NOTA DE PRENSA

8,5 millones son titulares de un seguro de auto

Las mujeres poseen el 30% de los coches en España

- **Las jóvenes muestran menos interés por disponer de un vehículo propio del que tuvieron las generaciones precedentes**
- **La cantidad de mujeres con vehículo propio en España aumenta gracias a las cohortes de conductoras sénior**

05/12/2023 Las mujeres poseen el 30% de los turismos que hay en España. Esta es una estimación realizada por *Estamos Seguros*, la iniciativa de divulgación de la cultura aseguradora impulsada por UNESPA, a partir de la información suministrada en las pólizas de seguro de automóvil. Si se toman como referencia todas las tipologías de vehículos (eg.: motos, furgonetas, autobuses…), las mujeres representan un 26% del total de los conductores habituales de vehículos a motor

Los seguros de automóvil identifican quién es el conductor de referencia asociado a un vehículo determinado. Lo habitual es que este "primer conductor", como se denomina en la jerga aseguradora, sea el propietario o, en el caso de que haya un renting, el poseedor del vehículo en cuestión. Las cifras de que disponen las aseguradoras son diferentes, pues, de las magnitudes que maneja el Ministerio del Interior. Según el *Anuario estadístico general* de la Dirección General de Tráfico (DGT), 27,7 millones de personas tienen carnet de conducir en España. De estas, el 43% son mujeres. O lo que es lo mismo, en España hay 12 millones de conductoras. El seguro conoce, en cambio, cuántas de ellas tienen un vehículo a su nombre. Pues bien, en España cerca de 8,5 millones de mujeres aparecen como titulares del contrato del seguro de un vehículo a motor.

La información recabada en las pólizas es elocuente. El turismo es el tipo de vehículo más propenso a ser propiedad de una conductora. El 30% de los coches en España pertenece a una mujer. Les siguen los vehículos de dos ruedas. El 20% de ciclomotores y los escúteres del país son titularidad, igualmente, de mujeres. En marcado contraste, la presencia femenina es particularmente baja en los vehículos pesados y de trabajo. Ellas rara vez figuran como titulares del seguro de máquinas industriales, camiones o vehículos agrícolas. También es inhabitual que las mujeres sean propietarias de motocicletas por su mayor peso que otros vehículos de dos ruedas, como ciclomotores o escúteres.

La relevancia de las mujeres entre el total de primeros conductores de vehículos (ambos sexos) es superior en la franja comprendida entre los 18 y los 40 años. En este tramo de edad, las mujeres representan en torno a un tercio de los titulares de vehículos del país. No obstante, se percibe una pérdida del interés por los vehículos a motor gradual entre ellas. A principios de la década de los 2010 era habitual ver tasas de entre el 40% y el 45% de primeras conductoras. Es decir, 10 puntos porcentuales más que en la actualidad.

La pérdida de interés por tener un vehículo a su nombre se percibe entre todos los jóvenes. Tanto entre ellas como entre ellos, y se debe a varios factores. Por un lado, la proliferación de alternativas de transporte hace menos necesario contar con un vehículo propio. Las redes de transporte público son cada vez más tupidas en las grandes ciudades (autobús, metro, tranvía…). A esto se suma la

disponibilidad de taxis y vehículos de transporte con conductor (VTC), así como la oferta de coches de alquiler por minutos, los vehículos de movilidad personal (VMP) o las bicicletas, propias o de alquiler. El coche en propiedad o renting conlleva, por su parte, varios costes (cuota del préstamo o del renting, combustible, reparaciones, inspección técnica de vehículos…). Igualmente, con el fin de reducir la contaminación, muchos ayuntamientos llevan décadas impulsando formas de movilidad alternativas, así como desincentivando el uso del coche a través de zonas de aparcamiento regulado y áreas libres de emisiones. Todos estos factores económicos y sociales, unidos a un posible cambio cultural a la hora de establecer sus prioridades en materia de movilidad, llevan a los jóvenes (tanto a ellas como a ellos) a mostrar una menor predisposición a contar con un coche a su nombre de la que tuvieron las generaciones que les precedieron hace 10, 20, 30 o 40 años.

A pesar del evidente cambio de tendencia entre las jóvenes, el número global de mujeres titulares de un vehículo va al alza en España. A cierre del pasado año, 8,4 millones de mujeres figuraban como titular de un seguro de automóvil en España, en comparación con 6,9 millones en 2010. ¿A qué se debe esta subida de 1,5 millones de personas? Al avance de las "primeras conductoras" entre las cohortes sénior de conductoras, no a las jóvenes. En 2022, había en España más de 1 millón de conductoras de más de 65 años. En 2010, eran en torno a 336.000. La tercera parte.

