8,4 millones son titulares de un seguro de auto

Las mujeres poseen más del 30% de los coches en España

- **Ellas son más proclives que los hombres a contratar las coberturas voluntarias del seguro del automóvil**
- **La tasa de conductoras es más elevada en Baleares y Canarias**

07/03/2025 Las mujeres poseen el 30% de los turismos que hay en España y representan el 26% del total de conductores habituales de vehículos a motor (eg.: coches, motos, furgonetas, autobuses…), según la información recabada por *Estamos Seguros*, la iniciativa de divulgación de la cultura aseguradora impulsada por UNESPA, a partir de la información suministrada en las pólizas de seguro de automóvil en 2023. En comparación con los datos del año anterior, el peso de la mujer conductora ha aumentado ligeramente.

Los seguros de automóvil identifican quién es el conductor de referencia asociado a un vehículo determinado. El llamado "primer conductor" suele ser el propietario del vehículo. Según datos correspondientes a 2023, más de 8,4 millones de mujeres aparecen como titulares del contrato de seguro de un vehículo en España. Las cifras de las que disponen las aseguradoras son diferentes a las recogidas en el *Anuario estadístico general* de la Dirección General de Tráfico (DGT), que revela el total de mujeres con carnet de conducir en España. Según dicha publicación, en España había 12,01 millones de conductoras a cierre de 2023, el 43% del total de personas con permiso de conducción.

El tipo de vehículo más propenso a ser propiedad de una conductora es el turismo: el 30% de los coches en España pertenece a una mujer. Les siguen los ciclomotores y escúteres. Un 20% y un 19% son titularidad de mujeres, respectivamente. Por el contrario, la presencia femenina es especialmente baja en los vehículos pesados o de trabajo (maquinaria industrial, tractores…). Tampoco es frecuente que las mujeres sean propietarias de motocicletas por su peso.

La relevancia de las mujeres entre el total de primeros conductores de vehículos (ambos sexos) es superior en la franja comprendida entre los 18 y los 35 años. En este tramo de edad, las mujeres representan en torno a un tercio de los titulares de vehículos del país. No obstante, se percibe una pérdida del interés por los vehículos a motor gradual entre ellas. En este sentido, cabe destacar que, a principios de la década de los 2010, la tasa de conductoras jóvenes llegó a superar el 45%, es decir, 10 puntos porcentuales más que en la actualidad.

La pérdida de interés por tener un vehículo a su nombre se percibe entre todos los jóvenes, ya sean hombres o mujeres. Puede atribuirse, por un lado, a que la proliferación de alternativas de movilidad —transporte público, taxis, vehículos de transporte con conductor (VTC), coches de alquiler por minutos, vehículos de movilidad personal o bicicletas propias y de alquiler— hace menos necesario contar con un vehículo propio. Por su parte, el coche en propiedad o renting conlleva varios costes (cuota del préstamo o del renting, combustible, reparaciones, inspección técnica de vehículos…) y su uso se ha desincentivado por parte de muchos ayuntamientos desde hace décadas con el fin de reducir la contaminación, a través de zonas de aparcamiento regulado y áreas libres de emisiones.

Todos estos factores económicos y sociales, unidos a un posible cambio cultural a la hora de establecer sus prioridades en materia de movilidad, llevan a los jóvenes a mostrar una menor predisposición a contar con un coche a su nombre de la que tuvieron las generaciones que les precedieron.

En cuanto al número global de mujeres titulares de un vehículo, la cifra se mantiene prácticamente estable respecto a un año antes, con 8,44 millones de "primeras conductoras". Echando la vista atrás, se trata de un aumento de un millón en una década, lo que responde al avance de las titulares de un seguro de automóvil entre las cohortes sénior. Así, en España había 1,12 millones de propietarias de vehículo mayores de 65 años en 2023, frente a las 470.000 de 10 años antes.

Reparto territorial

La información disponible también refleja que el peso de las mujeres entre los conductores habituales es mayor en las provincias insulares. Así, la tasa de "primeras conductoras" supera el 30% en Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Islas Baleares y Pontevedra. Por el contrario, es menor habitual que una mujer tenga un seguro de automóvil a su nombre en Jaén, Cuenca, Zamora y Teruel. Todas estas provincias se encuentran por debajo del 19%.

En otro orden de cosas, las mujeres son más proclives que los hombres a contratar las coberturas voluntarias del seguro del automóvil. Esto se refleja en absolutamente todas las protecciones: asistencia en viaje, daños propios, defensa jurídica, incendio, lunas, ocupantes, robo y retirada de carnet.

