

Informe 'El parque de vehículos por tipo de motor'

Los coches ecológicos se disparan un 37% en 2021 y se acercan al millón

- Los turismos de motorización alternativa representan el 3,7% del parque móvil español
- Los motores híbridos y eléctricos tienen un peso relativo mayor en aquellos territorios que albergan grandes concentraciones urbanas

23/05/2023 El parque móvil eléctrico despegaba en España. A cierre de 2021, alrededor de 925.000 turismos empleaban motores híbridos y eléctricos para desplazarse. Esta cifra representa un incremento del 37% con respecto del año anterior. De esta forma, los turismos ecológicos constituyen el 3,7% del parque total de coches asegurados. Así lo refleja el informe *El parque de vehículos por tipo de motor. Datos 2021*, que ha sido recientemente elaborado por *Estamos Seguros*, la iniciativa de divulgación de la cultura aseguradora de UNESPA, en colaboración con Centro Zaragoza.

En España circulan alrededor de 633.000 turismos híbridos y 292.000 vehículos eléctricos puros o de combustible alternativo (gas, biodiesel, etc.), según la *Estadística de seguro del automóvil* (MicroESA) que gestiona Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras (Tirea). Los datos muestran que el crecimiento del parque asegurado en 2021 (32,2 millones de vehículos, de los cuales 24,8 millones son coches, según el *Fichero Informativo de Vehículos Asegurados*) se sustentó en la incorporación de híbridos y eléctricos (+37%); así como de unidades con motor gasolina (+22%). En contraste, los vehículos diésel, que siguen constituyendo algo más de la mitad del parque móvil nacional, pierden protagonismo en las calles y carreteras nacionales (-13%).

Un análisis por sexos de los conductores revela que el coche electrificado apenas se diferencia del de motor de combustión. Las mujeres son titulares del 26% de las pólizas de turismos ecológicos, mientras su presencia como propietarias de coches con motor de combustión es del 28%. Estas cifras no deben confundirse con las que puedan difundir otras fuentes, como la Dirección General de Tráfico (DGT), sobre personas con carnet de conducir. La condición de titular del seguro presupone que esa persona es el conductor habitual del vehículo asegurado, pero no implica que sea la única que lo emplea.

Una panorámica territorial muestra cómo los vehículos con motorización eléctrica tienen una presencia especialmente destacada en la Comunidad de Madrid, donde representan el 6,3% del parque móvil autonómico. Le siguen Cataluña (4,5%) y Baleares (3,7%). Por el contrario, las regiones donde el vehículo híbrido y el eléctrico tienen un menor peso relativo son Extremadura (1,5%), Castilla-La Mancha (1,9%) y Castilla y León (2,1%).

Un repaso de la distribución de estos vehículos entre los municipios de más de 75.000 habitantes muestra cómo los coches ecológicos tienen especial aceptación en localidades ubicadas en la periferia de Madrid y Barcelona. De hecho, a menudo se trata de poblaciones con una renta per cápita superior a la media nacional. El ranking se encuentra liderado por Las Rozas, Sant Cugat del Vallès, Pozuelo de Alarcón y Alcobendas. La apuesta por la electrificación por parte de las familias que residen en estas

localidades evidencia su deseo de ahorrar dinero en combustible, circular sin restricciones por la capital de la provincia y, por supuesto, reducir las emisiones contaminantes a la atmósfera.

Los datos recabados por *Estamos Seguros* desvelan que las firmas asiáticas lideran la electrificación del parque móvil español. El logo de Toyota, junto con el de su filial Lexus, luce sobre los frontales de seis de cada 10 vehículos de motorización alternativa que circulan en España, según la información aportada por Centro de Zaragoza.

Vehículos a dos ruedas

El informe incluye, también, un análisis de la electrificación del parque móvil de dos ruedas. El reparto por tipo de motor de motocicletas, escúteres y ciclomotores es más sencillo. Estos vehículos solo emplean dos tipos de motor: gasolina o eléctrico. No hay versiones diésel ni híbridas. Según la información recopilada por la ESA, a cierre de 2021, existían cerca de 98.000 vehículos de dos ruedas eléctricos en España. Estas unidades constituían, por lo tanto, cerca del 3% del parque móvil. La mayor parte son motos (60%). El resto se reparte a partes iguales entre ciclomotores y escúteres (20%).