Reparto territorial

Un análisis territorial muestra cómo el peso de las mujeres entre los conductores habituales es mayor en las provincias insulares. Tenerife, Las Palmas y Baleares se sitúan todas por encima del 30%. Los territorios donde es menos habitual que una mujer tenga un seguro de automóvil a su nombre son Cuenca, Jaén y Zamora, donde no alcanzan ni el 18%.

Los datos recabados por *Estamos Seguros* desvelan que las mujeres son más proclives que los hombres a contratar las coberturas voluntarias del seguro del automóvil. Ocurre así en absolutamente todas las protecciones: asistencia en viaje, daños propios, defensa jurídica, incendio, lunas, ocupantes y retirada de carnet. Pero, sobre todo, en la protección frente a robo. Ocho de cada 10 primeras conductoras protegen su vehículo frente a los amigos de lo ajeno, frente al 67% de los varones.

Nota al editor:

Sobre Estamos Seguros | www.estamos-seguros.es | @EstamosSeguros_

Estamos Seguros es un plan divulgativo y de notoriedad que desarrolla UNESPA desde 2016. Su objetivo es acercar el seguro a la opinión pública, de tal forma que la ciudadanía conozca el papel que desempeña esta actividad en la sociedad. Para más información sobre la iniciativa se puede consultar www.estamos-seguros.es, así como los perfiles de Estamos Seguros en redes sociales (Facebook, Twitter, Youtube, LinkedIn e Instagram).

Sobre UNESPA | www.unespa.es | @UNESPA

UNESPA es la Asociación Empresarial del Seguro. Representa a casi 200 aseguradoras y reaseguradoras que reúnen cerca del 96% del volumen de negocio asegurador en el mercado español. Desde 1977, defiende los intereses de sus asociados frente a todo tipo de organismos e instituciones nacionales e internacionales.

Anexo

Tabla/Gráfico 1: Número de mujeres con un seguro de automóvil a su nombre.

Edad	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
18 a 25 años	353.562	280.721	248.358	203.296	159.782	140.111	134.957	129.266	140.613	145.565	149.990	150.723	157.714
26 a 35 años	1.705.456	1.641.875	1.608.620	1.490.701	1.336.631	1.224.102	1.124.814	973.087	947.227	911.506	908.154	868.668	867.412
36 a 40 años	1.045.480	1.111.850	1.177.407	1.185.903	1.167.261	1.149.579	1.138.149	1.034.020	1.012.497	967.609	956.069	876.279	851.993
41 a 45 años	1.001.904	1.029.129	1.082.315	1.093.885	1.098.183	1.126.442	1.163.886	1.140.238	1.176.202	1.192.655	1.232.222	1.182.406	1.174.950
46 a 50 años	901.000	942.285	1.005.729	1.033.004	1.041.717	1.057.748	1.095.716	1.079.599	1.116.972	1.147.305	1.224.985	1.222.319	1.291.027
51 a 55 años	720.025	809.040	875.823	902.743	920.644	958.367	1.000.247	1.000.648	1.055.430	1.092.236	1.160.469	1.157.236	1.221.024
56 a 60 años	504.823	553.438	612.155	654.863	694.479	744.779	809.965	822.654	868.416	908.665	993.161	988.503	1.057.572
61 a 65 años	334.940	373.246	407.801	431.021	454.763	489.330	524.882	549.843	597.957	644.005	719.251	736.821	794.971
Mayor de 65	336.188	383.411	437.420	472.047	523.424	580.427	649.507	701.437	771.662	836.413	940.033	955.779	1.047.725
Total general	**6.903.392**	**7.125.009**	**7.455.640**	**7.467.474**	**7.396.897**	**7.470.896**	**7.642.123**	**7.430.792**	**7.686.976**	**7.845.959**	**8.284.334**	**8.138.737**	**8.464.401**

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Gráfico 2: Primeras conductoras sobre el total de población femenina, por edad.

