

El 4,64% del parque emplea motor alternativo

España supera el millón de coches ecológicos en circulación en 2022

- **Madrid, Barcelona y Baleares son las provincias donde estos vehículos tienen una mayor presencia en términos absolutos y relativos**
- **Estos vehículos tienen más implantación en municipios de alto poder adquisitivo ubicados en la periferia de Madrid o Barcelona**

08/11/2023. En torno a 1,1 millones de turismos empleaban motores híbridos y eléctricos para desplazarse en España a cierre de 2022, según los datos recabados por *Estamos Seguros*, la iniciativa de divulgación de la cultura aseguradora de UNESPA, en colaboración con Tirea y Centro Zaragoza.

La cantidad de coches ecológicos, que comprenden principalmente los de motorización híbrida y eléctrica, aumentó un 18,9% respecto a un año antes. Su crecimiento contrasta con el alza del 2,81% de los que emplean un motor de gasolina y el estancamiento de los vehículos diésel. En consecuencia, los turismos de motorización alternativa han elevado su presencia en España y representan ya el 4,64% del parque asegurado nacional. Es decir, prácticamente un punto porcentual más que hace un año. Por tipo de motorización, a cierre de 2022 había un total de 820.788 turismos híbridos, 183.961 eléctricos puros, 161.855 que se movían con gas licuado y 8.724 que se impulsaban por otros medios.

En términos absolutos, la mayor parte de los coches ecológicos son conducidos por personas de mediana edad (entre 31 y 65 años). En términos relativos este tipo de vehículos tiene un peso mayor entre los jóvenes –es decir, entre los conductores de entre 18 y 30 años–, al representar el 5,61% del total de coches conducidos por ellos.

Un análisis del reparto de los vehículos tomando como referencia el sexo del conductor revela que el coche ecológico no se diferencia mucho del de motor de combustión. Las mujeres son titulares del 25,28% de las pólizas de turismos ecológicos, mientras su presencia como propietarias de coches con motor de gasolina o de diésel es del 28,62% y del 26,87%, respectivamente. Estas cifras no deben confundirse con las que puedan difundir otras fuentes, como la Dirección General de Tráfico (DGT), sobre personas con carnet de conducir, pues la condición de titular del seguro presupone que esa persona es la conductora habitual del vehículo asegurado, pero no implica que sea la única que lo emplea.

Una panorámica territorial muestra cómo los vehículos con motorización eléctrica tienen una presencia especialmente destacada en la Comunidad de Madrid, donde representan el 8,5% del parque móvil autonómico, seguida de Cataluña (5,12%) e Islas Baleares (4,55%). Por el contrario, las regiones donde el vehículo híbrido y el eléctrico tienen un menor peso relativo son Extremadura (1,70%), Castilla-La Mancha (2,31%) y Castilla y León (2,53%).

Un repaso de la distribución de estos vehículos por provincias muestra, entre tanto, que el mayor peso de estos vehículos se da en Madrid (8,5% del parque territorial), Barcelona (5,63%), Islas Baleares (4,55%), Gerona (4,33%) y Álava (4,03%).

Entre los municipios de más de 75.000 habitantes, destaca la presencia de las motorizaciones alternativas en Las Rozas, Sant Cugat del Vallès, Pozuelo de Alarcón, Rivas-Vaciamadrid, Alcobendas,

Sant Boi o Mataró, además de en las propias Madrid y Barcelona. Se percibe, pues, que el motor eléctrico se está implantando antes en localidades de renta superior a la media nacional. Sobre todo, si se encuentran ubicadas en la periferia de una gran ciudad. Sus propietarios suelen ser personas en activo –como se ha visto más arriba en el análisis por cohortes de edad–, que realizan trayectos de ida y vuelta de varias decenas de kilómetros cada día. Estos conductores optan por un vehículo ecológico para rebajar el coste de sus desplazamientos y aprovechar las ventajas que, a la hora de aparcar, han dispuesto los ayuntamientos de Madrid y Barcelona para estos coches.

