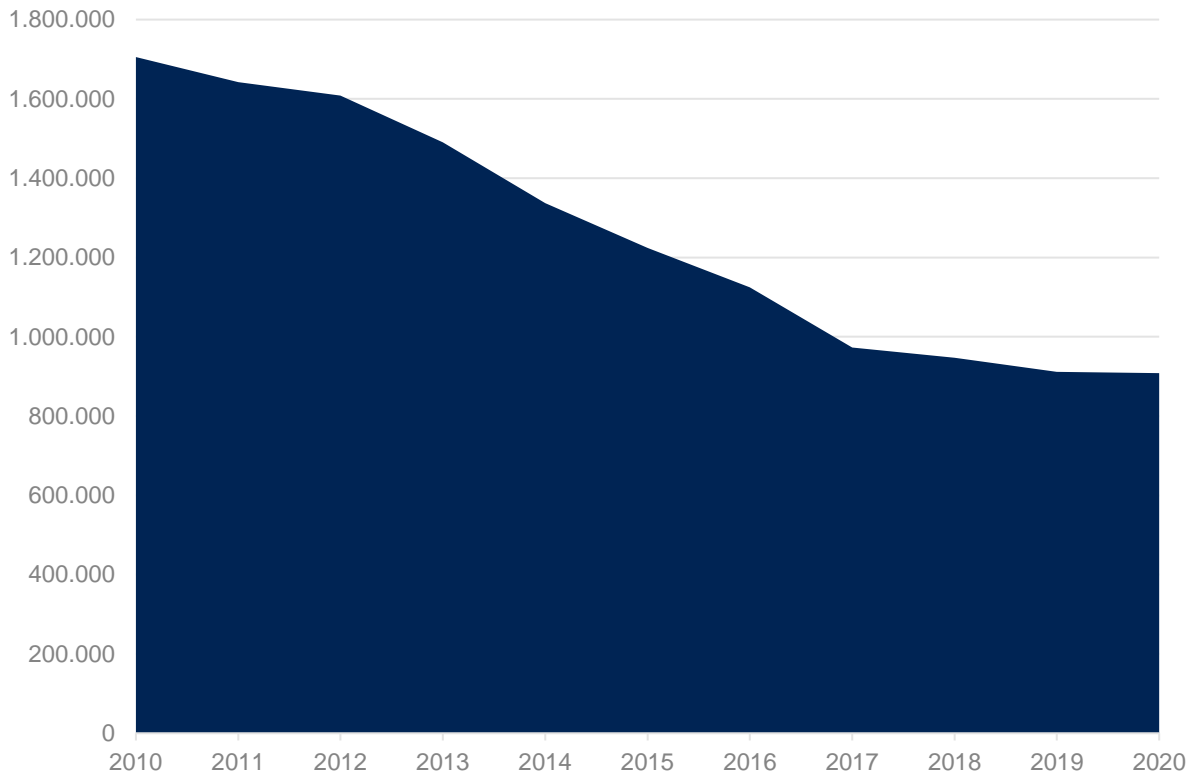


Fuente: Elaboración de Estamos Seguros a partir de datos de la MicroESA y el FIVA.

Por su parte, el tramo inmediatamente posterior, esto es de 25 a 35 años, si bien mucho más numeroso, ha evolucionado a la baja, aunque estabilizándose en los últimos años.



Ilustración 3: Volumen de jóvenes de 26 a 35 años con un seguro de automóvil a su nombre.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros a partir de datos de la MicroESA y el FIVA.

En un entorno de baja fertilidad y envejecimiento poblacional se puede aducir que existe un componente poblacional en esta evolución. Esto es: hay menos conductoras jóvenes porque hay menos mujeres jóvenes. Para eliminar este efecto, lo que se hace es calcular la tasa de conducción, esto es el porcentaje de conductoras con un vehículo a su nombre respecto del total de la población femenina en cada tramo de edad.

La "tasa de conducción", por así decirlo, estaba mejorando ligeramente entre las más jóvenes; pero había seguido descendiendo desde 2013, entre las mujeres entre 26 y 35 años. Sin embargo, una característica interesante del año 2020 es que la tasa de conducción ha mejorado en todos los tramos de edad entre las féminas, siendo el efecto especialmente visible en las edades intermedias. En su conjunto, se puede estimar que el 41% de las mujeres tienen un vehículo a su nombre y, por lo tanto, cuentan con un seguro de automóvil.