Nota al editor:

Sobre Estamos Seguros | www.estamos-seguros.es | @EstamosSeguros_

Estamos Seguros es el programa de divulgación de la cultura aseguradora que desarrolla UNESPA desde 2016. Su objetivo es acercar el seguro a la opinión pública, de tal forma que la ciudadanía conozca el papel que desempeña esta actividad en la sociedad. Para más información sobre la iniciativa se puede consultar www.estamos-seguros.es, así como los perfiles de Estamos Seguros en redes sociales (Facebook, Twitter, Instagram, Youtube y LinkedIn).

Sobre UNESPA | www.unespa.es | @UNESPA

UNESPA es la Asociación Empresarial del Seguro. Reúne a casi 200 aseguradoras y reaseguradoras que agrupan cerca del 98% del volumen de negocio asegurador en el mercado español. Desde 1977, representa los intereses de sus asociados frente a todo tipo de organismos e instituciones nacionales e internacionales.

Anexo

Tabla/Gráfico 1: Número de mujeres con un seguro de automóvil a su nombre.

Edad	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
18 a 25 años	353.562	280.721	248.358	203.296	159.782	140.111	134.957	129.266	140.613	145.565	149.990	150.723	157.714	154.295
26 a 35 años	1.705.456	1.641.875	1.608.620	1.490.701	1.336.631	1.224.102	1.124.814	973.087	947.227	911.506	908.154	868.668	867.412	820.254
36 a 40 años	1.045.480	1.111.850	1.177.407	1.185.903	1.167.261	1.149.579	1.138.149	1.034.020	1.012.497	967.609	956.069	876.279	851.993	793.008
41 a 45 años	1.001.904	1.029.129	1.082.315	1.093.885	1.098.183	1.126.442	1.163.886	1.140.238	1.176.202	1.192.655	1.232.222	1.182.406	1.174.950	1.117.248
46 a 50 años	901.000	942.285	1.005.729	1.033.004	1.041.717	1.057.748	1.095.716	1.079.599	1.116.972	1.147.305	1.224.985	1.222.319	1.291.027	1.291.375
51 a 55 años	720.025	809.040	875.823	902.743	920.644	958.367	1.000.247	1.000.648	1.055.430	1.092.236	1.160.469	1.157.236	1.221.024	1.230.412
56 a 60 años	504.823	553.438	612.155	654.863	694.479	744.779	809.965	822.654	868.416	908.665	993.161	988.503	1.057.572	1.090.803
61 a 65 años	334.940	373.246	407.801	431.021	454.763	489.330	524.882	549.843	597.957	644.005	719.251	736.821	794.971	823.862
Mayor de 65	336.188	383.411	437.420	472.047	523.424	580.427	649.507	701.437	771.662	836.413	940.033	955.779	1.047.725	1.121.130
Total general	**6.903.392**	**7.125.009**	**7.455.640**	**7.467.474**	**7.396.897**	**7.470.896**	**7.642.123**	**7.430.792**	**7.686.976**	**7.845.959**	**8.284.334**	**8.138.737**	**8.464.401**	**8.442.388**

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Gráfico 2: Primeras conductoras sobre el total de población femenina, por edad.

Edad	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
18 a 25 años	17,44%	14,21%	12,91%	10,91%	8,80%	7,84%	7,63%	7,31%	7,86%	7,99%	8,09%	8,07%	8,23%	7,89%
26 a 35 años	46,16%	45,72%	46,45%	45,18%	42,57%	40,75%	38,93%	34,79%	34,55%	33,50%	33,65%	32,78%	32,37%	30,40%
36 a 40 años	54,43%	57,09%	59,82%	60,16%	59,41%	59,02%	59,42%	55,29%	55,68%	54,77%	55,94%	53,39%	52,65%	49,48%
41 a 45 años	54,27%	55,41%	57,89%	58,38%	58,46%	59,50%	60,82%	58,90%	60,14%	60,42%	62,37%	60,67%	60,77%	58,23%
46 a 50 años	52,76%	54,03%	56,76%	57,48%	57,34%	57,95%	59,83%	58,53%	60,02%	60,90%	64,07%	63,16%	65,34%	64,68%
51 a 55 años	47,88%	51,96%	54,69%	55,39%	55,67%	56,82%	58,15%	57,19%	59,17%	60,10%	63,23%	62,78%	65,34%	65,31%
56 a 60 años	38,80%	41,82%	45,07%	47,00%	48,43%	50,28%	52,88%	52,18%	53,89%	55,19%	58,88%	57,39%	60,10%	61,26%
61 a 65 años	26,78%	29,69%	32,36%	33,87%	35,59%	38,24%	40,38%	41,22%	43,54%	45,32%	48,87%	48,43%	50,62%	51,69%
Mayor de 65	7,84%	8,77%	9,86%	10,47%	11,40%	12,45%	13,70%	14,66%	15,11%	16,97%	18,85%	17,92%	20,44%	21,13%
Total general	**35,33%**	**36,31%**	**37,93%**	**38,08%**	**37,79%**	**38,18%**	**38,97%**	**37,80%**	**38,35%**	**39,27%**	**41,15%**	**39,77%**	**41,39%**	**40,71%**