Los datos recabados por *Estamos Seguros* desvelan que el Grupo Toyota sigue acaparando la mitad del parque móvil electrificado español. Su enseña Toyota luce en el 42,53% de los vehículos con motor alternativo en España, a lo que se puede sumar la cuota de su otra filial: Lexus (7,77%). Por detrás, aparecen varios grupos asiáticos y europeos. El conglomerado surcoreano Kia Motors (11,32%) está presente a través de Kia y Hyundai. Le sigue Renault-Nissan (9,74%), propietario de Dacia, Renault, Mitsubishi, Nissan e Infiniti. Luego aparece Stellantis (8,01%), matriz de Opel, Peugeot, Fiat, Citroën, Jeep, DS y Alfa Romeo. El pelotón de fabricantes lo cierra Volkswagen (5,17%), propietario de SEAT, Volkswagen, Audi, Porsche, Škoda, Cupra y Suzuki.

Nota al editor:

Sobre Centro Zaragoza | www.centro-zaragoza.com | @Centro_Zaragoza

Centro Zaragoza es el instituto de investigación sobre vehículos, participado por 19 aseguradoras. Su objetivo es mejorar la seguridad vial y la reparabilidad de los vehículos. Sus líneas de trabajo abarcan la investigación, la formación, la ingeniería aplicada y otros servicios.

Sobre Estamos Seguros | www.estamos-seguros.es | @EstamosSeguros_

Estamos Seguros es un plan divulgativo y de notoriedad que desarrolla UNESPA desde 2016. Su objetivo es acercar el seguro a la opinión pública, de tal forma que la ciudadanía conozca el papel que desempeña esta actividad en la sociedad. Para más información sobre la iniciativa se puede consultar www.estamos-seguros.es, así como los perfiles de Estamos Seguros en redes sociales ([Facebook](#), [Twitter](#), [Youtube](#) y [LinkedIn](#)).

Sobre Tirea | www.tirea.es

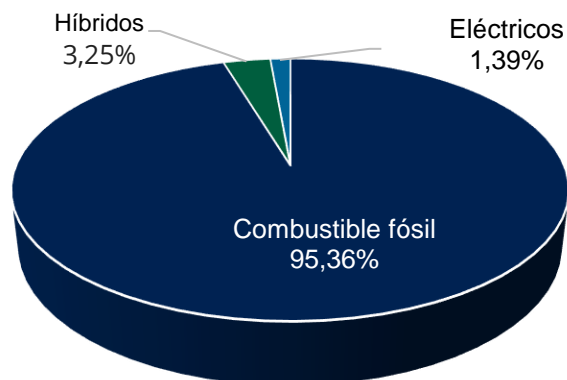
Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras (TIREA) es una empresa fundada en 1997 como respuesta del sector asegurador en España para establecer un medio eficaz, seguro y económico que facilite la comunicación y colaboración necesaria en el sector para alcanzar objetivos comunes. Entre estos se encuentran agilizar el flujo de información entre entidades, reducir los costes de la gestión interna de siniestros y mejorar, en suma, el servicio a los asegurados. El accionariado de esta firma, que opera con neutralidad e independencia, está compuesto por más de 130 aseguradoras.

Sobre UNESPA | www.unespa.es | @UNESPA

UNESPA es la Asociación Empresarial del Seguro. Representa a casi 200 aseguradoras y reaseguradoras que reúnen cerca del 96% del volumen de negocio asegurador en el mercado español. Desde 1977, defiende los intereses de sus asociados frente a todo tipo de organismos e instituciones nacionales e internacionales.

Anexo

Tabla/Ilustración 1: Distribución del parque de turismos, por tipo de motor del vehículo. Datos 2022.



Fuente: Elaboración propia a partir de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Ilustración 2: Evolución reciente estimada del parque móvil, según el tipo de motor (2018-2022)

MOTORIZACIÓN	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021
Gasóleo	14.972.606	14.943.866	14.878.773	12.935.641	12.866.813	-0,53%
Gasolina	8.572.332	8.843.141	8.994.995	11.003.459	11.312.767	2,81%
Otros	348.603	561.580	674.017	924.677	1.099.422	18,90%

Fuente: Elaboración propia a partir de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Ilustración 3: Distribución del parque de vehículos ecológicos, por tipología. Datos 2022.