Tabla 1: Histórico de mujeres con un seguro de automóvil a su nombre.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
De los 18 a los 25 años	353.562	280.721	248.358	203.296	159.782	140.111	134.957	129.266	140.613	145.565	149.990
De los 26 a los 35 años	1.705.456	1.641.875	1.608.620	1.490.701	1.336.631	1.224.102	1.124.814	973.087	947.227	911.506	908.154
De 36 a 40 años	1.045.480	1.111.850	1.177.407	1.185.903	1.167.261	1.149.579	1.138.149	1.034.020	1.012.497	967.609	956.069
De 41 a 45 años	1.001.904	1.029.129	1.082.315	1.093.885	1.098.183	1.126.442	1.163.886	1.140.238	1.176.202	1.192.655	1.232.222
De 46 a 50 años	901.000	942.285	1.005.729	1.033.004	1.041.717	1.057.748	1.095.716	1.079.599	1.116.972	1.147.305	1.224.985
De 51 a 55 años	720.025	809.040	875.823	902.743	920.644	958.367	1.000.247	1.000.648	1.055.430	1.092.236	1.160.469
De 56 a 60 años	504.823	553.438	612.155	654.863	694.479	744.779	809.965	822.654	868.416	908.665	993.161
De 61 a 65 años	334.940	373.246	407.801	431.021	454.763	489.330	524.882	549.843	597.957	644.005	719.251
Mayor de 65 años	336.188	383.411	437.420	472.047	523.424	580.427	649.507	701.437	771.662	836.413	940.033
Total general	6.903.392	7.125.009	7.455.640	7.467.474	7.396.897	7.470.896	7.642.123	7.430.792	7.686.976	7.845.959	8.284.334

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros a partir de datos de la MicroESA y el FIVA.

Tabla 2: Porcentaje de mujeres con un seguro de automóvil a su nombre sobre el total de población femenina, por edades¹.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
De los 18 a los 25 años	17,44%	14,21%	12,91%	10,91%	8,80%	7,84%	7,63%	7,31%	7,86%	7,99%	8,09%
De los 26 a los 35 años	46,16%	45,72%	46,45%	45,18%	42,57%	40,75%	38,93%	34,79%	34,55%	33,50%	33,65%
De 36 a 40 años	54,43%	57,09%	59,82%	60,16%	59,41%	59,02%	59,42%	55,29%	55,68%	54,77%	55,94%
De 41 a 45 años	54,27%	55,41%	57,89%	58,38%	58,46%	59,50%	60,82%	58,90%	60,14%	60,42%	62,37%
De 46 a 50 años	52,76%	54,03%	56,76%	57,48%	57,34%	57,95%	59,83%	58,53%	60,02%	60,90%	64,07%
De 51 a 55 años	47,88%	51,96%	54,69%	55,39%	55,67%	56,82%	58,15%	57,19%	59,17%	60,10%	63,23%
De 56 a 60 años	38,80%	41,82%	45,07%	47,00%	48,43%	50,28%	52,88%	52,18%	53,89%	55,19%	58,88%
De 61 a 65 años	26,78%	29,69%	32,36%	33,87%	35,59%	38,24%	40,38%	41,22%	43,54%	45,32%	48,87%
Mayor de 65 años	7,84%	8,77%	9,86%	10,47%	11,40%	12,45%	13,70%	14,66%	15,11%	16,97%	18,85%
Total general	35,33%	36,31%	37,93%	38,08%	37,79%	38,18%	38,97%	37,80%	38,35%	39,27%	41,15%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros a partir de datos de la MicroESA y el FIVA.

¹ En rojo los valores inferiores al año anterior.

La presencia femenina entre los titulares de vehículos

¿Qué peso tienen las mujeres dentro del conjunto total de titulares de vehículos? La primera constatación es que las mujeres no ocupan, hoy en día, el espacio en la conducción que tienen en la población. Sabido es que algo más del 50% de la población está formado por mujeres; pero ese porcentaje, en el mundo de la conducción, es del 26%. Se aprecia, sin embargo, que en casi todos los vehículos la presencia de la mujer tiende a incrementarse.

Tabla 3: Primeras conductoras en el seguro de automóvil. Por categoría de vehículo².

	2018	2019	2020
Autocares y autobuses	1,85%	3,60%	3,19%
Camiones	3,85%	3,65%	3,49%
Ciclomotores	21,90%	21,74%	21,48%
Furgonetas	13,13%	13,40%	13,69%
Maquinaria agrícola	5,01%	5,21%	5,38%
Motocicletas y motocarros	7,47%	7,55%	7,65%
Remolques y semirremolques	4,76%	5,10%	5,32%
Escúteres	19,54%	19,50%	19,60%
Turismos	29,46%	29,64%	29,89%
Vehículos industriales	1,88%	2,14%	2,29%
Total	25,65%	25,80%	25,99%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

La presencia de las mujeres es especialmente baja entre los vehículos pesados de carácter comercial e industrial. Los datos apuntan a que las mujeres figuran como conductoras habituales de apenas el 3,2% de los autobuses, el 3,5% de los camiones, el 5,4% de los tractores y el 2,3% de los vehículos industriales. Su presencia más relevante se da entre los turismos (el 30% de los coches está a su nombre), ciclomotores (21,5%) y escúteres (19,6%). Hay que hacer notar que la presencia de la mujer ha mejorado en el año 2020 en casi todos los tipos de vehículos, salvo algunos de los vehículos comerciales pesados y los ciclomotores.