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Gráfico 3: Mujeres sobre el total de titulares de seguros de automóvil (ambos sexos), por tipo de vehículo.

Tipo de vehículo	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autocares y autobuses	1,85%	3,60%	3,19%	3,32%	2,00%	1,66%
Camiones	3,85%	3,65%	3,49%	3,44%	3,49%	3,52%
Ciclomotores	21,90%	21,74%	21,48%	20,61%	20,42%	20,23%
Furgonetas	13,13%	13,40%	13,69%	14,27%	13,19%	13,49%
Maquinaria agrícola	5,01%	5,21%	5,38%	5,66%	6,40%	6,79%
Motos y motocarros	7,47%	7,55%	7,65%	7,53%	7,63%	7,90%
Remolques y semirrem.	4,76%	5,10%	5,32%	5,58%	6,66%	6,91%
Escúteres	19,54%	19,50%	19,60%	19,09%	19,10%	19,16%
Turismos	29,46%	29,64%	29,89%	29,96%	30,19%	30,29%
Vehículos industriales	1,88%	2,14%	2,29%	2,52%	2,74%	3,29%
Total general	**25,65%**	**25,80%**	**25,99%**	**26,01%**	**26,28%**	**26,32%**

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Gráfico 4: Adquisición de coberturas de seguro por mujeres y hombres.

Cobertura	Mujeres	Hombres
Asistencia en viaje	53,5%	50,6%
Daños propios	46,9%	37,6%
Defensa jurídica	90,4%	89,2%
Incendio	74,6%	63,3%
Lunas	87,2%	75,2%
Ocupantes	98,2%	94,3%
Resp. civil a terceros	100,0%	100,0%
Retirada de carnet	26,8%	26,4%
Robo	83,4%	71,4%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Gráfico 5: Mujeres sobre el total de titulares de seguros de automóvil, por edad.