SOLO ALTERNATIVOS	%
Híbrido (gasolina + eléctrico)	60,16%
Eléctrico	15,65%
Gas licuado	13,77%
Híbrido (gasolina + eléctrico enchufable)	8,97%
Bioetanol o etanol	0,54%
Híbrido (diésel + eléctrico)	0,35%
Híbrido (diésel + eléctrico enchufable)	0,35%
Eléctrico + motor gasolina	0,20%
Hidrógeno	0,00%

Fuente: Elaboración propia con datos de la MicroEsa y de Base 7.

Tabla/Ilustración 4: Distribución de los turismos por tipo de motor, por CCAA. Datos 2022.

COMUNIDAD AUTÓNOMA	MOTOR DE COMBUSTIBLE FÓSIL	OTRO MOTOR
Madrid	91,50%	8,50%
Cataluña	94,88%	5,12%
Islas Baleares	95,45%	4,55%
País Vasco	96,54%	3,46%
Comunidad Valenciana	96,59%	3,41%
Murcia	96,60%	3,40%
Asturias	96,61%	3,39%
Canarias	96,63%	3,37%
Cantabria	96,75%	3,25%
Navarra	96,84%	3,16%
La Rioja	96,90%	3,10%
Andalucía	97,04%	2,96%
Galicia	97,11%	2,89%
Aragón	97,30%	2,70%
Castilla y León	97,47%	2,53%
Castilla-La Mancha	97,69%	2,31%
Extremadura	98,30%	1,70%

Fuente: Elaboración propia con datos de la MicroESA.

Tabla/Ilustración 5: Distribución de los turismos por tipo de motor, por provincia. Datos 2022.

COMUNIDAD AUTÓNOMA	MOTOR DE COMBUSTIBLE FÓSIL	OTRO MOTOR
Madrid	91,50%	8,50%
Barcelona	94,37%	5,63%
Islas Baleares	95,45%	4,55%
Gerona	95,67%	4,33%
Álava	95,97%	4,03%
Tarragona	96,15%	3,85%
Las Palmas	96,16%	3,84%
Lérida	96,27%	3,73%
Castellón	96,31%	3,69%
Málaga	96,41%	3,59%
Vizcaya	96,50%	3,50%
Murcia	96,60%	3,40%
Sevilla	96,61%	3,39%
Asturias	96,61%	3,39%
Valencia	96,63%	3,37%
Alicante	96,63%	3,37%
Guadalajara	96,74%	3,26%

COMUNIDAD AUTÓNOMA	MOTOR DE COMBUSTIBLE FÓSIL	OTRO MOTOR
Cantabria	96,75%	3,25%
La Coruña	96,77%	3,23%
Almería	96,82%	3,18%
Navarra	96,84%	3,16%
Cádiz	96,85%	3,15%
Guipúzcoa	96,86%	3,14%
Pontevedra	96,89%	3,11%
La Rioja	96,90%	3,10%
Zaragoza	96,90%	3,10%
Burgos	96,91%	3,09%
Valladolid	97,01%	2,99%
Santa Cruz de Tenerife	97,16%	2,84%
León	97,31%	2,69%
Granada	97,36%	2,64%
Toledo	97,37%	2,63%
Huelva	97,41%	2,59%
Salamanca	97,61%	2,39%
Lugo	97,78%	2,22%
Albacete	97,83%	2,17%
Huesca	97,89%	2,11%
Segovia	97,89%	2,11%
Ávila	97,92%	2,08%
Palencia	97,98%	2,02%
Orense	98,02%	1,98%
Zamora	98,12%	1,88%
Córdoba	98,13%	1,87%
Ciudad Real	98,16%	1,84%
Badajoz	98,20%	1,80%
Soria	98,27%	1,73%
Jaén	98,36%	1,64%
Cáceres	98,45%	1,55%
Teruel	98,45%	1,55%
Cuenca	98,67%	1,33%
Huelva	97,41%	2,59%
Salamanca	97,61%	2,39%
Lugo	97,78%	2,22%
Albacete	97,83%	2,17%

Fuente: Elaboración propia con datos de la MicroESA.