Edad	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
18 a 25 años	17,44%	14,21%	12,91%	10,91%	8,80%	7,84%	7,63%	7,31%	7,86%	7,99%	8,09%	8,07%	8,23%
26 a 35 años	46,16%	45,72%	46,45%	45,18%	42,57%	40,75%	38,93%	34,79%	34,55%	33,50%	33,65%	32,78%	32,37%
36 a 40 años	54,43%	57,09%	59,82%	60,16%	59,41%	59,02%	59,42%	55,29%	55,68%	54,77%	55,94%	53,39%	52,65%
41 a 45 años	54,27%	55,41%	57,89%	58,38%	58,46%	59,50%	60,82%	58,90%	60,14%	60,42%	62,37%	60,67%	60,77%
46 a 50 años	52,76%	54,03%	56,76%	57,48%	57,34%	57,95%	59,83%	58,53%	60,02%	60,90%	64,07%	63,16%	65,34%
51 a 55 años	47,88%	51,96%	54,69%	55,39%	55,67%	56,82%	58,15%	57,19%	59,17%	60,10%	63,23%	62,78%	65,34%
56 a 60 años	38,80%	41,82%	45,07%	47,00%	48,43%	50,28%	52,88%	52,18%	53,89%	55,19%	58,88%	57,39%	60,10%
61 a 65 años	26,78%	29,69%	32,36%	33,87%	35,59%	38,24%	40,38%	41,22%	43,54%	45,32%	48,87%	48,43%	50,62%
Mayor de 65	7,84%	8,77%	9,86%	10,47%	11,40%	12,45%	13,70%	14,66%	15,11%	16,97%	18,85%	17,92%	20,44%
Total general	**35,33%**	**36,31%**	**37,93%**	**38,08%**	**37,79%**	**38,18%**	**38,97%**	**37,80%**	**38,35%**	**39,27%**	**41,15%**	**39,77%**	**41,39%**

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Gráfico 3: Mujeres sobre el total de titulares de seguros de automóvil (ambos sexos), por tipo de vehículo.

Tipo de vehículo	2018	2019	2020	2021	2022
Autocares y autobuses	1,85%	3,60%	3,19%	3,32%	2,00%
Camiones	3,85%	3,65%	3,49%	3,44%	3,49%
Ciclomotores	21,90%	21,74%	21,48%	20,61%	20,42%
Furgonetas	13,13%	13,40%	13,69%	14,27%	13,19%
Maquinaria agrícola	5,01%	5,21%	5,38%	5,66%	6,40%
Motocicletas y motocarros	7,47%	7,55%	7,65%	7,53%	7,63%
Remolques y semirremolques	4,76%	5,10%	5,32%	5,58%	6,66%
Escúteres	19,54%	19,50%	19,60%	19,09%	19,10%
Turismos	29,46%	29,64%	29,89%	29,96%	30,19%
Vehículos industriales	1,88%	2,14%	2,29%	2,52%	2,74%
Total general	**25,65%**	**25,80%**	**25,99%**	**26,01%**	**26,28%**

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Gráfico 4: Adquisición de coberturas de seguro por mujeres y hombres.

Cobertura	Mujeres	Hombres
Asistencia en viaje	58,8%	56,5%
Daños propios	48,3%	38,3%
Defensa jurídica	90,3%	89,2%
Incendio	75,2%	63,9%
Lunas	87,8%	75,9%
Ocupantes	97,8%	94,0%
Resp. civil a terceros	100,0%	100,0%
Retirada de carnet	29,2%	28,0%
Robo	81,2%	67,4%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Gráfico 5: Mujeres sobre el total de titulares de seguros de automóvil, por edad.