Edad	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
18 años	27,4%	28,0%	28,8%	23,2%	22,4%	21,0%	23,5%	22,4%	22,7%	21,6%	20,4%	21,7%	20,9%	22,1%
19 años	34,9%	40,1%	42,5%	34,3%	30,7%	30,4%	29,6%	30,0%	29,6%	30,2%	28,6%	28,8%	29,0%	27,9%
20 años	37,6%	43,7%	46,6%	41,3%	35,7%	34,0%	34,0%	33,0%	33,3%	34,0%	33,7%	33,2%	33,4%	32,8%
21 años	39,4%	44,2%	46,4%	43,7%	38,5%	35,3%	34,3%	34,9%	34,6%	34,5%	34,5%	33,0%	33,2%	32,4%
22 años	39,6%	44,9%	45,8%	43,4%	40,6%	36,7%	34,6%	34,4%	34,6%	33,8%	34,2%	33,0%	33,0%	32,1%
23 años	39,9%	44,7%	45,6%	43,5%	40,4%	38,1%	35,6%	35,0%	34,7%	34,9%	34,5%	32,9%	33,4%	32,2%
24 años	40,3%	44,2%	45,5%	44,0%	41,2%	38,5%	37,3%	35,9%	35,5%	35,1%	35,0%	33,9%	33,6%	33,5%
25 años	40,6%	43,7%	44,5%	44,1%	41,9%	39,4%	37,2%	36,7%	36,0%	35,6%	35,0%	34,5%	33,8%	33,5%
26 años	40,3%	43,4%	43,6%	42,8%	41,1%	39,5%	37,4%	35,8%	35,7%	35,4%	35,2%	34,0%	34,4%	33,6%
27 años	38,6%	42,3%	43,0%	42,0%	40,0%	38,8%	37,3%	34,2%	34,3%	34,6%	34,2%	33,4%	33,3%	32,9%
28 años	37,7%	41,7%	42,0%	41,6%	40,0%	38,4%	37,2%	35,8%	33,9%	33,8%	34,1%	33,0%	33,2%	32,5%
29 años	36,6%	40,3%	41,5%	40,9%	39,6%	38,6%	37,3%	36,1%	35,1%	33,8%	33,8%	33,3%	33,0%	32,9%
30 años	35,8%	39,2%	40,1%	40,4%	39,0%	38,2%	37,3%	36,3%	35,2%	34,6%	33,6%	32,9%	33,1%	32,6%
31 años	35,1%	37,6%	39,1%	39,1%	38,7%	37,7%	37,0%	36,1%	35,5%	34,6%	34,2%	32,7%	32,7%	32,8%
32 años	33,8%	36,9%	37,9%	38,3%	37,7%	37,5%	36,7%	35,8%	35,1%	34,9%	34,3%	33,1%	32,4%	32,3%
33 años	32,9%	35,7%	37,0%	37,3%	37,1%	36,6%	36,6%	35,7%	35,0%	34,7%	34,4%	33,2%	32,8%	31,9%
34 años	31,4%	34,6%	36,0%	36,6%	35,3%	36,3%	35,9%	35,5%	34,6%	34,5%	34,3%	33,2%	32,8%	32,3%
35 años	30,8%	33,5%	35,0%	35,7%	35,6%	34,4%	35,6%	35,0%	34,8%	34,0%	34,1%	33,1%	32,8%	32,3%
36 a 40 años	28,4%	30,7%	32,3%	33,0%	33,1%	33,4%	33,6%	33,4%	33,4%	33,4%	33,4%	32,7%	32,4%	32,1%
41 a 45 años	26,1%	26,9%	28,6%	29,1%	28,6%	29,0%	30,4%	30,4%	30,7%	31,0%	31,4%	31,2%	31,2%	31,2%
46 a 50 años	23,6%	24,9%	26,3%	26,9%	27,2%	27,6%	27,8%	27,8%	28,1%	28,4%	28,9%	29,1%	29,5%	29,6%
51 a 55 años	22,0%	22,0%	23,9%	24,3%	24,5%	24,8%	25,5%	25,7%	26,1%	26,6%	27,0%	27,1%	27,5%	27,6%
56 a 60 años	17,3%	19,4%	20,9%	21,7%	22,2%	22,6%	22,8%	22,9%	23,2%	23,6%	24,1%	24,6%	25,2%	25,5%
61 a 65 años	15,2%	14,7%	16,0%	16,7%	17,3%	17,9%	19,9%	20,2%	20,8%	21,3%	21,8%	22,0%	22,4%	22,8%
Mayor de 65	10,5%	10,7%	11,6%	12,2%	12,7%	13,3%	13,3%	13,9%	14,4%	15,0%	15,6%	16,2%	17,1%	17,8%
Total general	**24,0%**	**24,7%**	**25,8%**	**26,0%**	**25,7%**	**25,7%**	**25,8%**	**25,5%**	**25,7%**	**25,8%**	**26,0%**	**26,0%**	**26,3%**	**26,3%**

Tabla/Gráfico 6: Mujeres sobre el total de titulares de seguros de automóvil, por provincia.

