NOTA DE PRENSA

Caen a la mitad las conductoras jóvenes

1,2 millones de mujeres mayores de 65 años tienen un vehículo propio

- **Las mujeres son titulares del 30,7% de los coches**
- **Ellas son más propensas a incluir coberturas voluntarias en su seguro del automóvil que los varones**

12/12/2025 Los cambios sociológicos se ven en la carretera. En España había, a cierre del año pasado, 1,2 millones de mujeres de más de 65 años con un vehículo (y un seguro del automóvil) a su nombre. En 2011, eran poco más de 383.000. Es decir, en 14 años se ha triplicado el volumen de conductoras sénior, según datos recabados por UNESPA.

Los seguros de automóvil identifican al conductor principal asociado a cada vehículo, habitualmente el propietario. Cerca de 8,7 millones de mujeres de todas las edades figuraban en 2024 como titulares del contrato de seguro de un vehículo en el país.

Los datos que manejan las aseguradoras corresponden a las primeras conductoras o conductoras habituales de un vehículo. Esta información difiere de la que dispone la Dirección General de Tráfico (DGT) en su *Anuario estadístico general*. En este documento, el Ministerio del Interior contabiliza 12,2 millones de mujeres con permiso de conducir. O lo que es lo mismo, ellas constituyen un 43,4% del total de los conductores.

Los datos del seguro son reflejo de los cambios socioeconómicos vividos por España en las últimas décadas. Las conductoras sénior de hoy son las mujeres de mediana edad de los años ochenta, noventa y primeros dos mil. Son mujeres que han trabajado, han tenido sus propios ingresos y el deseo o la necesidad de contar con un vehículo a su nombre. Por eso hoy hay 1,2 millones de primeras conductoras de más de 65 años. Este panorama es muy distinto del que vivieron las mujeres de mediana edad de las décadas sesenta y setenta. Bastantes menos mujeres de aquellas generaciones llegaron a sacarse el carnet de conducir y, mucho menos, tuvieron un coche propio.

El seguro del automóvil también es reflejo de otros cambios sociodemográficos. Hoy hay, por ejemplo, la mitad de conductoras de entre 25 y 35 años que en 2011. Esto ocurre por varios motivos. En primer lugar, por la caída de la natalidad. Los nacimientos se redujeron en España significativamente a partir de la década de los ochenta y esto hace que la llamada “generación millenial” (los nacidos entre 1981 y 1996) sea menos populosa que la del “baby boom” (nacidos 1958-1975). Esto se traduce en una caída sostenida de las conductoras de menos 45 años. En segundo término, están las otras alternativas de movilidad. La red de transporte público es extensa en todos los grandes núcleos urbanos de España y existen varias alternativas de movilidad privadas (taxis, vehículos de transporte con conductor, bicicletas…). El tercer elemento que provoca que hoy haya menos conductoras veinteañeras y treintañeras que antaño es que los más jóvenes no otorgan al coche la misma importancia cultural que le dieron generaciones anteriores o, simplemente, prefieran no incurrir en los gastos que conlleva tener un vehículo propio.

Aunque en términos absolutos desciende la cantidad de conductoras jóvenes y de mediana edad, este siguen siendo el tramo de edad donde las mujeres de edad constituyen una mayor proporción

de los conductores. En concreto, ellas son el 33% de todos los titulares de un seguro del automóvil de entre 18 y 30 años. A pesar de todo, esta ratio se encuentra lejos del 45% de los conductores que llegaron a representar las mujeres jóvenes en el año 2010.

Un repaso a las tipologías de vehículos desvela cuáles son las alternativas preferidas por las mujeres a la hora de conducir. De acuerdo con los datos de las aseguradoras, ellas son titulares del 26,6% de todos los seguros para vehículos a motor. El coche es el vehículo por el que sienten una mayor predilección. El 31% de los turismos en España pertenece a una mujer. Le siguen en importancia los ciclomotores (20%) y los escúteres (19%). Muy pocas mujeres son titulares de un vehículo pesado o de trabajo (maquinaria industrial, tractores, autobuses, camiones, remolques…). También es poco frecuente que figuren como propietarias de motocicletas.

Diferencias territoriales

El peso de las mujeres entre los conductores habituales es mayor en las provincias insulares: en Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Islas Baleares y Pontevedra superan el 30%. En cambio, en Jaén, Cuenca, Zamora y Teruel la proporción no alcanza el 20% de titulares de un seguro del automóvil.