Edad	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
18 años	27,4%	28,0%	28,8%	23,2%	22,4%	21,0%	23,5%	22,4%	22,7%	21,6%	20,4%	21,7%	20,9%
19 años	34,9%	40,1%	42,5%	34,3%	30,7%	30,4%	29,6%	30,0%	29,6%	30,2%	28,6%	28,8%	29,0%
20 años	37,6%	43,7%	46,6%	41,3%	35,7%	34,0%	34,0%	33,0%	33,3%	34,0%	33,7%	33,2%	33,4%
21 años	39,4%	44,2%	46,4%	43,7%	38,5%	35,3%	34,3%	34,9%	34,6%	34,5%	34,5%	33,0%	33,2%
22 años	39,6%	44,9%	45,8%	43,4%	40,6%	36,7%	34,6%	34,4%	34,6%	33,8%	34,2%	33,0%	33,0%
23 años	39,9%	44,7%	45,6%	43,5%	40,4%	38,1%	35,6%	35,0%	34,7%	34,9%	34,5%	32,9%	33,4%
24 años	40,3%	44,2%	45,5%	44,0%	41,2%	38,5%	37,3%	35,9%	35,5%	35,1%	35,0%	33,9%	33,6%
25 años	40,6%	43,7%	44,5%	44,1%	41,9%	39,4%	37,2%	36,7%	36,0%	35,6%	35,0%	34,5%	33,8%
26 años	40,3%	43,4%	43,6%	42,8%	41,1%	39,5%	37,4%	35,8%	35,7%	35,4%	35,2%	34,0%	34,4%
27 años	38,6%	42,3%	43,0%	42,0%	40,0%	38,8%	37,3%	34,2%	34,3%	34,6%	34,2%	33,4%	33,3%
28 años	37,7%	41,7%	42,0%	41,6%	40,0%	38,4%	37,2%	35,8%	33,9%	33,8%	34,1%	33,0%	33,2%
29 años	36,6%	40,3%	41,5%	40,9%	39,6%	38,6%	37,3%	36,1%	35,1%	33,8%	33,8%	33,3%	33,0%
30 años	35,8%	39,2%	40,1%	40,4%	39,0%	38,2%	37,3%	36,3%	35,2%	34,6%	33,6%	32,9%	33,1%
31 años	35,1%	37,6%	39,1%	39,1%	38,7%	37,7%	37,0%	36,1%	35,5%	34,6%	34,2%	32,7%	32,7%
32 años	33,8%	36,9%	37,9%	38,3%	37,7%	37,5%	36,7%	35,8%	35,1%	34,9%	34,3%	33,1%	32,4%
33 años	32,9%	35,7%	37,0%	37,3%	37,1%	36,6%	36,6%	35,7%	35,0%	34,7%	34,4%	33,2%	32,8%
34 años	31,4%	34,6%	36,0%	36,6%	35,3%	36,3%	35,9%	35,5%	34,6%	34,5%	34,3%	33,2%	32,8%
35 años	30,8%	33,5%	35,0%	35,7%	35,6%	34,4%	35,6%	35,0%	34,8%	34,0%	34,1%	33,1%	32,8%
36 a 40 años	28,4%	30,7%	32,3%	33,0%	33,1%	33,4%	33,6%	33,4%	33,4%	33,4%	33,4%	32,7%	32,4%
41 a 45 años	26,1%	26,9%	28,6%	29,1%	28,6%	29,0%	30,4%	30,4%	30,7%	31,0%	31,4%	31,2%	31,2%
46 a 50 años	23,6%	24,9%	26,3%	26,9%	27,2%	27,6%	27,8%	27,8%	28,1%	28,4%	28,9%	29,1%	29,5%
51 a 55 años	22,0%	22,0%	23,9%	24,3%	24,5%	24,8%	25,5%	25,7%	26,1%	26,6%	27,0%	27,1%	27,5%
56 a 60 años	17,3%	19,4%	20,9%	21,7%	22,2%	22,6%	22,8%	22,9%	23,2%	23,6%	24,1%	24,6%	25,2%
61 a 65 años	15,2%	14,7%	16,0%	16,7%	17,3%	17,9%	19,9%	20,2%	20,8%	21,3%	21,8%	22,0%	22,4%
Mayor de 65	10,5%	10,7%	11,6%	12,2%	12,7%	13,3%	13,3%	13,9%	14,4%	15,0%	15,6%	16,2%	17,1%
Total general	**24,0%**	**24,7%**	**25,8%**	**26,0%**	**25,7%**	**25,7%**	**25,8%**	**25,5%**	**25,7%**	**25,8%**	**26,0%**	**26,0%**	**26,3%**

Tabla/Gráfico 6: Mujeres sobre el total de titulares de seguros de automóvil, por provincia.