Tabla/Ilustración 6: Distribución de los turismos por tipo de motor en localidades de más de 75.000 habitantes. Datos 2022.

MUNICIPIO	PROVINCIA	FÓSIL	OTRO MOTOR
Las Rozas de Madrid	Madrid	85,92%	14,08%
Sant Cugat del Vallès	Barcelona	89,09%	10,91%
Madrid	Madrid	89,18%	10,82%
Pozuelo de Alarcón	Madrid	90,77%	9,23%
Rivas-Vaciamadrid	Madrid	91,86%	8,14%
Alcobendas	Madrid	92,53%	7,47%
Sant Boi de Llobregat	Barcelona	92,82%	7,18%
Barcelona	Barcelona	93,74%	6,26%
Castellón de la Plana	Castellón de la Plana	94,40%	5,60%
Mataró	Barcelona	94,43%	5,57%
Gerona	Gerona	94,54%	5,46%
Alcorcón	Madrid	94,58%	5,42%
Marbella	Málaga	94,58%	5,42%
Valencia	Valencia	94,67%	5,33%
Sabadell	Barcelona	94,78%	5,22%
Getafe	Madrid	94,86%	5,14%
Coslada	Madrid	94,89%	5,11%
L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona	94,92%	5,08%
Leganés	Madrid	94,95%	5,05%
Lérida	Lérida	95,01%	4,99%

Fuente: Elaboración propia con datos de la MicroESA.

Tabla/Ilustración 7: Peso del vehículo ecológico, por tramos de edad. Datos 2022.

TRAMO DE EDAD	MUJERES	HOMBRES	TOTAL	%
De 18 a 30 años	19.564	59.658	79.222	5,61%
De 31 a 50 años	126.369	322.504	448.874	3,76%
De 51 a 65 años	96.254	317.559	413.812	3,28%
Más de 65 años	35.764	121.750	157.514	2,76%
Total general	277.951	821.471	1.099.422	4,64%

Fuente: Elaboración propia con datos de la MicroEsa y de Base 7.

Tabla/Ilustración 8: Distribución de los vehículos ecológicos, por fabricante. Datos 2022.

TRAMO DE EDAD	%	GRUPO
TOYOTA	42,53%	TOYOTA
LEXUS	7,77%	TOYOTA
KIA	5,97%	KIA MOTORS
HYUNDAI	5,35%	KIA MOTORS
DACIA	4,50%	RENAULT-NISSAN
RENAULT	3,56%	RENAULT-NISSAN
OPEL	2,86%	STELLANTIS
SEAT	2,43%	VOLKSWAGEN
SCUTUM	2,36%	SCUTUM
PEUGEOT	1,95%	STELLANTIS
MERCEDES	1,87%	MERCEDES-BENZ
BMW	1,56%	BMW
FIAT	1,47%	STELLANTIS
FORD	1,46%	GENERAL MOTORS
HONDA	1,26%	HONDA
TESLA	1,10%	TESLA
VOLKSWAGEN	1,09%	VOLSWAGEN
CITROEN	1,02%	STELLANTIS
MITSUBISHI	0,87%	RENAULT-NISSAN
SMART	0,78%	MERCEDES-BENZ
NISSAN	0,74%	RENAULT-NISSAN
VOLVO	0,73%	GEELI
MINI	0,61%	BMW
AUDI	0,57%	VOLKSWAGEN
EMCO	0,51%	EMCO
PORSCHE	0,48%	VOLKSWAGEN
SUBARU	0,38%	SUBARU
JEEP	0,35%	STELLANTIS
DS	0,33%	STELLANTIS
SKODA	0,31%	VOLKSWAGEN
SSANGYONG	0,30%	KG GROUP
CUPRA	0,20%	VOLKSWAGEN

Fuente: Elaboración propia con datos de la MicroEsa y de Base 7.