Las mujeres muestran una mayor inclinación que los hombres a contratar coberturas voluntarias en el seguro del automóvil. Esta tendencia se observa en todas las protecciones: asistencia en viaje, daños propios, defensa jurídica, incendio, lunas, ocupantes, robo y retirada de carnet. También es cierto que los turismos (donde la presencia femenina es mayor) suelen asegurarse frente a más riesgos que otros vehículos, en especial los de uso empresarial.

Nota al editor:

Sobre UNESPA | www.unespa.es | @UNESPA

UNESPA es la Asociación Empresarial del Seguro. Reúne a casi 200 aseguradoras y reaseguradoras que agrupan cerca del 98% del volumen de negocio asegurador en el mercado español. Desde 1977, representa los intereses de sus asociados frente a todo tipo de organismos e instituciones nacionales e internacionales.

Anexo

Tabla/Gráfico 1: Número de mujeres con un seguro de automóvil a su nombre

Edad	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
18 a 25 años	280.721	248.358	203.296	159.782	140.111	134.957	129.266	140.613	145.565	149.990	150.723	157.714	154.295	157.819
26 a 35 años	1.641.875	1.608.620	1.490.701	1.336.631	1.224.102	1.124.814	973.087	947.227	911.506	908.154	868.668	867.412	820.254	792.546
36 a 40 años	1.111.850	1.177.407	1.185.903	1.167.261	1.149.579	1.138.149	1.034.020	1.012.497	967.609	956.069	876.279	851.993	793.008	766.206
41 a 45 años	1.029.129	1.082.315	1.093.885	1.098.183	1.126.442	1.163.886	1.140.238	1.176.202	1.192.655	1.232.222	1.182.406	1.174.950	1.117.248	1.078.479
46 a 50 años	942.285	1.005.729	1.033.004	1.041.717	1.057.748	1.095.716	1.079.599	1.116.972	1.147.305	1.224.985	1.222.319	1.291.027	1.291.375	1.317.461
51 a 55 años	809.040	875.823	902.743	920.644	958.367	1.000.247	1.000.648	1.055.430	1.092.236	1.160.469	1.157.236	1.221.024	1.230.412	1.284.404
56 a 60 años	553.438	612.155	654.863	694.479	744.779	809.965	822.654	868.416	908.665	993.161	988.503	1.057.572	1.090.803	1.153.718
61 a 65 años	373.246	407.801	431.021	454.763	489.330	524.882	549.843	597.957	644.005	719.251	736.821	794.971	823.862	883.801
Mayor de 65	383.411	437.420	472.047	523.424	580.427	649.507	701.437	771.662	836.413	940.033	955.779	1.047.725	1.121.130	1.232.763
Total general	**7.125.009**	**7.455.640**	**7.467.474**	**7.396.897**	**7.470.896**	**7.642.123**	**7.430.792**	**7.686.976**	**7.845.959**	**8.284.334**	**8.138.737**	**8.464.401**	**8.442.388**	**8.667.199**

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Gráfico 2: Primeras conductoras sobre el total de población femenina, por edad

Edad	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
18 a 25 años	14,21%	12,91%	10,91%	8,80%	7,84%	7,63%	7,31%	7,86%	7,99%	8,09%	8,07%	8,23%	7,89%	7,82%
26 a 35 años	45,72%	46,45%	45,18%	42,57%	40,75%	38,93%	34,79%	34,55%	33,50%	33,65%	32,78%	32,37%	30,40%	28,96%
36 a 40 años	57,09%	59,82%	60,16%	59,41%	59,02%	59,42%	55,29%	55,68%	54,77%	55,94%	53,39%	52,65%	49,48%	48,53%
41 a 45 años	55,41%	57,89%	58,38%	58,46%	59,50%	60,82%	58,90%	60,14%	60,42%	62,37%	60,67%	60,77%	58,23%	57,16%
46 a 50 años	54,03%	56,76%	57,48%	57,34%	57,95%	59,83%	58,53%	60,02%	60,90%	64,07%	63,16%	65,34%	64,68%	65,04%
51 a 55 años	51,96%	54,69%	55,39%	55,67%	56,82%	58,15%	57,19%	59,17%	60,10%	63,23%	62,78%	65,34%	65,31%	67,22%
56 a 60 años	41,82%	45,07%	47,00%	48,43%	50,28%	52,88%	52,18%	53,89%	55,19%	58,88%	57,39%	60,10%	61,26%	63,25%
61 a 65 años	29,69%	32,36%	33,87%	35,59%	38,24%	40,38%	41,22%	43,54%	45,32%	48,87%	48,43%	50,62%	51,69%	54,28%
Mayor de 65	8,77%	9,86%	10,47%	11,40%	12,45%	13,70%	14,66%	15,11%	16,97%	18,85%	17,92%	20,44%	21,13%	19,38%
Total general	**36,31%**	**37,93%**	**38,08%**	**37,79%**	**38,18%**	**38,97%**	**37,80%**	**38,35%**	**39,27%**	**41,15%**	**39,77%**	**41,39%**	**40,71%**	**39,45%**