Si las cifras se desagregan de acuerdo con la edad, se observa que la presencia de la mujer tiende a ser mayor conforme dicha edad es más joven, si bien de forma descendente en la mayoría de los años de la serie. Esto, en todo caso, es una consecuencia lógica del hecho de que la adquisición de un vehículo propio por parte de la mujer es en la actualidad un fenómeno más generalizado que en el pasado y que acompaña otras tendencias sociológicas (ie. incorporación al mundo laboral, propiedad de varios vehículos por parte de una misma unidad familiar, etc.).

² En rojo, los valores inferiores al del año anterior.

Tabla 4: Porcentaje de mujeres sobre el total de titulares de seguros de automóvil, según la edad³.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
De los 18 a los 25 años	39,4%	43,9%	45,2%	43,2%	40,1%	37,4%	35,6%	35,1%	34,7%	34,8%	34,1%
De los 26 a los 35 años	34,4%	37,3%	38,5%	38,5%	37,6%	37,0%	36,6%	35,6%	34,9%	33,9%	34,2%
De 36 a 40 años	28,4%	30,7%	32,3%	33,0%	33,1%	33,4%	33,6%	33,4%	33,4%	33,4%	33,4%
De 41 a 45 años	26,1%	26,9%	28,6%	29,1%	28,6%	29,0%	30,4%	30,4%	30,7%	31,0%	31,4%
De 46 a 50 años	23,6%	24,9%	26,3%	26,9%	27,2%	27,6%	27,8%	27,8%	28,1%	28,4%	28,9%
De 51 a 55 años	22,0%	22,0%	23,9%	24,3%	24,5%	24,8%	25,5%	25,7%	26,1%	26,6%	27,0%
De 56 a 60 años	17,3%	19,4%	20,9%	21,7%	22,2%	22,6%	22,8%	22,9%	23,2%	23,6%	24,1%
De 61 a 65 años	15,2%	14,7%	16,0%	16,7%	17,3%	17,9%	19,9%	20,2%	20,8%	21,3%	21,8%
Mayor de 65 años	10,5%	10,7%	11,6%	12,2%	12,7%	13,3%	13,3%	13,9%	14,4%	15,0%	15,6%
Total general	24,0%	24,7%	25,8%	26,0%	25,7%	25,7%	25,8%	25,5%	25,7%	25,8%	26,0%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

³ En rojo los valores inferiores al año anterior.

La situación por territorios

Visto desde un punto de vista territorial, la provincia donde es más probable encontrar a una mujer que conduce un vehículo a motor a su nombre es Santa Cruz de Tenerife. Ahí, uno de cada tres conductores habituales es mujer. La segunda provincia es Las Palmas y la tercera Baleares, lo cual sugiere un claro patrón insular. En todos los territorios las mujeres ganan algo de peso, pero, por lo general, en aquéllos donde la presencia es más alta, la ganancia es más modesta. Si se analizan los datos con cuidado, se encontrará que es en las dos ciudades autónomas, así como en las provincias de Cuenca, Jaén, Ciudad Real, Huelva y Córdoba, donde el aumento mujeres titulares de un seguro de automóvil ha sido mayor en proporción al que era el año anterior.

Tabla 5: Mujeres titulares de un seguro del automóvil, por provincias.