Provincia	2018	2019	2020	2021	2022
S. C. Tenerife	33,42%	33,43%	33,53%	32,86%	32,64%
Las Palmas	32,70%	32,77%	32,88%	31,77%	31,66%
Islas Baleares	31,88%	31,88%	32,00%	31,19%	31,10%
La Coruña	29,40%	29,54%	29,72%	28,76%	28,88%
Pontevedra	29,73%	29,83%	30,00%	28,77%	28,82%
Madrid	28,18%	28,29%	28,47%	28,02%	28,20%
Gerona	29,69%	29,75%	29,84%	28,17%	28,17%
Guipúzcoa	28,95%	28,89%	28,90%	27,94%	27,97%
Alicante	27,94%	28,06%	28,20%	27,42%	27,88%
Málaga	28,00%	28,11%	28,31%	27,60%	27,67%
Cantabria	28,25%	28,28%	28,38%	27,26%	27,36%
Barcelona	27,72%	27,76%	27,94%	27,03%	27,16%
Valencia	26,44%	26,56%	26,71%	25,98%	26,47%
Cádiz	25,79%	25,89%	26,14%	25,88%	26,15%
Vizcaya	26,10%	26,25%	26,50%	25,78%	25,97%
Castellón	26,25%	26,37%	26,45%	25,69%	25,91%
Tarragona	26,42%	26,53%	26,70%	25,75%	25,86%
Álava	25,23%	25,40%	25,62%	24,90%	25,03%
Sevilla	24,48%	24,69%	24,97%	24,62%	24,95%
Guadalajara	24,97%	25,16%	25,43%	24,72%	24,84%
Murcia	25,30%	25,40%	25,55%	24,46%	24,72%
Navarra	25,18%	25,31%	25,44%	24,49%	24,67%
Asturias	23,88%	24,14%	24,41%	23,75%	23,96%
Almería	23,86%	24,16%	24,47%	23,37%	23,68%
Orense	23,83%	24,03%	24,20%	23,29%	23,55%
Lugo	23,82%	23,91%	24,11%	23,04%	23,52%
Melilla	23,08%	23,37%	24,12%	23,86%	23,27%
Valladolid	22,65%	22,86%	23,09%	22,64%	22,91%
Huelva	22,48%	22,80%	23,16%	22,59%	22,88%
Granada	22,52%	22,73%	22,94%	22,20%	22,47%
León	22,21%	22,43%	22,66%	21,65%	22,06%
Ceuta	20,44%	20,39%	20,73%	21,42%	21,83%
Segovia	21,64%	21,82%	22,04%	21,27%	21,63%
Toledo	21,91%	22,07%	22,20%	20,95%	21,49%
Lérida	21,29%	21,57%	21,90%	20,87%	21,31%
Zaragoza	20,67%	20,85%	21,05%	20,59%	20,90%
Ávila	21,12%	21,28%	21,41%	20,56%	20,83%
Córdoba	20,18%	20,42%	20,74%	20,13%	20,33%
Burgos	20,29%	20,51%	20,71%	19,99%	20,32%
Salamanca	20,29%	20,44%	20,59%	19,93%	20,29%
La Rioja	20,31%	20,47%	20,62%	19,89%	20,25%

Provincia	2018	2019	2020	2021	2022
Huesca	19,90%	20,10%	20,38%	19,63%	20,13%
Cáceres	19,59%	19,85%	20,10%	19,66%	20,05%
Badajoz	19,23%	19,45%	19,72%	19,23%	19,62%
Soria	19,43%	19,72%	19,89%	19,21%	19,27%
Palencia	18,90%	19,08%	19,27%	18,69%	19,10%
Albacete	18,67%	18,92%	19,11%	18,53%	18,83%
Ciudad Real	18,37%	18,63%	18,93%	18,22%	18,81%
Teruel	18,33%	18,39%	18,64%	18,03%	18,40%
Zamora	17,67%	17,81%	18,04%	17,62%	17,93%
Jaén	16,55%	16,82%	17,10%	16,65%	17,12%
Cuenca	16,48%	16,67%	16,98%	16,33%	16,84%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Gráfico 7: Estimación de percances causados o sufridos por conductoras habituales

Cobertura	2018	2019	2020	2021	2022	Uno cada...
Asistencia en viaje	1.185.354	1.177.011	1.093.884	1.123.520	1.230.742	25 segundos
Daños propios	818.756	829.160	650.321	734.449	769.924	40 segundos
Defensa Jurídica	61.344	59.692	42.664	54.639	58.915	8 minutos y 55 seg.
Incendio	2.576	2.518	2.437	2.818	2.941	2 h., 58 min y 43 seg.
Lunas	354.749	333.874	282.572	343.619	362.819	1 min. y 27 segundos
Ocupantes	15.069	16.079	11.057	20.219	14.285	36 min. y 48 segundos
Accidentes graves	153.824	156.478	102.141	127.278	134.036	3 min. y 55 segundos
Accidentes leves	514.063	519.691	367.522	446.476	460.932	1 min. y 8 segundos
Retirada de carnet	222	161	93	139	150	2 días, 10 h. y 24 min.
Robo	39.017	36.912	29.175	31.794	38.296	13 min. y 43 segundos
Total	**3.144.974**	**3.131.576**	**2.581.866**	**2.884.951**	**3.073.040**	**10 segundos**

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.