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Gráfico 3: Mujeres sobre el total de titulares de seguros de automóvil (ambos sexos), por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autocares y autobuses	1,85%	3,60%	3,19%	3,32%	2,00%	1,66%	2,66%
Camiones	3,85%	3,65%	3,49%	3,44%	3,49%	3,52%	3,44%
Ciclomotores	21,90%	21,74%	21,48%	20,61%	20,42%	20,23%	20,17%
Furgonetas	13,13%	13,40%	13,69%	14,27%	13,19%	13,49%	13,81%
Maquinaria agrícola	5,01%	5,21%	5,38%	5,66%	6,40%	6,79%	6,73%
Motos y motocarros	7,47%	7,55%	7,65%	7,53%	7,63%	7,90%	7,84%
Remolques y semirrem.	4,76%	5,10%	5,32%	5,58%	6,66%	6,91%	7,09%
Escúteres	19,54%	19,50%	19,60%	19,09%	19,10%	19,16%	19,15%
Turismos	29,46%	29,64%	29,89%	29,96%	30,19%	30,29%	30,66%
Vehículos industriales	1,88%	2,14%	2,29%	2,52%	2,74%	3,29%	3,37%
Total general	**25,65%**	**25,80%**	**25,99%**	**26,01%**	**26,28%**	**26,32%**	**26,60%**

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Gráfico 4: Adquisición de coberturas de seguro por mujeres y hombres (Datos 2024)

Cobertura	Mujeres	Hombres
Asistencia en viaje	60,1%	57,0%
Daños propios	47,0%	37,8%
Defensa jurídica	90,3%	89,1%
Incendio	75,9%	64,5%
Lunas	87,6%	75,3%
Ocupantes	98,1%	94,4%
Resp. civil a terceros	100,0%	100,0%
Retirada de carnet	26,6%	26,1%
Robo	81,6%	67,7%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Gráfico 5: Mujeres sobre el total de titulares de seguros de automóvil, por edad