Provincia	2018	2019	2020	2021	2022	2023
S. C. de Tenerife	33,42%	33,43%	33,53%	32,86%	32,64%	32,97%
Las Palmas	32,70%	32,77%	32,88%	31,77%	31,66%	32,24%
Islas Baleares	31,88%	31,88%	32,00%	31,19%	31,10%	31,64%
Pontevedra	29,73%	29,83%	30,00%	28,77%	28,82%	30,05%
La Coruña	29,40%	29,54%	29,72%	28,76%	28,88%	29,81%
Gerona	29,69%	29,75%	29,84%	28,17%	28,17%	29,52%
Guipúzcoa	28,95%	28,89%	28,90%	27,94%	27,97%	28,87%
Madrid	28,18%	28,29%	28,47%	28,02%	28,20%	28,63%
Alicante	27,94%	28,06%	28,20%	27,42%	27,88%	28,61%
Cantabria	28,25%	28,28%	28,38%	27,26%	27,36%	28,48%
Málaga	28,00%	28,11%	28,31%	27,60%	27,67%	28,18%
Barcelona	27,72%	27,76%	27,94%	27,03%	27,16%	28,02%
Valencia	26,44%	26,56%	26,71%	25,98%	26,47%	27,24%
Castellón	26,25%	26,37%	26,45%	25,69%	25,91%	26,90%
Cádiz	25,79%	25,89%	26,14%	25,88%	26,15%	26,83%
Vizcaya	26,10%	26,25%	26,50%	25,78%	25,97%	26,72%
Tarragona	26,42%	26,53%	26,70%	25,75%	25,86%	26,63%
Álava	25,23%	25,40%	25,62%	24,90%	25,03%	25,87%
Murcia	25,30%	25,40%	25,55%	24,46%	24,72%	25,79%
Navarra	25,18%	25,31%	25,44%	24,49%	24,67%	25,60%
Sevilla	24,48%	24,69%	24,97%	24,62%	24,95%	25,58%
Guadalajara	24,97%	25,16%	25,43%	24,72%	24,84%	25,13%
Lugo	23,82%	23,91%	24,11%	23,04%	23,52%	24,95%
Asturias	23,88%	24,14%	24,41%	23,75%	23,96%	24,95%
Almería	23,86%	24,16%	24,47%	23,37%	23,68%	24,90%
Orense	23,83%	24,03%	24,20%	23,29%	23,55%	24,66%
Huelva	22,48%	22,80%	23,16%	22,59%	22,88%	23,80%
Valladolid	22,65%	22,86%	23,09%	22,64%	22,91%	23,57%
León	22,21%	22,43%	22,66%	21,65%	22,06%	23,45%
Granada	22,52%	22,73%	22,94%	22,20%	22,47%	23,34%
Toledo	21,91%	22,07%	22,20%	20,95%	21,49%	22,97%
Lérida	21,29%	21,57%	21,90%	20,87%	21,31%	22,64%
Segovia	21,64%	21,82%	22,04%	21,27%	21,63%	22,26%
Zaragoza	20,67%	20,85%	21,05%	20,59%	20,90%	21,77%
Ávila	21,12%	21,28%	21,41%	20,56%	20,83%	21,75%
Córdoba	20,18%	20,42%	20,74%	20,13%	20,33%	21,50%
Burgos	20,29%	20,51%	20,71%	19,99%	20,32%	21,36%
Huesca	19,90%	20,10%	20,38%	19,63%	20,13%	21,32%
La Rioja	20,31%	20,47%	20,62%	19,89%	20,25%	21,21%
Salamanca	20,29%	20,44%	20,59%	19,93%	20,29%	21,14%
Cáceres	19,59%	19,85%	20,10%	19,66%	20,05%	20,78%

Provincia	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Badajoz	19,23%	19,45%	19,72%	19,23%	19,62%	20,55%
Ciudad Real	18,37%	18,63%	18,93%	18,22%	18,81%	20,11%
Albacete	18,67%	18,92%	19,11%	18,53%	18,83%	19,92%
Soria	19,43%	19,72%	19,89%	19,21%	19,27%	19,91%
Palencia	18,90%	19,08%	19,27%	18,69%	19,10%	19,87%
Teruel	18,33%	18,39%	18,64%	18,03%	18,40%	18,98%
Zamora	17,67%	17,81%	18,04%	17,62%	17,93%	18,86%
Cuenca	16,48%	16,67%	16,98%	16,33%	16,84%	18,14%
Jaén	16,55%	16,82%	17,10%	16,65%	17,12%	18,02%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Gráfico 7: Estimación de percances causados o sufridos por conductoras habituales

Cobertura	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Uno cada...
Asistencia en viaje	1.185.354	1.177.011	1.093.884	1.123.520	1.230.742	1.184.976	26 segundos
Daños propios	818.756	829.160	650.321	734.449	769.924	801.040	39 segundos
Defensa jurídica	61.344	59.692	42.664	54.639	58.915	65.335	8 min y 3 seg.
Incendio	2.576	2.518	2.437	2.818	2.941	3.318	2h, 38m y 25s
Lunas	354.749	333.874	282.572	343.619	362.819	377.063	1 min. y 24 seg.
Ocupantes	15.069	16.079	11.057	20.219	14.285	14.314	36 min. y 43 seg.
Accidentes graves	153.824	156.478	102.141	127.278	134.036	139.828	3 min. y 46 seg.
Accidentes leves	514.063	519.691	367.522	446.476	460.932	476.970	1 min. y 6 seg.
Retirada de carnet	222	161	93	139	150	144	2d, 12h, 37m y 36s
Robo	39.017	36.912	29.175	31.794	38.296	36.720	14 min. y 19 seg.
Total	**3.144.974**	**3.131.576**	**2.581.866**	**2.884.951**	**3.073.040**	**3.099.710**	**10 segundos**

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.