Provincia	2018	2019	2020	Dif 20/19 Ptos porcent.
Santa Cruz de Tenerife	33,42%	33,43%	33,53%	0,10
Las Palmas	32,70%	32,77%	32,88%	0,11
Islas Baleares	31,88%	31,88%	32,00%	0,13
Pontevedra	29,73%	29,83%	30,00%	0,17
Gerona	29,69%	29,75%	29,84%	0,10
La Coruña	29,40%	29,54%	29,72%	0,18
Guipúzcoa	28,95%	28,89%	28,90%	0,01
Madrid	28,18%	28,29%	28,47%	0,18
Cantabria	28,25%	28,28%	28,38%	0,10
Málaga	28,00%	28,11%	28,31%	0,20
Alicante	27,94%	28,06%	28,20%	0,14
Barcelona	27,72%	27,76%	27,94%	0,18
Valencia	26,44%	26,56%	26,71%	0,15
Tarragona	26,42%	26,53%	26,70%	0,17
Vizcaya	26,10%	26,25%	26,50%	0,25
Castellón	26,25%	26,37%	26,45%	0,08
Cádiz	25,79%	25,89%	26,14%	0,25
España	25,66%	25,80%	25,99%	0,19
Álava	25,23%	25,40%	25,62%	0,23
Murcia	25,30%	25,40%	25,55%	0,14
Navarra	25,18%	25,31%	25,44%	0,14
Guadalajara	24,97%	25,16%	25,43%	0,27
Sevilla	24,48%	24,69%	24,97%	0,28
Almería	23,86%	24,16%	24,47%	0,31
Asturias	23,88%	24,14%	24,41%	0,28
Orense	23,83%	24,03%	24,20%	0,17
Melilla	23,08%	23,37%	24,12%	0,75
Lugo	23,82%	23,91%	24,11%	0,19
Huelva	22,48%	22,80%	23,16%	0,36
Valladolid	22,65%	22,86%	23,09%	0,23



Provincia	2018	2019	2020	Dif 20/19 Ptos porcent.
Granada	22,52%	22,73%	22,94%	0,21
León	22,21%	22,43%	22,66%	0,23
Toledo	21,91%	22,07%	22,20%	0,13
Segovia	21,64%	21,82%	22,04%	0,22
Lérida	21,29%	21,57%	21,90%	0,33
Ávila	21,12%	21,28%	21,41%	0,14
Zaragoza	20,67%	20,85%	21,05%	0,21
Córdoba	20,18%	20,42%	20,74%	0,32
Ceuta	20,44%	20,39%	20,73%	0,34
Burgos	20,29%	20,51%	20,71%	0,20
La Rioja	20,31%	20,47%	20,62%	0,16
Salamanca	20,29%	20,44%	20,59%	0,14
Huesca	19,90%	20,10%	20,38%	0,28
Cáceres	19,59%	19,85%	20,10%	0,26
Soria	19,43%	19,72%	19,89%	0,17
Badajoz	19,23%	19,45%	19,72%	0,27
Palencia	18,90%	19,08%	19,27%	0,19
Albacete	18,67%	18,92%	19,11%	0,19
Ciudad Real	18,37%	18,63%	18,93%	0,30
Teruel	18,33%	18,39%	18,64%	0,25
Zamora	17,67%	17,81%	18,04%	0,23
Jaén	16,55%	16,82%	17,10%	0,27
Cuenca	16,48%	16,67%	16,98%	0,32

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

La mujer y los percances de tráfico

La forma de asegurar el vehículo depende del vehículo y de la percepción del riesgo, entre otras cosas. Sean cuales sean los elementos del aseguramiento, los datos reflejan que entre hombres y mujeres hay diferencias de aseguramiento que en algunos casos son significativas.

Las mujeres, con cifras 2020, tienden a asegurar con más frecuencia las coberturas voluntarias, con diferenciales que son muy apreciables en casos como el robo. El hecho de que los niveles de aseguramiento sean muy parecidos en los dos sexos para la retirada de carnet sugiere que muchas mujeres están empleadas en labores de reparto y otros trabajos en los que el vehículo juega un papel fundamental.

Tabla 6: Adquisición de coberturas de seguro por conductores y conductoras.

	Mujeres	Hombres
Asistencia en viaje	58,7%	55,4%
Daños propios	43,3%	34,2%
Defensa Jurídica	89,8%	88,6%
Incendio	66,7%	56,1%
Lunas	85,9%	74,9%
Ocupantes	98,0%	93,5%
RC a terceros	100,0%	100,0%
Retirada de carnet	29,3%	28,6%
Robo	78,0%	63,8%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Cada 12 segundos del año alguna primera conductora tiene un percance conduciendo. El incidente más habitual es la asistencia en carretera (una cada 29 segundos).

Tabla 7: Panorama de los percances de las conductoras titulares de un seguro de automóvil.

	2020	Uno cada...
Asistencia en viaje	1.093.884	29 segundos.
Daños propios	650.321	48 segundos.
Defensa Jurídica	42.664	12 minutos y 19 segundos.
Incendio	2.437	3 horas, 35 minutos y 39 segundos.
Lunas	282.572	1 minuto y 52 segundos.
Ocupantes	11.057	47 minutos y 32 segundos.
Accidentes graves	102.141	5 minutos y 9 segundos.
Accidentes leves	367.522	1 minuto y 26 segundos.
Retirada de carnet	93	3 días, 22 horas, 36 minutos y 52 segundos.
Robo	29.175	18 minutos y 1 segundo.
Total	2.581.866	12 segundos.

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.