Edad	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
18 años	28,0%	28,8%	23,2%	22,4%	21,0%	23,5%	22,4%	22,7%	21,6%	20,4%	21,7%	20,9%	22,1%	22,3%
19 años	40,1%	42,5%	34,3%	30,7%	30,4%	29,6%	30,0%	29,6%	30,2%	28,6%	28,8%	29,0%	27,9%	28,4%
20 años	43,7%	46,6%	41,3%	35,7%	34,0%	34,0%	33,0%	33,3%	34,0%	33,7%	33,2%	33,4%	32,8%	32,6%
21 años	44,2%	46,4%	43,7%	38,5%	35,3%	34,3%	34,9%	34,6%	34,5%	34,5%	33,0%	33,2%	32,4%	33,3%
22 años	44,9%	45,8%	43,4%	40,6%	36,7%	34,6%	34,4%	34,6%	33,8%	34,2%	33,0%	33,0%	32,1%	32,7%
23 años	44,7%	45,6%	43,5%	40,4%	38,1%	35,6%	35,0%	34,7%	34,9%	34,5%	32,9%	33,4%	32,2%	33,2%
24 años	44,2%	45,5%	44,0%	41,2%	38,5%	37,3%	35,9%	35,5%	35,1%	35,0%	33,9%	33,6%	33,5%	33,7%
25 años	43,7%	44,5%	44,1%	41,9%	39,4%	37,2%	36,7%	36,0%	35,6%	35,0%	34,5%	33,8%	33,5%	34,7%
26 años	43,4%	43,6%	42,8%	41,1%	39,5%	37,4%	35,8%	35,7%	35,4%	35,2%	34,0%	34,4%	33,6%	34,0%
27 años	42,3%	43,0%	42,0%	40,0%	38,8%	37,3%	34,2%	34,3%	34,6%	34,2%	33,4%	33,3%	32,9%	33,3%
28 años	41,7%	42,0%	41,6%	40,0%	38,4%	37,2%	35,8%	33,9%	33,8%	34,1%	33,0%	33,2%	32,5%	33,1%
29 años	40,3%	41,5%	40,9%	39,6%	38,6%	37,3%	36,1%	35,1%	33,8%	33,8%	33,3%	33,0%	32,9%	32,9%
30 años	39,2%	40,1%	40,4%	39,0%	38,2%	37,3%	36,3%	35,2%	34,6%	33,6%	32,9%	33,1%	32,6%	33,3%
31 años	37,6%	39,1%	39,1%	38,7%	37,7%	37,0%	36,1%	35,5%	34,6%	34,2%	32,7%	32,7%	32,8%	32,8%
32 años	36,9%	37,9%	38,3%	37,7%	37,5%	36,7%	35,8%	35,1%	34,9%	34,3%	33,1%	32,4%	32,3%	32,8%
33 años	35,7%	37,0%	37,3%	37,1%	36,6%	36,6%	35,7%	35,0%	34,7%	34,4%	33,2%	32,8%	31,9%	32,2%
34 años	34,6%	36,0%	36,6%	35,3%	36,3%	35,9%	35,5%	34,6%	34,5%	34,3%	33,2%	32,8%	32,3%	31,9%
35 años	33,5%	35,0%	35,7%	35,6%	34,4%	35,6%	35,0%	34,8%	34,0%	34,1%	33,1%	32,8%	32,3%	32,3%
36 a 40 años	30,7%	32,3%	33,0%	33,1%	33,4%	33,6%	33,4%	33,4%	33,4%	33,4%	32,7%	32,4%	32,1%	32,1%
41 a 45 años	26,9%	28,6%	29,1%	28,6%	29,0%	30,4%	30,4%	30,7%	31,0%	31,4%	31,2%	31,2%	31,2%	31,4%
46 a 50 años	24,9%	26,3%	26,9%	27,2%	27,6%	27,8%	27,8%	28,1%	28,4%	28,9%	29,1%	29,5%	29,6%	30,0%
51 a 55 años	22,0%	23,9%	24,3%	24,5%	24,8%	25,5%	25,7%	26,1%	26,6%	27,0%	27,1%	27,5%	27,6%	28,1%
56 a 60 años	19,4%	20,9%	21,7%	22,2%	22,6%	22,8%	22,9%	23,2%	23,6%	24,1%	24,6%	25,2%	25,5%	26,1%
61 a 65 años	14,7%	16,0%	16,7%	17,3%	17,9%	19,9%	20,2%	20,8%	21,3%	21,8%	22,0%	22,4%	22,8%	23,3%
Mayor de 65	10,7%	11,6%	12,2%	12,7%	13,3%	13,3%	13,9%	14,4%	15,0%	15,6%	16,2%	17,1%	17,8%	18,3%
Total general	**24,7%**	**25,8%**	**26,0%**	**25,7%**	**25,7%**	**25,8%**	**25,5%**	**25,7%**	**25,8%**	**26,0%**	**26,0%**	**26,3%**	**26,3%**	**26,6%**

Tabla/Gráfico 6: Mujeres sobre el total de titulares de seguros de automóvil, por provincia