Un análisis de los datos tomando como referencia las características del conductor evidencia que el mundo de la moto tiene un sesgo marcadamente masculino. Ya sean vehículos con motor gasolina o eléctrico, tanto da. Las mujeres rara vez son titulares del seguro de una moto.

Un repaso territorial desvela que los vehículos ecológicos de dos ruedas tienen especial aceptación en la Comunidad de Madrid, donde representan el 5,7% del parque móvil regional. Le siguen Cataluña (3,5%) y el Principado de Asturias (3,3%). Eso sí, si la medición se realiza en términos absolutos y no bajo una óptica relativa, la tradición motera del litoral mediterráneo se hace valer. Cataluña es la comunidad autónoma con una mayor cantidad de motos ecológicas. Agrupa el 28% del parque nacional. Completan el ranking Madrid (23%), Andalucía (11%), la Comunidad Valenciana (7%) y Baleares (5%).

Nota al editor:

Sobre Estamos Seguros | www.estamos-seguros.es | @EstamosSeguros_

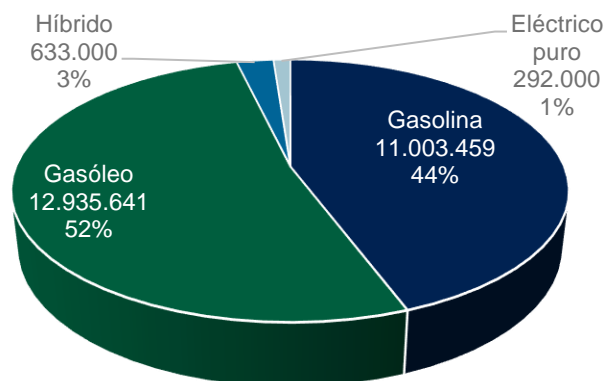
Estamos Seguros es un plan divulgativo y de notoriedad que desarrolla UNESPA desde 2016. Su objetivo es acercar el seguro a la opinión pública, de tal forma que la ciudadanía conozca el papel que desempeña esta actividad en la sociedad. Para más información sobre la iniciativa se puede consultar www.estamos-seguros.es, así como los perfiles de Estamos Seguros en redes sociales ([Facebook](#), [Twitter](#), [Youtube](#) y [LinkedIn](#)).

Sobre UNESPA | www.unespa.es | @UNESPA

UNESPA es la Asociación Empresarial del Seguro. Representa a casi 200 aseguradoras y reaseguradoras que reúnen cerca del 96% del volumen de negocio asegurador en el mercado español. Desde 1977, defiende los intereses de sus asociados frente a todo tipo de organismos e instituciones nacionales e internacionales.

Anexo

Tabla/Ilustración 1: Distribución del parque de turismos, por tipo de motor del vehículo



Fuente: Elaboración propia a partir de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Ilustración 2: Evolución reciente estimada del parque móvil, según el tipo de motor

MOTORIZACIÓN	2018	2019	2020	2021
Gasóleo	14.972.606	14.943.866	14.878.773	12.935.641
Gasolina	8.572.332	8.843.141	8.994.995	11.003.459
Otros	348.603	561.580	674.017	924.677

Fuente: Elaboración propia a partir de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Ilustración 3: Penetración del vehículo ecológico en las principales ciudades de España

MUNICIPIO	PROVINCIA	MOTOR DE COMBUSTIBLE FÓSIL	OTRO MOTOR
Las Rozas	Madrid	89,31%	10,69%
Sant Cugat del Vallès	Barcelona	91,96%	8,04%
Pozuelo de Alarcón	Madrid	92,53%	7,47%
Alcobendas	Madrid	92,71%	7,29%
Barcelona	Barcelona	93,42%	6,58%
Madrid	Madrid	93,43%	6,57%
Rivas-Vaciamadrid	Madrid	93,63%	6,37%
Mataró	Barcelona	95,35%	4,65%
Coslada	Madrid	95,48%	4,52%
Gerona	Gerona	95,50%	4,50%

Fuente: Elaboración propia con datos de la MicroESA.