Provincia	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
S. C. Tenerife	33,42%	33,43%	33,53%	33,33%	32,64%	32,97%	32,98%
Las Palmas	32,70%	32,77%	32,88%	32,54%	31,66%	32,24%	32,42%
I. Baleares	31,88%	31,88%	32,00%	31,90%	31,10%	31,64%	31,55%
Pontevedra	29,73%	29,83%	30,00%	29,82%	28,82%	30,05%	30,25%
La Coruña	29,40%	29,54%	29,72%	29,63%	28,88%	29,81%	30,16%
Gerona	29,69%	29,75%	29,84%	29,53%	28,17%	29,52%	29,63%
Madrid	28,18%	28,29%	28,47%	28,38%	28,20%	28,63%	28,94%
Guipúzcoa	28,95%	28,89%	28,90%	28,68%	27,97%	28,87%	28,85%
Alicante	27,94%	28,06%	28,20%	28,12%	27,88%	28,61%	28,77%
Cantabria	28,25%	28,28%	28,38%	28,27%	27,36%	28,48%	28,71%
Málaga	28,00%	28,11%	28,31%	28,18%	27,67%	28,18%	28,42%
Barcelona	27,72%	27,76%	27,94%	27,85%	27,16%	28,02%	28,17%
Valencia	26,44%	26,56%	26,71%	26,74%	26,47%	27,24%	27,47%
Castellón	26,25%	26,37%	26,45%	26,44%	25,91%	26,90%	27,16%
Cádiz	25,79%	25,89%	26,14%	26,36%	26,15%	26,83%	27,12%
Vizcaya	26,10%	26,25%	26,50%	26,40%	25,97%	26,72%	26,91%
Tarragona	26,42%	26,53%	26,70%	26,60%	25,86%	26,63%	26,68%
Murcia	25,30%	25,40%	25,55%	25,50%	24,72%	25,79%	26,02%
Sevilla	24,48%	24,69%	24,97%	25,18%	24,95%	25,58%	25,96%
Álava	25,23%	25,40%	25,62%	25,66%	25,03%	25,87%	25,96%
Navarra	25,18%	25,31%	25,44%	25,45%	24,67%	25,60%	25,88%
Guadalajara	24,97%	25,16%	25,43%	25,28%	24,84%	25,13%	25,53%
Almería	23,86%	24,16%	24,47%	24,55%	23,68%	24,90%	25,31%
Asturias	23,88%	24,14%	24,41%	24,56%	23,96%	24,95%	25,29%
Lugo	23,82%	23,91%	24,11%	24,19%	23,52%	24,95%	25,21%
Orense	23,83%	24,03%	24,20%	24,33%	23,55%	24,66%	25,00%
Huelva	22,48%	22,80%	23,16%	23,39%	22,88%	23,80%	24,09%
Valladolid	22,65%	22,86%	23,09%	23,31%	22,91%	23,57%	23,96%
León	22,21%	22,43%	22,66%	22,68%	22,06%	23,45%	23,86%
Granada	22,52%	22,73%	22,94%	23,04%	22,47%	23,34%	23,55%
Toledo	21,91%	22,07%	22,20%	22,51%	21,49%	22,97%	23,36%
Segovia	21,64%	21,82%	22,04%	22,12%	21,63%	22,26%	23,00%
Lérida	21,29%	21,57%	21,90%	22,02%	21,31%	22,64%	22,89%
Zaragoza	20,67%	20,85%	21,05%	21,30%	20,90%	21,77%	22,13%
Ávila	21,12%	21,28%	21,41%	21,63%	20,83%	21,75%	22,10%
Córdoba	20,18%	20,42%	20,74%	21,03%	20,33%	21,50%	21,78%
Huesca	19,90%	20,10%	20,38%	20,65%	20,13%	21,32%	21,73%
Burgos	20,29%	20,51%	20,71%	20,78%	20,32%	21,36%	21,63%
La Rioja	20,31%	20,47%	20,62%	20,61%	20,25%	21,21%	21,58%
Salamanca	20,29%	20,44%	20,59%	20,68%	20,29%	21,14%	21,51%
Cáceres	19,59%	19,85%	20,10%	20,29%	20,05%	20,78%	21,26%

Provincia	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Badajoz	19,23%	19,45%	19,72%	19,95%	19,62%	20,55%	20,91%
Ciudad Real	18,37%	18,63%	18,93%	19,45%	18,81%	20,11%	20,33%
Albacete	18,67%	18,92%	19,11%	19,46%	18,83%	19,92%	20,23%
Palencia	18,90%	19,08%	19,27%	19,40%	19,10%	19,87%	20,10%
Soria	19,43%	19,72%	19,89%	19,91%	19,27%	19,91%	20,09%
Teruel	18,33%	18,39%	18,64%	18,66%	18,40%	18,98%	19,64%
Zamora	17,67%	17,81%	18,04%	18,31%	17,93%	18,86%	19,25%
Cuenca	16,48%	16,67%	16,98%	17,40%	16,84%	18,14%	18,56%
Jaén	16,55%	16,82%	17,10%	17,36%	17,12%	18,02%	18,52%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Gráfico 7: Estimación de percances causados o sufridos por conductoras habituales

Cobertura	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Uno cada...
Asistencia en viaje	1.185.354	1.177.011	1.093.884	1.123.520	1.230.742	1.184.976	1.367.399	23 seg
Daños propios	818.756	829.160	650.321	734.449	769.924	801.040	787.619	40 seg
Defensa jurídica	61.344	59.692	42.664	54.639	58.915	65.335	62.655	8 min y 23 seg
Incendio	2.576	2.518	2.437	2.818	2.941	3.318	3.226	2 horas, 42 min y 56 seg
Lunas	354.749	333.874	282.572	343.619	362.819	377.063	389.465	1 min y 21 seg
Ocupantes	15.069	16.079	11.057	20.219	14.285	14.314	13.319	39 min y 28 seg
Accidentes graves	153.824	156.478	102.141	127.278	134.036	139.828	141.471	3 min y 43 seg
Accidentes leves	514.063	519.691	367.522	446.476	460.932	476.970	476.593	1 min y 6 seg
Retirada de carnet	222	161	93	139	150	144	142	2 días, 13 h, 31 min y 57 seg
Robo	39.017	36.912	29.175	31.794	38.296	36.720	33.362	15 min y 45 seg
Total	**3.144.974**	**3.131.576**	**2.581.866**	**2.884.951**	**3.073.040**	**3.099.710**	**3.275.250**	**9 seg**

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.