Tabla/Ilustración 4: Distribución de los turismos por tipo de motor, por CCAA

COMUNIDAD AUTÓNOMA	MOTOR DE COMBUSTIBLE FÓSIL	OTRO MOTOR
Madrid	93,67%	6,33%
Cataluña	95,51%	4,49%
Islas Baleares	96,32%	3,68%
País Vasco	96,92%	3,08%
Asturias	97,03%	2,97%
Canarias	97,12%	2,88%
Cantabria	97,16%	2,84%
Murcia	97,16%	2,84%
Navarra	97,22%	2,78%
Comunidad Valenciana	97,24%	2,76%
La Rioja	97,29%	2,71%
Galicia	97,41%	2,59%
Andalucía	97,49%	2,51%
Aragón	97,74%	2,26%
Castilla y León	97,85%	2,15%
Castilla-La Mancha	98,10%	1,90%
Extremadura	98,53%	1,47%

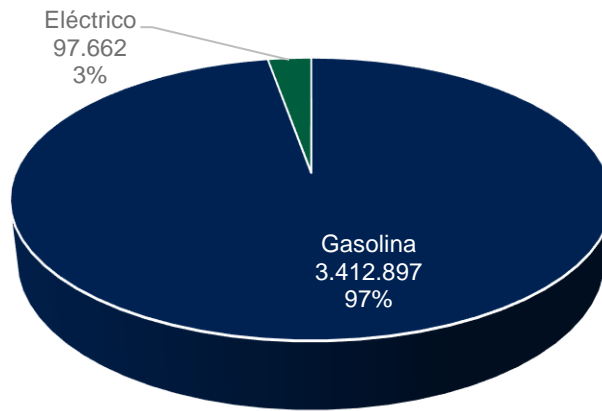
Fuente: Elaboración propia con datos de la MicroESA.

Tabla/Ilustración 5: Distribución de los vehículos ecológicos, por fabricante

MARCA	%
TOYOTA	47,35%
LEXUS	9,28%
KIA	5,03%
HYUNDAI	4,29%
DACIA	4,11%
OTROS FABRICANTES	29,94%

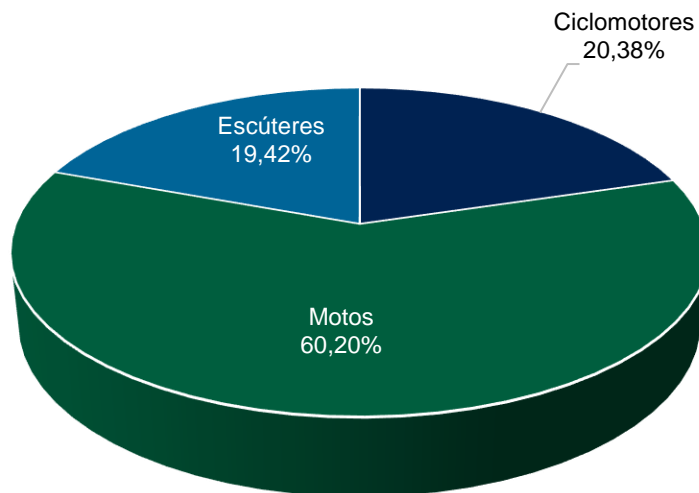
Fuente: Elaboración propia con datos de la MicroEsa y de Base 7.

Tabla/Ilustración 6: Panorama básico del vehículo verde de dos ruedas, por tipo de motor



Fuente: Elaboración propia con datos de la MicroESA.

Tabla/Ilustración 7: Distribución de los vehículos eléctricos de dos ruedas, por tipología



Fuente: Elaboración propia con datos de la MicroESA.